

ZH_OBERGERICHT SU240014 vom 6. Januar 2025

ZH Obergericht, 2025-01-06, DE

Quelle: https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/zh_obergericht_SU240014

FR: ZH_OBERGERICHT SU240014 du 6 janvier 2025

IT: ZH_OBERGERICHT SU240014 del 6 gennaio 2025

Erwägungen

E. 1

Verfahrensgang

E. 1.1

Das Statthalteramt auferlegte dem Beschuldigten im Strafbefehl vom 4. Juli 2023 eine Busse von Fr. 300.– und beantragt im Berufungsverfahren ebenfalls die Ausfällung einer Busse von Fr. 300.– (Urk. 11B; Urk. 38 S. 1).

E. 1.2

Der Beschuldigte beantragt für das Befahren des Pannestreifens eine Ordnungsbusse gemäss Anhang 1 Ziff. 328.1 OBV von Fr. 140.– (Urk. 39 S. 2), eventualiter – im Falle eines vollumfänglichen Schuldspruchs – überdies eine Ordnungsbusse gemäss Anhang 1 Ziff. 314.3 OBV von Fr. 250.– (vgl. Urk. 39 S. 10 f.). 2. Übertretungen der Strassenverkehrsvorschriften des Bundes können nach dem Ordnungsbussengesetz (OBG; SR 741.03) in einem vereinfachten Verfahren mit Ordnungsbussen bis zu Fr. 300.– geahndet werden (Ordnungsbussenverfahren; Art. 1 Abs. 1 und 2 OBG). Die Übertretungstatbestände des SVG-Bereichs, welche durch Ordnungsbussen zu ahnden sind, sind im Anhang 1 zur Ordnungsbussenverordnung (OBV) aufgelistet (vgl. Art. 15 OBG i.V.m. Art. 1 Abs.1 lit. a OBV i.V.m. Anhang 1 OBV). In casu sind Ziff. 314.3. (Rechtsüberholen durch Aus- schwenken und Wiedereinbiegen auf Autobahnen und Autostrassen mit mehreren Fahrstreifen (Art. 36 Abs. 5 VRV); Ordnungsbusse Fr. 250.–) sowie Ziff. 328.1.

- 16 - (Fahren auf Pannestreifen von Autobahnen und Autostrasse (Art. 36 Abs. 3 VRV; Ordnungsbusse Fr. 140.–) von Relevanz. 2.1. Das Ordnungsbussenverfahren ist, wenn seine Voraussetzungen gegeben sind, obligatorisch anzuwenden. Die Fälle, in denen eine dem Ordnungsbussenrecht unterstehende Übertretung ausnahmsweise im ordentlichen Verfahren zu ahnden ist, werden durch Gesetz und Verordnung abschliessend geregelt (BGE 145 IV 252 E. 1.5; BGE 121 IV 375 E. 1a; BGE 105 IV 136 E. 1-3). Das Ordnungsbussenverfahren kommt insbesondere nicht zur Anwendung, wenn durch die Widerhandlung eine Gefährdung einer Person geschaffen wird (Art. 4 Abs. 3 lit. a OBG), wobei eine erhöhte abstrakte Gefahr genügt (BGE 114 IV 63 E. 3), der Beschuldigte das Ordnungsbussenverfahren (für eine oder mehrere vorgeworfene Widerhandlungen) ablehnt (Art. 4 Abs. 3 lit. c OBG) oder Verfahrenshandlungen nach Strafprozessordnung erforderlich sind, die im OBG nicht genannt sind (Art. 4 Abs. 3 lit. d OBG). 2.2. Wie die Vorinstanz erwägt, hat der Beschuldigte die Vorwürfe, so wie sie ihm zu Last gelegt werden – insbesondere den Vorwurf, sich des verbotenen Rechtsüberholens strafbar gemacht zu haben – nie anerkannt. Anlässlich der Polizeikontrolle vor Ort hat der Beschuldigte angegeben, er habe die Fahrstreifenbemalung nicht gesehen, er habe

gedacht, die Benützung des Pannestreifens bei Stau sei seit diesem Jahr erlaubt, und die beiden Fahrzeuglenker direkt vor ihm hätten das Gleiche getan, weshalb er sich im Glauben, es sei erlaubt gewesen, bestärkt gefühlt habe (Urk. 1.1). Damit hat er zumindest die Tatbestandsmässigkeit (insbesondere subjektiv) sowie die Rechtswidrigkeit seines Verhaltens von Anfang an in Frage gestellt. Im Rahmen der Einvernahme durch das Statthalteramt gab er erneut an, nicht gewusst zu haben, dass er auf dem Pannestreifen gefahren sei, alle andern Fahrzeuge seien auch auf dem Pannestreifen gefahren (Urk. 9 S. 2 ff.). Des Weiteren führte er aus, er habe niemanden überholt (Urk. 9 S. 2). Insofern stellt er – wie auch die Ausführungen der Verteidigung im Rahmen der Einsprachen sowie der gerichtlichen Verfahren zeigen – das fehlbare Verhalten in Frage bzw. beanstandet deren rechtliche Subsumtion (zumindest teilweise), weshalb der Vorfall – entgegen der Verteidigung (Urk. 30 S. 5; Urk. 39 S. 10 f.) –

- 17 - nicht im Ordnungsbussenverfahren abgehandelt werden konnte. Das ordentliche Verfahren wurde zu Recht durchgeführt. 3. Bei dieser Konstellation ist das Gericht nicht an den Ordnungsbussenkatalog des OBG gebunden. Art. 14 OBG besagt, dass eine Ordnungsbusse auch im ordentlichen Strafverfahren ausgesprochen werden kann. Diese Kann-Vorschrift berechtigt gemäss bundesgerichtlicher Rechtsprechung dazu, eine Ordnungsbusse im ordentlichen Verfahren auszufällen, aber sie verpflichtet nicht dazu (BGE 121 IV 375 E. 1c; BGE 106 IV 205 E. 3). 3.1. Angesichts des Verschuldens sowie der persönlichen Verhältnisse des Beschuldigten (vgl. Urk. 9 S. 5 ff.) erscheinen eine Busse von Fr. 280.– für das verbotene Rechtsüberholen, welches durchaus eine gewisse abstrakte Gefährdung für andere Verkehrsteilnehmer bei der konkreten Verkehrssituation in sich barg, sowie eine Busse von Fr. 120.– für das Befahren des Pannestreifens angemessen. Entsprechend ist der Beschuldigte asperierend insgesamt zu einer Busse von Fr. 350.– zu verurteilen. 3.2. Für den Fall der schuldhaften Nichtbezahlung der Busse ist praxisgemäss eine Ersatzfreiheitsstrafe von 4 Tagen festzusetzen. Die Busse ist zu vollziehen (Art. 105 Abs. 1 StGB). V. Kosten- und Entschädigungsfolgen 1. Wie den obigen Erwägungen (Ziff. IV 2) entnommen werden kann, wurde das ordentliche Verfahren nicht ohne sachlichen Grund eingeleitet, weshalb der Grundsatz der Kostenfreiheit, welcher im Ordnungsbussenverfahren gilt, – entgegen der Verteidigung – nicht zur Anwendung gelangt (BGE 145 IV 252 E. 1.5). Entsprechend ist die erstinstanzliche Kostenfestsetzung und ausgangsgemäss in Anwendung von Art. 426 Abs. 1 StPO auch die vorinstanzliche Kostenaufgabe an den Beschuldigten zu bestätigen.

- 18 - 2. Die Gerichtsgebühr für das Berufungsverfahren ist praxisgemäss auf Fr. 1'800.– festzusetzen (Art. 424 Abs. 1 StPO i.V.m. § 16 Abs. 1 und § 14 GebV OG). Im Rechtsmittelverfahren tragen die Parteien die Kosten nach Massgabe ihres Obsiegens oder Unterliegens (Art. 428 Abs. 1 StPO). Ausgangsgemäss sind die Kosten des Berufungsverfahrens dem Beschuldigten aufzuerlegen. 3. Bei diesem Verfahrensausgang hat der Beschuldigte keinen Anspruch auf eine Prozessentschädigung. Es wird erkannt: 1. Der Beschuldigte A. _____ ist schuldig der mehrfachen Verletzung der Verkehrsregeln im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG i.V.m. Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 43 Abs. 3 SVG, sowie Art. 36 Abs. 3 VRV und Art. 73 Abs. 6 lit. a SSV (Befahren des Pannestreifens) und im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG i.V.m. Art. 35 Abs. 1 SVG (Verstoss gegen das Verbot des Rechtsüberholens). 2. Der Beschuldigte wird mit Fr. 350.– Busse bestraft. 3. Die Busse ist zu bezahlen. Bezahlt der Beschuldigte die Busse schuldhaft nicht, so tritt an deren Stelle eine Ersatzfreiheitsstrafe von 4 Tagen. 4. Das erstinstanzliche Kosten- und

Entschädigungsdispositiv (Ziff. 5-7) wird bestätigt. 5. Die zweitinstanzliche Gerichtsgebühr wird festgesetzt auf Fr. 1'800.—.

E. 1.3

Der Beschuldigte hat den Freispruch vom Vorwurf des Rechtsüberholens nicht angefochten und beanstandet auch die vorinstanzliche rechtliche Würdigung betreffend den Schuldspruch wegen des Befahrens des Pannestreifens nicht (Urk. 39 S 1 ff.). 2. Befahren des Pannestreifens Die vorinstanzliche rechtliche Würdigung diesbezüglich erweist sich als grundsätz- lich zutreffend. Dabei gelangt zusätzlich Art. 43 Abs. 3 SVG zur Anwendung, zumal sich Art. 36 VRV auf diesen stützt. Der Beschuldigte ist der (vorsätzlichen) einfa- chen Verkehrsregelverletzung im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG i.V.m. Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 43 Abs. 3 SVG, sowie Art. 36 Abs. 3 VRV und Art. 73 Abs. 6 lit. a SSV (Befahren des Pannestreifens) schuldig zu sprechen. 3. Rechtsüberholen 3.1. Zur Begründung des Freispruchs betreffend den Vorwurf des Rechtsüber- holens wird im angefochtenen Entscheid zusammenfassend ausgeführt, der Be- schuldigte habe einen Richtungswechsel vorgenommen, sei klar erkennbar nicht

- 10 - mehr in die gleiche Richtung wie die Fahrzeuge auf der Normalspur gefahren und eine (Gefahren-)Situation, auf welche das Verbot des Rechtsüberholens abziele, sei offenkundig nicht vorgelegen, weshalb es an der Voraussetzung zur Qualifizie- rung dieses Fahrmanövers als verbotenes Rechtsüberholen fehle und Art. 36 Abs. 5 lit. b VRV, allenfalls sinngemäss, zur Anwendung gelange; es liege eine Sonderform des Einspurens vor (Urk. 28 S. 11 f.). 3.2. Das Statthalteramt hält in seiner Berufung fest, die Vorinstanz habe das Recht fehlerhaft angewendet und sei von seiner bisherigen Praxis abgewichen. Weiter begründet es seine Berufungsanträge damit, das angefochtene Urteil wider- spreche primär der bundesgerichtlichen Praxis, wonach das Befahren des Pannen- streifens vor einer Autobahnausfahrt und das anschliessende Verlassen der Auto- bahn ein verbotenes Rechtsüberholen darstelle (Urk. 38 S. 2). Die vorinstanzliche Begründung, der Beschuldigte habe einen Richtungswechsel vollzogen und auf- grund der konkreten Situation habe bei den anderen Verkehrsteilnehmern darüber kein Zweifel bestehen können, weshalb keine Gefahrensituation, welche das Ver- bot des Rechtsüberholens verhindern solle, gegeben gewesen sei und entspre- chend das Verhalten des Beschuldigten nicht als verbotenes Rechtsüberholen qualifiziert werden könne, sei zu widersprechen. Einerseits habe der Beschuldigte mit seinem Manöver damit rechnen müssen, alle jene Fahrzeuge rechts zu über- holen, die auf der Normalspur gewartet hätten, bis sie die Ausfahrt erreichten, um die Autobahn (ebenfalls) zu verlassen. Dadurch habe der Beschuldigte das Vertrauen dieser anderen Verkehrsteilnehmer in die elementare Strassenverkehrs- regel, dass keine Fahrzeuge rechts vorbeifahren, ohne dass diese einer Signali- sation folgen, missachtet. Andererseits habe er dadurch eine Gefahrensituation geschaffen (Urk. 38 S. 2). Hierzu verweist das Statthalteramt auf einen Bundes- gerichtsentcheid aus dem Jahr 2005 (Urk. 38 S. 2 mit Verweis auf Urteil 6A.22/2005 vom 31. Mai 2005 E. 3.2). Weiter führt das Statthalteramt aus, neben der Kollisionsgefahr seien auch Notsituationen Dritter zwingende Gründe, den Pannestreifen freizuhalten. Hierzu habe das Bundesgericht festgehalten, dass ein solches Fahrverhalten im Bereich der Ausfahrt eine unklare Verkehrslage sowie eine frustrierte und gereizte Stimmung unter den Verkehrsteilnehmern bewirke und zur Nachahmung provoziere (Urk. 38 S. 2 mit Verweis auf Urteil 6B_227/2015 vom

- 11 - 23. Juli 2015 E. 1.3.3). Aufgrund der Gefährdung sei das Unrecht dieses Fahrmanövers nicht mit einer Bestrafung wegen verbotenen Befahrens des Pannestreifens

abgeholten, sondern es sei zudem eine Bestrafung wegen verbotenen Rechtsüberholens nötig. Eine fehlende Bestrafung des Rechtsüberholens sei jedenfalls nicht mit der bisherigen Rechtsprechung, welche bei gleichgelagerten Fällen teilweise auch von einer groben Verkehrsregelverletzung ausgegangen sei, zu vereinbaren. Angesichts der Gesamtumstände (geringe Geschwindigkeit, überschaubare Distanz zur Ausfahrtsstrecke und der notorischen Stausituation an jenem Ort) werde aber Art. 90 Abs. 1 SVG als anwendbar erachtet (Urk. 38 S. 2 f.). Schliesslich weist das Statthalteramt darauf hin, dass auch keine Ausnahme vom Verbot des Rechtsüberholens im Sinne von Art. 36 Abs. 5 VRV vorliege (Urk. 38 S. 3).

3.3. Der Beschuldigte lässt durch seinen Verteidiger im Wesentlichen vortragen, er sei von der Vorinstanz zu Recht vom Vorwurf des Rechtsüberholens freigesprochen worden (Urk. 39 S. 4). Die Rechtsprechung des Bundesgerichts zu dieser Thematik habe sich über die Jahre entwickelt und sei abermals gelockert worden. Sodann habe der Gesetzgeber durch die Schaffung von Anhang 1 Ziff. 314.3 OBV klar zum Ausdruck gebracht, dass selbst bei der schwerwiegendsten Form des Rechtsüberholens durch Aus- und Wiedereinschwenken nicht per se von einer erhöhten abstrakten Gefährdung der anderen Verkehrsteilnehmer ausgegangen werden könne (Urk. 39 S. 6 f. und Urk. 45 S. 3 f., je mit Verweis auf BGE 149 II 96 E. 5.4.3). Weiter führt die Verteidigung in der Berufungsbegründung aus, gemäss Art. 36 Abs. 5 lit. a VRV sei das Rechtsvorbeifahren bei dichtem Kolonnenverkehr mit der gebotenen Vorsicht grundsätzlich gestattet und stelle kein verkehrswidriges Manöver dar, wobei das Bundesgericht diese Ausnahme vom Verbot des Rechtsüberholens noch präzisiert habe: Es dürfe schon dann paralleler Kolonnenverkehr angenommen werden, wenn es auf der linken Fahrspur zu derartigen Verdichtungen komme, dass Fahrzeuge auf der Überholspur faktisch nicht mehr so schnell vorankommen wie diejenigen auf der Normalspur (Urk. 39 S. 8 mit Verweis auf BGE 142 IV 93 E. 4.2.1). Entsprechend stelle dieses Rechtsvorbeifahren gemäss höchstrichterlicher Rechtsprechung keine erhöhte abstrakte, bzw. geradezu keine Gefährdung dar, weshalb es unter der gebotenen Vorsicht ein zulässiges und nicht

- 12 - verkehrswidriges Fahrmanöver sei. Auch wenn der Beschuldigte auf dem Pannestreifen an der linken Kolonne (und nicht auf dem mittleren bzw. rechten Fahrstreifen) vorbeigefahren sei, so handle es sich vorliegend um einen analogen Fall von Art. 36 Abs. 5 lit. a VRV (Urk. 39 S. 8). So habe die Vorinstanz richtig festgestellt, dass der Beschuldigte mit seinem Manöver angesichts der konkreten Verkehrssituation (Fahrt auf dem Pannestreifen über eine Strecke von ca. 40 Metern vor der Autobahnausfahrt vorbei an vier PKW bei dichtem Kolonnenverkehr bei geringer Geschwindigkeit von maximal 30 km/h) niemanden gefährdet, geschweige denn eine abstrakte erhöhte Gefahr geschaffen habe (Urk. 39 S. 9; Urk. 45 S. 4). Aufgrund des äusserst dichten Kolonnenverkehrs habe auch in keinem Zeitpunkt eine Kollisionsgefahr mit korrekt auf den Auffahrtsstreifen [recte: Ausfahrtsstreifen] abbiegenden Verkehrsteilnehmern bestanden, da aufgrund der Verkehrslage keine Beschleunigung auf den Auffahrtsstreifen [recte: Ausfahrtsstreifen] möglich gewesen sei und auch der Beschuldigte mit grosser Vorsicht und angepasster Geschwindigkeit auf diesen zugefahren sei (Urk. 45 S. 5). Soweit sich sodann das Statthalteramt auf den Bundesgerichtsentscheid 6B_227/2015 vom 23. Juli 2015 berufe, unterscheide sich der zugrundeliegende Sachverhalt (Fahrt auf dem Pannestreifen über eine Strecke von ca. 150 Metern bei stockender Kolonne bei einer Geschwindigkeit von maximal 40 km/h) wesentlich vom vorliegend erstellten Sachverhalt und der referenzierte Bundesgerichtsentscheid sei bereits überholt. Die Auffassung, dass wer auf der Autobahn fahre, sich darauf verlassen können müsse, dass er nicht plötzlich rechts überholt werde,

wie es damals gemäss BGE 126 IV 192 noch Praxis gewesen sei, sei mittlerweile überholt (Urk. 45 S. 5). Es liege ein erlaubtes Rechtsüberholen i.S.v. Art. 35 Abs. 5 lit. a VRV vor und die Berufung des Statthalteramts sei entsprechend abzuweisen (Urk. 39 S. 9; Urk. 45 S. 6). 3.4. In Art. 35 Abs. 1 SVG ist statuiert, dass links zu überholen ist. Daraus wird das grundsätzliche Verbot des Rechtsüberholens abgeleitet (BGE 148 IV 374 E. 3.1; BGE 142 IV 93 E. 3.2). Wie die Vorinstanz zutreffend ausführt, hält Art. 36 Abs. 5 VRV sodann gemäss revidiertem Verordnungswortlaut (in Kraft seit 1. Januar 2021, AS 2020 2139) präzisierend fest, dass das Rechtsüberholen durch

- 13 - Ausschwenken und Wiedereinbiegen untersagt ist. Ein Vorbeifahren rechts an anderen Fahrzeugen wird dem Fahrzeugführer nur unter Achtung der gebotenen Sorgfalt in den gemäss lit. a-d normierten Konstellationen gestattet. Diese Aufzählung hat abschliessenden Charakter, was bedeutet, dass ansonsten rechts Vorbeifahren nach wie vor nicht erlaubt ist respektive als unerlaubtes Rechtsüberholen qualifiziert werden muss (Urk. 28 S. 9). 3.4.1. Nach der bundesgerichtlichen Rechtsprechung liegt ein Überholen vor, wenn ein schnelleres Fahrzeug ein in gleicher Richtung langsamer vorausfahrendes einholt, an ihm vorbeifährt und vor ihm die Fahrt fortsetzt, wobei weder das Ausschwenken, noch das Wiedereinbiegen notwendige Voraussetzungen des Überholens bilden (BGE 148 IV 374 E. 3.1; BGE 142 IV 93 E. 3.2; BGE 133 II 58 E. 4; je mit Hinweisen). 3.4.2. Wie die Verteidigung ausführt, wurde die Praxis des Bundesgerichts betreffend Rechtsüberholen in jüngerer Zeit gelockert. Gleichzeitig ist festzuhalten, dass Art. 36 Abs. 3 SVG nach wie vor wesentlicher Charakter zukommen muss (vgl. Urteil 6B_227/2015 vom 23. Juli 2015 E. 1.3.3). Fahrzeuglenker, welche auf der Autobahn fahren, müssen sich grundsätzlich darauf verlassen können, dass der Pannestreifen für Notfälle freigehalten wird. Ein Verstoss dagegen macht es insbesondere auch unmöglich, Fahrspuren zugunsten von Vorrangfahrzeugen der Polizei, des Gesundheitswesens und der Feuerwehr freizumachen. 3.4.3. Der Beschuldigte schwenkte kurz vor der Ausfahrt B._____ (Urk. 1/1) unrechtmässig auf den Pannestreifen aus und befuhr diesen, bis er die Autobahn schliesslich auf dem Ausfahrtsstreifen verliess. Damit tauchte er für die korrekt im Kolonnenverkehr fahrenden Fahrzeuglenker auf dem rechten Normalstreifen völlig unerwartet, plötzlich und unvermittelt von hinten rechts auf. Dabei erforderte das Fahren bei einer durch erhöhtes Verkehrsaufkommen verminderten Geschwindigkeit von allen Verkehrsteilnehmern bereits eine erhöhte Disziplin, vermehrte Aufmerksamkeit und Rücksichtnahme (vgl. BGE 126 IV 192 E. 3; Urteil 6B_227/2015 vom 23. Juli 2015 E. 1.3.3). Durch das Ausschwenken und Vorbeifahren auf dem Pannestreifen unter diesen Umständen bewirkte der Beschuldigte – insbesondere im Bereich der Ausfahrt – eine unklare Verkehrslage (Art. 26 Abs. 2 SVG; vgl. Urteil

- 14 - 6B_227/2015 vom 23. Juli 2015 E. 1.3.3). Die Irritation eines Fahrzeuglenkers, der auf der rechten Normalspur fährt und unvermittelt rechts auf den Pannestreifen, welcher nur in Notfällen befahren werden darf, illegal passiert wird, ist offensichtlich und bedarf keiner weiteren Begründung. Nach dem aus der Grundregel von Art. 26 Abs. 1 SVG abgeleiteten Vertrauensgrundsatz darf denn jeder Strassenbenützer, der sich selbst verkehrsgemäss verhält, sofern nicht besondere Umstände dagegen sprechen, darauf vertrauen, dass sich die anderen Verkehrsteilnehmer ebenfalls ordnungsgemäss verhalten, ihn also nicht behindern oder gefährden; mit anderen Worten durften die korrekt auf der rechten Normalspur fahrenden Fahrzeuglenker – entgegen der Verteidigung (Urk. 44 S. 2) – grundsätzlich darauf vertrauen, beim Einspuren auf den Ausfahrtsstreifen nicht illegal

rechts überholt zu werden (BGE 143 IV 138 E. 2.1 und E. 2.3; BGE 125 IV 83 E. 2b; Urteil 6B_227/2015 vom 23. Juli 2015, E. 1.3.3 und 1.3.4.). Eine Gefahrensituation wurde entsprechend dahingehend geschaffen, dass korrekt fahrende Fahrzeuglenker, welche auf den Ausfahrtsstreifen einspuren wollten, um die Autobahn ebenfalls zu verlassen, von einem unvermittelt auf dem Pannestreifen auftauchenden Fahrzeug überrascht sein beziehungsweise dieses übersehen können und es insbesondere beim Einspuren zum Abfahren von der Autobahn zu einer Kollision kommen kann. Dabei genügt eine abstrakte Gefährdungslage (Kollisionsrisiko an der Kreuzung des Standstreifens und der Autobahnausfahrt), weshalb unbeachtlich ist, dass der Umstand, dass ein vom Beschuldigten überholtes Fahrzeug tatsächlich ebenfalls von der Autobahn abfahren wollte, weder angeklagt noch erstellt ist. Schliesslich kann aus dem Umstand, dass vor einigen wenigen Autobahnausfahrten die Benutzung des Pannestreifens bei Stau ausdrücklich als erlaubt ausgeschildert ist, nichts zu Gunsten des Beschuldigten abgeleitet werden, da dort die Signalisation entsprechend ausfällt, mithin die Verkehrslage klar geregelt, und entsprechend nicht mit der vorliegenden Situation vergleichbar ist. 3.4.4. In Anbetracht dieser Erwägungen ist die zu beurteilende Verkehrssituation – entgegen der Verteidigung sowie der Vorinstanz – weder ungefährlich noch vergleichbar mit den in Art. 36 Abs. 5 lit. a-d VRV statuierten Ausnahmekonstellationen vom allgemeinen Rechtsüberholverbot. Das Fahrmanöver des Beschuldigten ist als

- 15 - verbotenes Rechtsüberholen zu qualifizieren und der Beschuldigte entsprechend im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG i.V.m. Art. 35 Abs. 1 SVG schuldig zu sprechen. 3.5. Fazit Im Ergebnis hat sich der Beschuldigte sowohl der mehrfachen Verletzung der Verkehrsregeln – Befahren des Pannestreifens im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG i.V.m. Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 43 Abs. 3 SVG, sowie Art. 36 Abs. 3 VRV und Art. 73 Abs. 6 lit. a SSV und Verstoss gegen das Verbot des Rechtsüberholens im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG i.V.m. Art. 35 Abs. 1 SVG – schuldig gemacht. IV. Sanktion 1. Die Vorinstanz bestrafte den Beschuldigten für das unrechtmässige Befahren des Pannestreifens mit einer Busse von Fr. 100.– (Urk. 28 S. 13 ff.).

E. 4

Mai 2023 einen Strafbefehl (ST.2023.2347) gegen den Beschuldigten (Urk. 2). Dagegen erhob dieser fristgerecht Einsprache (Urk. 4-5). Nach Durchführung einer Einvernahme des Beschuldigten (Urk. 9) entschied das Statthalteramt, am Strafbefehl (mit geringfügiger Ergänzung bzw. Korrektur) festzuhalten (Art. 355 Abs. 3 lit. a StPO) und überwies diesen korrigierten bzw. ergänzten Strafbefehl vom 4. Juli 2023 (Urk. 11B) samt Akten (Urk. 1-10) mit Eingabe vom 4. Juli 2023 (Urk. 11/A) dem Bezirksgericht Dietikon. Der Strafbefehl vom 4. Juli 2023 gilt somit als Anklageschrift (Art. 356 Abs. 1 StPO). Die vorinstanzliche Hauptverhandlung fand am 27. September 2023 statt (Prot. I S. 5 ff.). Im Anschluss an die Verhandlung wurde das Urteil mündlich eröffnet, begründet und dem Verteidiger im Doppel für sich und den Beschuldigten in unbegründeter Form übergeben (Urk. 23; Prot. I S. 25 f.). Dem Statthalteramt wurde das unbegründete Urteil am 3. Oktober 2023 zugestellt (Urk. 23A). Mit Eingabe vom 4. Oktober 2023 liess der Beschuldigte fristgerecht Berufung anmelden (Urk. 24). Das Statthalteramt meldete sodann mit Eingabe vom

E. 6

Die Kosten des Berufungsverfahrens werden dem Beschuldigten auferlegt.

E. 7

Schriftliche Mitteilung in vollständiger Ausfertigung an die Verteidigung im Doppel für sich und zuhanden des Beschuldigten ■ das Statthalteramt Bezirk Dietikon (unter Beilage von Urk. 45). ■ die Oberstaatsanwaltschaft des Kantons Zürich ■

- 19 - sowie nach Ablauf der Rechtsmittelfrist bzw. Erledigung allfälliger Rechtsmittel an die Vorinstanz ■

E. 8

Gegen diesen Entscheid kann bundesrechtliche Beschwerde in Strafsachen erhoben werden. Die Beschwerde ist innert 30 Tagen, von der Zustellung der vollständigen, begründeten Ausfertigung an gerechnet, bei der gemäss Art. 35 und 35a BGerR zuständigen strafrechtlichen Abteilung des Bundesgerichts (1000 Lausanne 14) in der in Art. 42 des Bundesgerichtsgesetzes vorgeschriebenen Weise schriftlich einzureichen. Die Beschwerdelegitimation und die weiteren Beschwerdevoraussetzungen richten sich nach den massgeblichen Bestimmungen des Bundesgerichtsgesetzes. Obergericht des Kantons Zürich I. Strafkammer Zürich, 6. Januar 2025 Der Präsident: Die Gerichtsschreiberin: lic. iur. B. Gut MLaw A. Donatsch

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.