

# ZH\_OBERGERICHT SU160050 vom 14. Dezember 2016

ZH Obergericht, 2016-12-14, DE

Quelle: [https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/zh\\_obergericht\\_SU160050](https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/zh_obergericht_SU160050)

FR: ZH\_OBERGERICHT SU160050 du 14 décembre 2016

IT: ZH\_OBERGERICHT SU160050 del 14 dicembre 2016

## Erwägungen

### E. 1

Mit Urteil vom 26. April 2016 sprach das Einzelgericht des Bezirks Winterthur den Beschuldigten vom Vorwurf der Verletzung der Verkehrsregeln im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG in Verbindung mit Art. 26 Abs. 2 SVG sowie Art. 35 Abs. 2 und 3 SVG frei (Urk. 14 S. 16 f.). Das Urteilsdispositiv wurde dem Beschuldigten gleichentags übergeben und dem Stadtrichteramt Winterthur versandt (Urk. 14 S. 17 f.). Das Stadtrichteramt bestätigte den Erhalt des Dispositivs am 28. April 2016 und meldete rechtzeitig Berufung an (Urk. 7 und 8). Den Erhalt des begründeten Urteils bescheinigte das Stadtrichteramt am 1. Juli 2016 und erstattete innert Frist die Berufungserklärung (Urk. 11 und 16). Anschlussberufung wurde nicht erhoben.

- 4 -

### E. 1.1

Gemäss Art. 90 Abs. 1 SVG wird mit Busse bestraft, wer Verkehrsregeln dieses Gesetzes oder der Vollziehungsvorschriften des Bundesrates verletzt. Bezüglich des Überholens sieht Art. 35 SVG unter anderem vor, dass Überholen und Vorbeifahren an Hindernissen nur gestattet ist, wenn der nötige Raum übersichtlich und frei ist und der Gegenverkehr nicht behindert wird. Im Kolonnenverkehr darf nur überholen, wer die Gewissheit hat, rechtzeitig und ohne Behinderung anderer Fahrzeuge wieder einbiegen zu können (Abs. 2). Wer überholt, muss auf die übrigen Strassenbenützer, namentlich auf jene, die er überholen will, besonders Rücksicht nehmen (Abs. 3).

### E. 1.2

Unter Verweis auf die Literatur führte die Vorinstanz zutreffend aus, dass bei der Beurteilung der Zulässigkeit eines Fahrmanövers und der Frage der ausreichenden Rücksichtnahme auf die übrigen Strassenbenützer die in Art. 26 SVG statuierte Grundregel zu berücksichtigen ist (Urk. 14 S. 13). Aus Art. 26 Abs. 1 SVG leitet sich das Vertrauensprinzip ab, wonach sich der Strassenbenützer auf das verkehrsregelgerechte Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer stets so lange verlassen darf, als er nicht durch Abs. 2 zu besonderer Vorsicht verpflichtet wird. Gemäss Art. 26 Abs. 2 SVG ist unter anderem besondere Vorsicht geboten, wenn Anzeichen dafür bestehen, dass sich ein Strassenbenützer nicht richtig verhalten wird.

- 9 - 2. Vorab ist auf die zutreffende rechtliche Würdigung der Vorinstanz zu verweisen (Urk. 14 S. 12 ff.). Die Einzelrichterin überprüfte unter dem Aspekt von Art. 35 Abs. 2 und 3 sowie Art. 26 SVG, ob der Beschuldigte das Überholmanöver einleiten durfte und ob er beim Überholen genügend Rücksicht auf den Überholenden nahm. Dabei stützte sie sich unter anderem auf BGE 103 IV 256 (Urk. 14 S. 13 ff.).

## **E. 2**

Das Stadtrichteramt Winterthur wirft dem Beschuldigten mangelnde Rücksichtnahme beim Überholen der Stretchlimousine vor. Der Lenker der Stretchlimousine habe beabsichtigt nach links abzubiegen, wobei Unklarheit bezüglich der Blinkerstellung beim abbiegenden Fahrzeug bestanden habe und der Beschuldigte die Warnblinkanlage in Funktion gesehen haben wolle. Dem Beschuldigten sei unklar gewesen, was der Lenker der Stretchlimousine vorgehabt habe, wobei konkrete Anzeichen für ein mögliches Fehlverhalten vorgelegen hätten und der Beschuldigte deshalb hätte besondere Vorsicht walten lassen müssen (Urk. 2/16).

### **E. 2.1**

In BGE 103 IV 256 hält das Bundesgericht fest, dass der Überholende die Gewissheit haben muss, dass der zum Überholen notwendige Raum bis zum Abschluss des Manövers freibleiben wird. Wo kein Gegenverkehr herrscht oder bei Gegenverkehr ein gleichzeitiges Überholen und Kreuzen gefahrlos möglich ist und weder Markierungen noch Signale einem Überholen entgegenstehen, ist das Erfordernis des freien Raums grundsätzlich solange gegeben, als nicht der Vorfahrende seine Absicht anzeigt, seinerseits nach links auszuschwenken, um selber zu überholen oder zum Linksabbiegen gegen die Strassenmitte hin einzuspuren (BGE 103 IV 256 E. 3.a).

### **E. 2.2**

Das Stadtrichteramt kritisiert, dass dieser bundesgerichtliche Entscheid im vorliegenden Fall nicht eins zu eins herangezogen werden könne und wenn, dann müsste er zu Ungunsten des Beschuldigten ausgelegt werden. Vorliegend habe das zu überholende Fahrzeug nämlich im Gegensatz zum Fall vor Bundesgericht mit allen vorhandenen roten Lampen im Heckbereich, also sowohl links als auch rechts geblinkt, mit anderen Worten habe es den Überholenden vor einer Gefahr gewarnt. Zudem habe sich das zu überholende Fahrzeug bereits unmittelbar im Bereich einer Verzweigung befunden, wo es hätte links abbiegen können, und es sei regelwidrig weit rechts gefahren, so dass die Möglichkeit, dass das unverhältnismässig lange Fahrzeug zum Linksabbiegen nach rechts ausholen wollte, in unmittelbarer Nähe gerückt sei (Urk. 23 S. 8).

### **E. 2.3**

Warnblinklichter dürfen gemäss Art. 23 Abs. 3 VRV nur zur Warnung vor Gefahren wie folgt verwendet werden: am stehenden Fahrzeug zusätzlich zum Pannensignal sowie am gekennzeichneten Schulbus beim Ein- und Aussteigenlassen der Schüler (lit. a); am fahrenden Fahrzeug, namentlich vor einer unvermutet auftauchenden Unfallstelle, einem Fahrzeugstau oder auf Autobahnen und Au-

- 10 - tostrassen beim Abschleppen (lit. b). Vor dem Beschuldigten fuhr eine Stretchlimousine langsam mit der rechten Fahrzeughälfte auf dem Trottoir mit eingeschaltetem Warnblinkler. Für den Beschuldigten erschien es damit insbesondere auch unter dem Aspekt der genannten Bestimmung zur Verwendung von Warnblinklichtern naheliegend, dass der Fahrer der Stretchlimousine gedachte anzuhalten. Der Kollisionsgegner fuhr weder mittig auf der Fahrspur noch hatte er zum Linksabbiegen eingespurt oder links geblinkt. Folglich zeigte er keine Absicht an, links abzubiegen, weshalb der Beschuldigte zum Überholen ansetzen durfte. Daran ändert auch nichts, dass sich die Fahrzeuge auf der Höhe einer Verzweigung befanden, denn auch auf Strassenverzweigungen darf überholt werden, sofern sie übersichtlich sind und das Vortrittsrecht anderer nicht beeinträchtigt wird (Art. 35

Abs. 4 SVG). 3. Das Stadtrichteramt argumentierte im Weiteren, dass, wenn der hinterherfahrende Fahrzeuglenker - wie vorliegend der Beschuldigte - nicht wisse, was der Vorausfahrende beabsichtige, eine unklare Situation bestehe, worauf mit erhöhter Aufmerksamkeit, Sorgfalt und Rücksicht zu reagieren sei. Die besondere Vorsicht und Rücksichtnahme schliesse ein, selber links zu blinken, das zu überholende Fahrzeug genau im Auge zu behalten, allenfalls noch langsamer zu fahren, ein Warnsignal zu geben oder das Überholmanöver gar nicht erst einzuleiten (Urk. 23 S. 8 f.). Die Situation war jedoch für den Beschuldigten wie bereits festgehalten nicht unklar, sondern er durfte davon ausgehen, dass die Stretchlimousine auf dem Trottoir bleiben und anhalten würde. Das Bundesgericht führte in BGE 103 IV 256 ergänzend aus, dass sich ein Fahrzeugführer nicht auf jede nur denkbare Gefahr, die das Verhalten eines andern Strassenbenützers hervorrufen könnte, einzustellen habe. Die blosser Möglichkeit einer verkehrswidrigen Fahrweise zur Annahme eines konkreten Anzeichens für ein Fehlverhalten im Sinne von Art. 26 Abs. 2 SVG genüge nicht. Vielmehr müsse es sich um zuverlässige Anhaltspunkte, um besondere Umstände handeln (E. 3.c). Solche zuverlässigen Anhaltspunkte dafür, dass der Limousinenfahrer zu dem Zeitpunkt links abbiegen wollte, bestanden nicht.

- 11 - 4. Die Vorinstanz folgerte zusammengefasst, dass der Beschuldigte nicht damit rechnen musste, dass der Kollisionsgegner von seiner bisherigen Fahrtrichtung abweichen und plötzlich nach links abbiegen würde. Es könne dem Beschuldigten keine mangelnde Rücksichtnahme auf die vorausfahrende Stretchlimousine bei seinem Fahrmanöver oder eine Verletzung von besonderen Vorsichtspflichten vorgeworfen werden (Urk. 14 S. 16). Dem ist zuzustimmen und der Beschuldigte ist folglich vom Vorwurf der Verletzung der Verkehrsregeln im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG in Verbindung mit Art. 26 Abs. 2 SVG sowie Art. 35 Abs. 2 und 3 SVG freizusprechen. V. Kosten- und Entschädigungsfolgen 1. Die Kosten des Rechtsmittelverfahrens tragen die Parteien nach Massgabe ihres Obsiegens oder Unterliegens (Art. 428 Abs. 1 StPO). Fällt die Rechtsmittelinstanz selber einen neuen Entscheid, so befindet sie darin auch über die von der Vorinstanz getroffene Kostenregelung (Art. 428 Abs. 3 StPO). Ausgangsgemäss ist das erstinstanzliche Kosten- und Entschädigungsdispositiv zu bestätigen und es hat die zweitinstanzliche Gerichtsgebühr ausser Ansatz zu fallen. 2. Wird die beschuldigte Person ganz oder teilweise freigesprochen oder wird das Verfahren gegen sie eingestellt, so hat sie gemäss Art. 429 Abs. 1 lit. a und b StPO grundsätzlich Anspruch auf die Entschädigung ihrer Aufwendungen für die angemessene Ausübung ihrer Verfahrensrechte und der wirtschaftlichen Einbusen, die ihr aus ihrer notwendigen Beteiligung am Strafverfahren entstanden sind. Vorliegend sind dem Beschuldigten jedoch keine Umtriebe entstanden, weshalb ihm auch keine Umtriebsentschädigung zuzusprechen ist.

- 12 - Es wird erkannt:

### **E. 3**

Die Vorinstanz kam in ausführlicher Würdigung der vorhandenen Beweismittel - Aussagen des Beschuldigten, des Lenkers der Stretchlimousine, eines Zeugen aus dem Bus, Videoaufzeichnung aus dem Bus, Fotodokumentation der Fahrzeuge nach der Kollision und der Strassenverhältnisse, RAG Protokoll - zum Ergebnis, dass zu Gunsten des Beschuldigten davon auszugehen sei, dass der Warnblinker eingeschaltet gewesen sei oder dass zumindest aufgrund der ungewöhnlichen Blinkeranlage der Stretchlimousine von aussen betrachtet der Ein-

- 6 - druck eines eingeschalteten Warnblinkers entstanden sei (Urk. 14 S. 11). Zudem sei aufgrund der Aussagen des Beschuldigten nicht davon auszugehen, dass für ihn eine unklare Situation im Rechtssinn vorgelegen hätte (Urk. 14 S. 12).

#### **E. 4**

Das Stadtrichteramt stimmt in seiner Berufungserklärung der Vorinstanz da- hingehend zu, dass zu Gunsten des Beschuldigten angenommen werden könne, dass der Beschuldigte an der Stretchlimousine die Warnblinkanlage wahrgenommen habe. Hingegen billige die Vorinstanz dem Beschuldigten in unhaltbarer und aktenwidriger Weise zu, dass keine unklare Situation für ihn bestanden habe, in dem die Vorinstanz annehme, der Beschuldigte habe sich trotz seiner wiederholt gemachten Aussagen, die Situation sei für ihn unklar gewesen, lediglich darauf bezogen, der Kollisionsgegner sei ortsunkundig gewesen, ohne dass von einer weiteren Anerkennung einer unklaren Situation im Rechtssinne auszugehen gewesen wäre (Urk. 23 S. 3).

#### **E. 4.1**

Die Vorinstanz gab die Aussagen des Beschuldigten auf rund zwei Seiten wieder, unter anderem auch diejenige vor dem Stadtrichteramt am 5. Mai 2015, dass ihm nicht klar gewesen sei, was der Kollisionsgegner vorgehabt habe, dass er gedacht habe, was der Lenker der Stretchlimousine da mache und wolle (Urk. 14 S. 6 mit Verweis auf Urk. 2/14 S. 3). Der Beschuldigte sagte jedoch in der ersten polizeilichen Einvernahme am 27. November 2014, in der zweiten Befragung beim Stadtrichteramt am 1. Dezember 2014 sowie anlässlich der Hauptverhandlung am 26. April 2016 aus, dass er davon ausgegangen sei, dass der Kollisionsgegner auf dem Trottoir bleibe und anhalten werde (Urk. 14 S. 6 f. mit Verweis auf Urk. 2/1 S. 2, Urk. 2/19 S. 2, Prot. I S. 14). Ausserdem gab er bei der Polizei zu Protokoll, dass der Kollisionsgegner unsicher gewirkt habe und den Anschein gemacht habe, nicht zu wissen, wohin er wolle (Urk. 14 S. 6 mit Verweis auf Urk. 2/1 S. 3). Bei der Würdigung dieser Aussagen des Beschuldigten bezog die Vorinstanz ergänzend die Aussage eines Zeugen aus dem Bus mit ein, welcher sagte, dass er nicht damit gerechnet habe, dass die Limousine anfare (Urk. 14 S. 12 und S. 9, Urk. 2/15 S. 4). Die Einzelrichterin kam daher zum Ergebnis, dass sich die Aussagen des Beschuldigten, er habe den Eindruck gehabt, der Kollisionsgegner sei unsicher gewesen, und er habe nicht gewusst, wohin er

- 7 - wolle, darauf bezogen hätten, dass der Kollisionsgegner ortsunkundig gewesen sei. Die Aussagen dürften nicht zu seinen Lasten derart verstanden werden, dass der Beschuldigte mit jedwedem weiteren Fehlverhalten des Kollisionsgegners gerechnet hätte oder dass von einer Anerkennung einer "unklaren Situation" im Rechtssinn durch den Beschuldigten auszugehen wäre (Urk. 14 S. 12).

#### **E. 4.2**

Diese Sachverhaltserstellung durch die Vorinstanz ist weder unhaltbar noch aktenwidrig. Sie erfolgte aufgrund einer Gesamtbetrachtung aller Aussagen des Beschuldigten in den insgesamt vier Befragungen und unter Einbezug einer Zeugaussage.

#### **E. 5**

Weiter macht das Stadtrichteramt geltend, eine aktenwidrige unrichtige Annahme des Sachverhalts durch die Vorderrichterin lasse sich darin erblicken, dass sie in ihren Erläuterungen über das Verhalten der Limousine un schlüssig gewirkt habe, obwohl sich

dieses anhand der Videoaufnahmen aus dem Bus genau nachvollziehen lasse (Urk. 23 S. 6). Aus den Ausführungen des Stadtrichteramts ergeht jedoch nicht, inwiefern die Vorinstanz bezüglich des Verhaltens der Limousine unschlüssig wirken soll. Das Stadtrichteramt führt zwei Stellen auf, in welchen die Vorinstanz davon spricht, dass sich die Stretchlimousine mit der rechten Fahrzeugseite/-hälfte auf dem Trottoir befunden habe. Das Wort "befinden" suggeriert aber entgegen den Ausführungen des Stadtrichteramts nicht, dass die Stretchlimousine stillgestanden habe. Eine aktenwidrige unrichtige Sachverhaltsfeststellung liegt hierin nicht.

## **E. 6**

Die vorinstanzliche Sachverhaltserstellung beruht nicht auf einer Rechtsverletzung und erfolgte ohne Willkür. Damit kann der Vorinstanz folgend der Sachverhalt folgendermassen zusammengefasst werden: Der Beschuldigte fuhr als Fahrer des Stadtbusses auf der B.\_\_\_\_-Strasse hinter der Stretchlimousine. Diese befand sich mit der rechten Fahrzeughälfte auf dem Trottoir und hatte den Warnblinker eingeschaltet bzw. hinterliess den Eindruck einer eingeschalteten Warnblinkanlage. Der Beschuldigte ging davon aus, dass der Fahrer der Stretchlimousine auf dem Trottoir bleiben und anhalten würde und begann die Stretchlimousine mit ungefähr 20 km/h auf der Höhe der Verzweigung B.\_\_\_\_-Strasse/C.\_\_\_\_-Strasse zu überholen. Die Limousine scherte kurz darauf nach

- 8 - links aus, weil sie in die C.\_\_\_\_-Strasse abbiegen wollte, worauf es zur Streifkollision zwischen den beiden Fahrzeugen kam. IV. Rechtliche Würdigung 1. Das Stadtrichteramt wirft dem Beschuldigten vor, sich im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG strafbar gemacht zu haben, indem er gegen Art. 26 Abs. 2 SVG sowie Art. 35 Abs. 2 und 3 SVG verstossen habe, wohingegen die Vorinstanz ihn von diesem Vorwurf freigesprochen hat. In ihrer Berufungserklärung rügt das Stadtrichteramt eine falsche rechtliche Würdigung von Art. 26 Abs. 2 SVG und Art. 35 Abs. 3 SVG durch die Vorinstanz.

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.