

ZH_OBERGERICHT UH150216 vom 26. August 2015

ZH Obergericht, 2015-08-26, DE

Quelle: https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/zh_obergericht_UH150216

FR: ZH_OBERGERICHT UH150216 du 26 août 2015

IT: ZH_OBERGERICHT UH150216 del 26 agosto 2015

Erwägungen

E. 1

Die Staatsanwaltschaft Limmattal / Albis [nachfolgend: Staatsanwaltschaft] führt eine Strafuntersuchung wegen Fahrens ohne Berechtigung gegen den Beschwerdeführer (Urk. 10). Im Rahmen dieser Strafuntersuchung wurden mit Verfügung vom 9. Juli 2015 der Personenwagen Audi Quattro RS5 und der Personenwagen Porsche Carrera 4 mit dem Kontrollschild ZH ... (Wechselschild) beschlagnahmt (Urk. 10/3/1 bzw. Urk. 3).

E. 2

Zur Beschwerde legitimiert ist jede Partei, die ein rechtlich geschütztes Interesse an der Aufhebung oder Änderung des angefochtenen Entscheides hat (Art. 382 Abs. 1 StPO). Der Beschwerdeführer macht geltend, dass die beiden beschlagnahmten Personenwagen gemäss polizeilichen Abklärungen zwar auf die Firma B._____ AG eingelöst seien, er jedoch alleiniger Eigentümer der Fahrzeuge sei. Daher sei er

- 3 - durch die angefochtene Beschlagnahmeverfügung ausreichend beschwert (Urk. 2 S. 2). Unbestritten ist, dass die beschlagnahmten Fahrzeuge auf die Firma B._____ AG eingelöst sind (vgl. Urk. 3 S. 2, 10/3/4 und 10/2 S. 3). Zu den Eigentumsverhältnissen an den Fahrzeugen führte der Beschwerdeführer bei der polizeilichen Befragung am 26. Juni 2015 zusammengefasst aus, dass er bis März 2014 Inhaber der Firma B._____ AG gewesen sei. Die beschlagnahmten Fahrzeuge würden ihm gehören. Er habe diese einfach noch nicht auf sich persönlich umschreiben lassen. Er bezahle die Versicherungen der Fahrzeuge. Der neue Inhaber der Firma wisse nicht, dass die Fahrzeuge noch nicht umgeschrieben worden seien (Urk. 10/2 S. 3-5). Auch die Staatsanwaltschaft geht davon aus, dass der Beschwerdeführer der Eigentümer und Besitzer der beschlagnahmten Fahrzeuge ist, da diese am Wohnort des Beschwerdeführers vorgefunden worden seien (Urk. 3, 10/3/4 und 10/3/6). Dem derzeitigen Inhaber der Firma B._____ AG konnte die Beschwerdeschrift und die Beschlagnahmeverfügung zugestellt werden (Urk. 12). Er liess sich jedoch nicht verlauten und macht entsprechend auch keine Eigentumsansprüche geltend. Somit ist davon auszugehen, dass der Beschwerdeführer der Eigentümer der beschlagnahmten Fahrzeuge ist. Er hat daher ein rechtlich geschütztes Interesse an der Aufhebung der Verfügung und ist beschwerdelegitimiert. Auf die Beschwerde ist einzutreten.

E. 3

Die Staatsanwaltschaft stützt die Einziehung der beiden Personenwagen auf Art. 263 Abs. 1 lit. a und d StPO sowie Art. 69 StGB. Zur Begründung der Beschlagnahme führt sie an, dass ein hinreichender Verdacht bestehe, dass der Beschwerdeführer am 26. Juni 2015 trotz Entzug des Führerausweises den Personenwagen Audi Quattro RS5, ZH ..., gelenkt habe, da er als Lenker des genannten Fahrzeuges durch die Kantonspolizei Zürich kontrolliert worden sei. Die beiden Fahrzeuge seien am Wohnort des Beschwerdeführers

aufgefunden worden und würden in dessen Eigentum und Besitz stehen. Die Fahrzeuge hätten zur Begehung des Fahrens ohne Berechtigung gedient und würden voraussichtlich als Beweismittel gebraucht werden. Die Beschlagnahme sei eine vorläufige Massnahme, welche derzeit verhältnismässig erscheine (Urk. 3).

- 4 -

E. 4

Als Zwangsmassnahme im Sinne von Art. 196 StPO kann eine Beschlagnahme angeordnet werden, wenn sie gesetzlich vorgesehen, ein hinreichender Tatverdacht vorliegt, sie verhältnismässig ist und durch die Bedeutung der Straftat gerechtfertigt wird (Art. 197 Abs. 1 StPO). Zu Recht stützt die Staatsanwaltschaft die Beschlagnahme nicht auf Art. 90a Abs. 1 SVG, da eine solche nur bei groben Verkehrsregelverletzungen zulässig ist (siehe dazu Baumann/Stengel, Einziehung von Motorfahrzeugen, in: Jusletter vom 25. November 2013, S. 2ff. und S. 7). Vorliegend wird dem Beschwerdeführer "nur" Fahren ohne Berechtigung im Sinne von Art. 95 Abs. 1 lit. b SVG vorgeworfen und somit keine grobe Verkehrsregelverletzung im Sinne von Art. 90 Abs. 2 oder 3 SVG. Gemäss Art. 263 Abs. 1 lit. a StPO können Gegenstände und Vermögenswerte einer beschuldigten Person oder einer Drittperson beschlagnahmt werden, wenn die Gegenstände und Vermögenswerte voraussichtlich als Beweismittel gebraucht werden, oder nach lit. d der genannten Bestimmung, wenn sie einzuziehen sind. Nach Art. 69 Abs. 1 StGB verfügt das Gericht ohne Rücksicht auf die Strafbarkeit einer bestimmten Person die Einziehung von Gegenständen, die zur Begehung einer Straftat gedient haben oder bestimmt waren oder die durch eine Straftat hervorgebracht worden sind, wenn diese Gegenstände die Sicherheit von Menschen, die Sittlichkeit oder die öffentliche Ordnung gefährden. Nach bundesgerichtlicher Rechtsprechung setzt eine Einziehungsbeschlagnahme voraus, dass ein begründeter, konkreter Tatverdacht besteht, die Verhältnismässigkeit gewahrt wird und die Einziehung durch das Strafgericht nicht bereits aus materiellrechtlichen Gründen als offensichtlich unzulässig erscheint. Entsprechend ihrer Natur als provisorische (konservative) prozessuale Massnahme sind bei der Beurteilung der Zulässigkeit der Beschlagnahme nicht alle Tat- und Rechtsfragen abschliessend zu prüfen (BGE 140 IV 133 E. 3 mit Hinweisen, Urteil 1B_193/2014 vom 2. September 2014 E. 2.1 mit Hinweisen, vgl. auch Urteil 1B_113/2013). Im Hinblick auf eine Sicherungseinziehung eines beschlagnahm-

- 5 - ten Motorfahrzeuges hat das Gericht im Sinne einer Gefährdungsprognose zu prüfen, ob das Fahrzeug in der Hand des Beschuldigten künftig die Verkehrssicherheit gefährdet bzw. ob dessen Einziehung geeignet ist, den Beschuldigten vor weiteren groben Verkehrswidrigkeiten abzuhalten (vgl. Urteil 1B_113/2013 vom 5. Dezember 2013 E. 3.3).

E. 4.1

In Bezug auf die Einziehungsbeschlagnahme führt der Beschwerdeführer aus, der beschlagnahmte Porsche Carrera sei weder Tatinstrument noch Tatprodukt. Weiter sei eine Gefährdung von Menschen, der Sittlichkeit oder der öffentlichen Ordnung nicht erkennbar. Der Beschwerdeführer sei "bloss" trotz Entzug des Führerausweises gefahren. An die übrigen Verkehrsregeln habe er sich gehalten. Mit gefährlichem Verhalten sei er auch sonst seit Oktober 2010 nicht aufgefallen. Die von der Staatsanwaltschaft behauptete Gefährdung erweise sich somit als nicht hinreichend konkret (Urk. 2 S. 4).

E. 4.2

Der Beschwerdeführer ist geständig, am 26. Juni 2015 um zirka 17.36 Uhr in ... [Ortschaft] den Personenwagen Audi Quattro RS5 mit den Kontrollschildern ZH ... trotz Entzug des Führerausweises gelenkt zu haben (vgl. Urk. 10/2 S. 1). In Bezug auf den beschlagnahmten Personenwagen Audi Quattro RS5 ist somit ein- zig strittig, ob die Voraussetzung der Gefährdung der Sicherheit von Menschen, der Sittlichkeit oder der öffentliche Ordnung gegeben ist, wenn das beschlag- nahmte Fahrzeug im Verfügungsbereich des Beschwerdeführers bleibt. Die weite- ren Voraussetzungen für eine Sicherheitseinziehung gemäss Art. 69 StGB sind nicht bestritten. Gemäss bundesgerichtlicher Rechtsprechung fällt die Siche- rungseinziehung eines Motorfahrzeuges in Betracht, wenn dessen Halter sich un- geachtet eines gegen ihn ausgesprochenen Führerausweisentzuges immer wie- der ans Steuer setzte und mit seinem Fahrzeug am öffentlichen Verkehr teilnahm (Urteil des Bundesgerichts vom 8. Mai 2012, 1B_168/2012, E. 2.). Dem Auszug betreffend administrative Massnahmen im Strassenverkehr ist zu entnehmen, dass dem Beschwerdeführer seit März 2009 der Führerausweis entzogen ist und der Entzug gemäss Verfügung des Strassenverkehrsamtes des Kantons Zürich, Administrativmassnahmen, vom 30. August 2011, ab 1. Juli 2011 für immer an- dauert (Urk. 10/6/5 und 10/5). Weiter ergibt sich aus dem Schweizerischen Straf-

- 6 - register, dass der Beschwerdeführer bereits sechs Mal wegen Fahrens ohne Be- rechtigung bzw. trotz Entzug des Führerausweises gemäss Art. 95 Abs. 1 SVG bzw. Art. 95 Ziff. 2 aSVG verurteilt wurde. Dazu kommen drei weitere Verurteilun- gen wegen Verstössen gegen das Strassenverkehrsgesetz, zwei davon wegen Fahrens unter Alkoholeinfluss (Urk. 10/6/2). Die Verurteilungen wegen Fahrens ohne Berechtigung bzw. trotz Entzug des Führerausweises stammen aus den Jahren 2009, 2010, 2011 (zwei Verurteilungen), 2013 und 2014. Die letzte Verur- teilung erfolgte am 4. April 2014 durch die Staatsanwaltschaft Schaffhausen, wel- che eine Freiheitsstrafe von 90 Tagen festsetzte. Diese Strafe hat der Beschwer- deführer gemäss eigenen Angaben im Mai 2014 in einem Gefängnis in Schaff- hausen erstanden (Urk. 10/2 S. 2). Die im Strafregister aufgeführten Verfehlungen weisen in Bezug auf das Fahren ohne Berechtigung deutlich auf eine Uneinsich- tigkeit des Beschwerdeführers hin. Auch die letzte Verurteilung zu einer unbeding- ten Freiheitsstrafe und der erstandene Freiheitsentzug hielten den Beschwerde- führer nicht davon ab, rund ein Jahr nach der Verbüssung der Freiheitsstrafe er- neut trotz Entzug des Führerausweises ein Fahrzeug im Strassenverkehr zu len- ken. Es ist somit ernsthaft zu befürchten, dass er erneut Motorfahrzeuge lenken könnte, ohne über die erforderliche Berechtigung zu verfügen. Diese Gefahr ist dadurch besonders akut, da der Beschwerdeführer zwei Fahrzeuge besitzt, wel- che eingelöst sind und für ihn jederzeit zur Verfügung stehen. Dass der Audi Quattro RS5 auch von der Lebenspartnerin des Beschwerdeführers gefahren wird (vgl. Urk. 10/2 S. 3f.), ändert daran nichts. Die Möglichkeit, dass der Beschwerde- führer erneut ein Motorfahrzeug im Strassenverkehr lenken könnte, lässt zudem eine Gefährdung der übrigen Verkehrsteilnehmer vorliegend jedenfalls nicht of- fensichtlich ausgeschlossen erscheinen. Der Verfügung des Strassenverkehrsam- tes des Kantons Zürich, Administrativmassnahmen, vom 30. August 2011 ist denn auch zu entnehmen, dass dem Beschwerdeführer der Führerausweis unter ande- rem gestützt auf Art. 16d Abs. 1 lit. c. SVG entzogen wurde, welcher besagt, dass einer Person der Führerausweis auf unbestimmte Zeit entzogen werden kann, wenn sie auf Grund ihres bisherigen Verhaltens nicht Gewähr bietet, dass sie künftig beim Führen eines Motorfahrzeuges die Vorschriften beachten und auf die Mitmenschen Rücksicht nehmen wird (vgl. zu den entsprechenden Verfehlungen

- 7 - bis zu diesem Zeitpunkt Urk. 10/6/2). Demgemäss kam es jedenfalls in früheren Jahren mehrfach zu die Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer gefährdendem Verhalten des Beschwerdeführers. Zwar weist sein Rechtsvertreter darauf hin, dass der Beschwerdeführer seit Oktober 2010 nicht mehr mit gefährlichem Verhalten aufgefallen sei. Nachdem aber bereits beim Entzug des Führerausweises auf unbestimmte Zeit am 6. Januar 2011 eine Wiedererteilung vom Vorliegen eines günstig verlaufenden verkehrspsychologischen Gutachtens abhängig gemacht wurde, kann der Beschwerdeführer jedenfalls für das Beschlagnahmeverfahren allein aus der seither verstrichenen Zeit nichts zu seinen Gunsten ableiten. Die Beschlagnahme des Audi Quattro RS5 ist daher geeignet, ihn vor weiteren Fahren trotz Entzug des Führerausweises abzuhalten und so eine Gefährdung der übrigen Verkehrsteilnehmer bzw. der Verkehrssicherheit zu vermeiden.

E. 4.3

Wie vorsehend erwähnt, lenkte der Beschwerdeführer anlässlich der Kontrolle am 26. Juni 2015 den Personenwagen Audi Quattro RS5. Der beschlagnahmte Porsche Carrera 4 wurde in einer Tiefgarage der ehemaligen Firma des Beschwerdeführers vorgefunden (Urk. 10/3/4). Auch dieses Fahrzeug ist jedoch im Besitz und Eigentum des Beschwerdeführers (vgl. vorstehend Ziff. II.2.). Zu Recht weist der Beschwerdeführer darauf hin, dass ihm eine deliktische Tätigkeit mit dem Porsche Carrera 4 als sogenanntes Tatwerkzeug nicht vorgeworfen wird. Weiter ist dem Beschwerdeführer zwar beizupflichten, dass gemäss dem Wortlaut von Art. 69 StGB die einzuziehenden Gegenstände zur Begehung einer Straftat gedient haben müssen, also Tatinstrument gewesen sein müssen. Massgebend ist jedoch nicht einzig der Wortlaut einer Bestimmung, sondern auch deren Sinn und Zweck. Die Sicherungseinziehung nach Art. 69 StGB ist eine sachliche Massnahme zum Schutz der Allgemeinheit vor rechtsgutgefährdender Wiederverwendung von gefährlichen Gegenständen (vgl. BGE 137 IV 249, E. 4.4 und Wolfgang Wohlers in forumpoenale 1/2014 S. 7 mit Verweis auf den Entscheid des Obergerichts Bern, 2. Strafkammer, vom 19. Juni 2013, SK 2013 22). Die Einziehung nur des bei der Kontrolle gelenkten Fahrzeuges Audi Quattro RS5 erscheint vorliegend nicht ausreichend, um den Beschwerdeführer davon abzuhalten, erneut ein Fahrzeug zu lenken, und ist entsprechend nicht ausreichend, um die Allgemeinheit bzw. die übrigen Verkehrsteilnehmer ausreichend zu schützen. Wie vorstehend erwähnt (Ziff. II.4.2), ist aufgrund der seit Jahren bestehenden Uneinsichtigkeit des Beschwerdeführers betreffend das Fahren eines Motorfahrzeuges ohne Berechtigung ernsthaft davon auszugehen, dass er erneut ein Motorfahrzeug im Strassenverkehr lenken wird. Diese Gefahr ist nicht ausreichend dadurch gebannt, dass ihm nur das bei der Kontrolle am 26. Juni 2015 gelenkte Fahrzeug entzogen wird, da es ihm ohne Weiteres möglich wäre, den sich ebenfalls in seinem Besitz befindenden Personenwagen Porsche Carrera 4 zu behändigen und trotz entzogenem Führerausweis zu lenken (vgl. Urteil des Bundesgerichts vom 8. Mai 2012, 1B_168/2012 E. 2.). Dass der Porsche Carrera 4 gemäss Angaben des Beschwerdeführers nur Spekulationsobjekt sei und still stehe (vgl. Urk. 10/2S. 3), überzeugt nicht als Begründung, dass keine Gefahr bestehe, dass er dieses Fahrzeug trotz entzogenem Führerausweis lenken wird.

E. 4.4

Eine mildere Massnahme, welche den Beschwerdeführer inskünftig davon abhalten würde erneut ohne Berechtigung ein Motorfahrzeug zu lenken, ist nicht ersichtlich. Schliesslich haben den Beschwerdeführer weder die verfügbaren Ausweisentzüge noch die zahlreichen

Strafen davon abgehalten. Ein solche wird im Übrigen auch nicht geltend gemacht. Die Beschlagnahme der beiden Fahrzeuge für die Dauer des Strafverfahrens erweist sich daher als verhältnismässig.

E. 4.5

Zusammenfassend sind somit die Voraussetzungen für eine Beschlagnahme der beiden Fahrzeuge Audi Quattro RS5 mit dem Kontrollschild ZH ... (Wechsel- schild) und Porsche Carrera 4 mit dem Kontrollschild ZH ... (Wechselschild) im Hinblick auf eine Einziehung gestützt auf Art. 263 Abs. 1 lit. d StPO i.V.m. Art. 69 Abs. 1 StGB erfüllt.

E. 4.6

Die Staatsanwaltschaft stützt die Beschlagnahmung der Fahrzeuge weiter auf Art. 263 Abs. 1 lit. a StPO. Diese Bestimmung regelt die Beweismittelbeschlag- nahme. Der Beschlagnahmeverfügung der Staatsanwaltschaft ist nicht zu ent- nehmen, inwiefern die beiden Fahrzeuge als Beweismittel im Strafverfahren die- nen könnten. Zu welchen Beweiszielen die Fahrzeuge dienen sollten, ergibt sich auch nicht aus den Akten. Dem Beschwerdeführer wird einzig Fahren trotz Entzug des Führerausweises vorgeworfen. Den Audi Quattro RS5 lenkte der Be- schwerdeführer, als er polizeilich kontrolliert wurde. Dieser Sachverhalt wird vom

- 9 - Beschwerdeführer auch nicht bestritten. Inwiefern der Porsche Carrera 4 in Bezug auf den Vorwurf des Fahrens trotz Entzug des Führerausweises Beweisziel haben soll, ist nicht ersichtlich. Weitere Delikte werden dem Beschwerdeführer gemäss den Akten nicht vorgeworfen. Eine Beschlagnahme der Fahrzeuge ge- stützt auf Art. 263 Abs. 1 lit. a StPO ist daher nicht zulässig.

E. 5

Insgesamt erweist sich die Beschlagnahme der beiden Fahrzeuge in Hinblick auf eine Einziehung (Art. 263 Abs. 1 lit. d StPO i.V.m. Art. 69 Abs. 1 StGB) als rechtmässig. Die Beschwerde ist daher abzuweisen. III. Angesichts der Bedeutung und Schwierigkeit des Falls sowie des Zeitaufwandes des Gerichts (§ 2 Abs. 1 lit. b-d GebV OG) ist die Gerichtsgebühr gestützt auf § 17 Abs. 2 i.V.m. § 8 und § 4 GebV OG auf Fr. 800.-- festzusetzen. Über die Höhe der Entschädigung des amtlichen Verteidigers sowie die Kosten- verteilung wird erst im Rahmen des Endentscheides zu befinden sein (vgl. dazu Art. 421 Abs. 1 StPO sowie Art. 135 Abs. 2 StPO). Es wird beschlossen:

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.