

# ZH\_OBERGERICHT SB230291 vom 22. März 2024

ZH Obergericht, 2024-03-22, DE

Quelle: [https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/zh\\_obergericht\\_SB230291](https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/zh_obergericht_SB230291)

FR: ZH\_OBERGERICHT SB230291 du 22 mars 2024

IT: ZH\_OBERGERICHT SB230291 del 22 marzo 2024

## Erwägungen

### E. 1

Verfahrensgang Gegen das eingangs im Dispositiv wiedergegebene mündlich eröffnete Urteil des Bezirksgerichtes Andelfingen vom 19. Juli 2021 (Urk. 68; Prot. I S. 33) meldeten die amtliche Verteidigung gleichentags und die Staatsanwaltschaft am 20. Juli 2021 Berufung an (Urk. 70, Urk. 71; Art. 399 Abs. 1 StPO). Nach der Zustellung des begründeten Urteils am 26. bzw. 27. April 2023 reichten die Staatsanwaltschaft mit Eingabe vom 12. Mai 2023 sowie die amtliche Verteidigung mit Eingabe vom 16. Mai 2023 ihre Berufungserklärungen im Sinne von Art. 399 Abs. 3 StPO ein (Urk. 79 und Urk. 81). Mit Präsidialverfügung vom 19. Mai 2023 wurde den Privatklägern, der Staatsanwaltschaft sowie dem Beschuldigten je eine Kopie der Berufungserklärungen der Staatsanwaltschaft bzw. des Beschuldigten zugestellt und Frist für die Anschlussberufung oder einen Nichteintretensantrag angesetzt (Urk. 82). Nachdem sich keine der Parteien vernehmen liess, wurde am 13. September 2023 zur Berufungsverhandlung auf den 22. März 2024 vorgeladen (Urk. 84). Zur Berufungsverhandlung erschienen Sonderstaatsanwalt Dr. Rolf Jäger, der Beschuldigte und dessen amtlicher Verteidiger sowie die Privatklägerin 1 in Begleitung ihres Rechtsvertreters (Prot. II S. 4). Anlässlich der Berufungsverhandlung stellten die Parteien die eingangs aufgeführten Anträge.

#### E. 1.1

Die Vorinstanz fällte eine Freiheitsstrafe von 5 Jahren und 2 Monaten aus (Urk. 77 S. 55 ff; S. 61). Sie hat die Grundsätze, nach welchen eine Strafe zuzumessen ist, richtig dargestellt (Urk. 77 S. 50 ff.), worauf zwecks Vermeidung unnötiger Wiederholungen zu verweisen ist.

#### E. 1.2

Die Staatsanwaltschaft fordert eine Freiheitsstrafe von 6 Jahren (Urk. 79 S. 2).

#### E. 1.3

Die Verteidigung macht geltend, dass eine deutlich tiefere, bedingt auszusprechende Strafe von maximal 360 Tagessätzen Geldstrafe zu je Fr. 120.– bei einer Probezeit von 3 Jahren und einer Verbindungsbusse von Fr. 8'600.– auszufällen sei. Betreffend die fahrlässige Tötung müsse sich der Beschuldigte zweifelsohne eine schwere Sorgfaltspflichtverletzung und nicht nachvollziehbare Beweggründe vorwerfen lassen, nichtsdestotrotz seien schwerere Tatvarianten denkbar. Die Familie des verstorbenen †J. \_\_\_\_\_ habe unbestrittenermassen durch die Folgen der Tat psychische Auswirkungen erleiden müssen. Die Familie J. \_\_\_\_\_ habe dem Beschuldigten indes vergeben und habe ihm die Unterstützung angeboten. In Bezug auf die schwere fahrlässige Körperverletzung seien die vorinstanzlichen Erwägungen nicht zu monieren. Für das eventualvorsätzliche

- 40 - Fahren in fahruntüchtigem Zustand sei auf die Strafmassempfehlungen der Oberstaatsanwaltschaft des Kantons Zürich zurückzugreifen, weshalb eine Erhöhung um 30 Tagessätze bzw. 1 Monat angezeigt erscheine. Die Vorstrafe des Beschuldigten würde einen anderen Bereich betreffen, sei nicht einschlägig und liege lange zurück. Entgegen der Auffassung der Vorinstanz habe der Beschuldigte durchaus Reue gezeigt. Weiter liege der Strafbefreiungs- bzw. Strafmilderungsgrund des Art. 54 StGB vor, da der Beschuldigte durch die mittelbaren Folgen seiner Tat schwer betroffen sei. †J.\_\_\_\_\_ sei sein bester Freund gewesen. Der Beschuldigte leide auf Grund der Tat an schubweisen Depressionen und sei durch die Folgen der Tat sein Leben lang bestraft. Er sei nicht nur psychisch und seelisch für sein Leben lang gezeichnet, sondern – nachdem er sich dasselbe Tattoo wie †J.\_\_\_\_\_ inkl. dessen Todestag auf seinen Unterarm habe tätowieren lassen – auch körperlich gebrandmarkt. Eine unbedingte Freiheitsstrafe würde den Beschuldigten zudem empfindlich treffen, was im Rahmen von Art. 47 Abs. 1 StGB zu berücksichtigen sei. Der Beschuldigte sei seit tt.mm.2021 Vater eines Sohnes. Eine freiheitsentziehende Strafe hätte zur Folge, dass das Kind ohne seinen Vater aufwachsen müsste. Dies würde zu einer Entfremdung zwischen Vater und Kind führen. Zudem hätte eine zu vollziehende Strafe unweigerlich den Verlust der Arbeitsstelle zur Folge. Der Beschuldigte könnte auf Grund seiner Anlehre nur schwer wieder Fuss im Arbeitsleben finden. Ein Schuldspruch hätte zudem den Entzug des Führerausweises zur Folge, was den Beschuldigten zusätzlich erheblich belasten würde. Gerügt werde schliesslich eine Verletzung des Beschleunigungsgebots. Das Bezirksgericht Andelfingen habe sich 1 Jahr und 9 Monate Zeit gelassen, um das Urteil schriftlich zu begründen. Vom Untersuchungsbeginn am 4. November 2017 bis und mit der erstinstanzlichen Hauptverhandlung am 15. Juli 2021 seien bereits 3 Jahre und 9 Monate vergangen. Die gesamte Verfahrensdauer belaufe sich nun auf 6 Jahre und 4 ½ Monate. Die Schwere der Betroffenheit des Beschuldigten durch die Verfahrensverzögerung wiege schwer, weshalb die Verletzung des Beschleunigungsgebots zu berücksichtigen sei. Der Beschuldigte habe sprichwörtlich die Lektion fürs Leben gelernt bzw. lernen müssen. Er werde mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit nicht mehr strafrechtlich in

- 41 - Erscheinung treten, weshalb eine bedingte Strafe auszufallen sei (Urk. 60 S. 19 ff., Urk. 81 S. 2 f., Urk. 89 S. 3 und S. 20 ff.).

### **E. 1.3.2**

und E. 1.3.7; je mit Hinweisen).

### **E. 1.4**

Das Gericht bemisst die Strafe nach dem Verschulden des Täters zu. Darüber hinaus berücksichtigt es das Vorleben und die persönlichen Verhältnisse des Täters sowie die Wirkung der Strafe auf dessen Leben (Art. 47 Abs. 1 StGB). Hat der Täter durch eine oder mehrere Handlungen die Voraussetzungen für mehrere gleichartige Strafen erfüllt, so verurteilt ihn das Gericht gemäss Art. 49 Abs. 1 StGB zu der Strafe der schwersten Straftat und erhöht sie angemessen. Das Bundesgericht hat die Grundsätze der Strafzumessung wiederholt dargelegt (BGE 136 IV 55 E. 5.4 ff. mit Hinweisen). Entsprechendes gilt für die Bildung der Einsatz- und der Gesamtstrafe nach Art. 49 Abs. 1 StGB in Anwendung des Asperationsprinzips (BGE 144 IV 217 E. 2 f.; BGE 141 IV 61 E. 6.1.2; BGE 132 IV 102 E. 8 f.). Darauf kann einleitend verwiesen werden. Es ist hervorzuheben, dass das Bundesgericht unter Hinweis auf den Willen des Gesetzgebers wiederholt festgehalten

hat, dass die Bildung einer Gesamtstrafe nach Art. 49 Abs. 1 StGB nur dann zulässig ist, wenn für jede einzelne verübte Straftat unter Anwendung der konkreten Methode dieselbe Straftat auszufallen ist. Dass die anzuwendenden Strafbestimmungen abstrakt gleichartige Strafen vorsehen, genügt nicht. Geldstrafe und Freiheitsstrafe sind keine gleichartigen Strafen. (BGE 144 IV 313 E. 1.1.1; BGE 144 IV 217 E. 2.2, 3.3 und E. 3.4). Zum methodischen Vorgehen präzisiert das Bundesgericht, dass in einem ersten Schritt (hypothetische) Einzelstrafen für die einzelnen Delikte innerhalb ihres ordentlichen Strafrahmens festzulegen sind. Dabei ist auch für jede der mehreren Straftaten die Art der Strafe zu bestimmen. Bei der Wahl der Sanktionsart ist als wichtiges Kriterium die Zweckmässigkeit einer bestimmten Sanktion, ihre Auswirkungen auf den Täter und sein soziales Umfeld sowie ihre präventive Effizienz zu berücksichtigen (BGE 147 IV 241 E. 3.2; BGE 134 IV 97 E. 4.2; je mit Hinweisen). Nach dem Prinzip der Verhältnismässigkeit soll nach konstanter Rechtsprechung bei alternativ zur Verfügung stehenden und hinsichtlich des Schuldausgleichs äquivalenten Sanktionen im Regelfall diejenige gewählt werden, die weniger stark in die persönliche Freiheit des Betroffenen eingreift (BGE 144 IV 313 E. 1.1.1; BGE 138 IV 120 E. 5.2;

- 42 - BGer 6B\_125/2018 vom 14. Juni 2018 E. 1.3.2; je mit Hinweisen). Der Gesetzgeber hat für den Bereich der leichteren und mittleren Kriminalität die Geldstrafe als die der Freiheitsstrafe vorgehende Regelsanktion vorgesehen (vgl. Art. 41 Abs. 1 StGB; BGE 134 IV 82 E. 4.1). Das Bundesgericht bekräftigt auch in seiner neueren Rechtsprechung den Vorrang der Geldstrafe gegenüber der Freiheitsstrafe im Strafbereich bis 180 Tagessätzen bzw. sechs Monaten (BGE 144 IV 313 E. 1.1.1; BGE 144 IV 217 E. 3.3.3; BGer 6B\_93/2022 vom 24. November 2022 E. 1.3.1,

### **E. 1.5**

Stehen die (hypothetischen) Einzelstrafen für sämtliche Normverstösse fest und sind diese – zumindest teilweise – gleicher Art, hat das Gericht in einem zweiten Schritt in Anwendung des Asperationsprinzips nach Art. 49 Abs. 1 StGB eine Gesamtstrafe zu bilden. Ausgangspunkt ist die Einsatzstrafe des schwersten Delikts, welches um die Strafen der weiteren Delikte angemessen zu erhöhen ist. Dabei ist dem Verhältnis der einzelnen Taten untereinander, ihrem Zusammenhang, ihrer grösseren oder geringeren Selbstständigkeit sowie der Gleichheit oder Verschiedenheit der verletzten Rechtsgüter und Begehungsweisen Rechnung zu tragen (BGE 144 IV 217 E. 3.5.4; BGer 6B\_330/2016 vom 10. November 2017 E. 4.2). Der Gesamtschuldbeitrag des einzelnen Delikts ist dabei in der Regel geringer zu veranschlagen, wenn die Delikte zeitlich, sachlich und situativ in einem engen Zusammenhang stehen (BGer 6B\_466/2013 vom 25. Juli 2013 E. 2.3.4).

### **E. 1.6**

Nach der Festlegung der hypothetischen Gesamtstrafe für sämtliche Delikte ist schliesslich die Täterkomponente zu berücksichtigen, nachdem sich diese für die einzelnen Normverstösse nicht wesentlich unterscheidet.

### **E. 1.7**

Der Beschuldigte hat sich der mehrfachen Gefährdung des Lebens im Sinne von Art. 129 StGB, der fahrlässigen Tötung im Sinne von Art. 117 StGB, der fahrlässigen schweren Körperverletzung im Sinne von Art. 125 Abs. 1 und Abs. 2 StGB, der qualifizierten groben Verletzung der Verkehrsregeln im Sinne von Art. 90 Abs. 3 SVG i.V.m. Art. 35 Abs. 1 und Abs. 3 SVG, Art. 32 Abs. 1 SVG und Art. 31 Abs. 1 SVG sowie des vorsätzlichen Fahrens

in fahruntüchtigem Zustand (qualifizierte Alkoholkonzentration) im Sinne von Art. 91 Abs. 2 lit. a SVG i.V.m. Art. 31 Abs. 2 SVG, Art. 2 Abs. 1 VRV, Art. 1 Abs. 1 lit. a und Art. 2 Abs. 1 lit. a

- 43 - der Verordnung der Bundesversammlung über die Alkoholgrenzwerte schuldig gemacht, wofür er angemessen zu bestrafen ist.

### **E. 1.8**

Art. 129 StGB ist die mit dem schärfsten Strafrahmen bedrohte Tat, der abstrakte Strafrahmen reicht bis zu einer Freiheitsstrafe von 5 Jahren. Die Vorinstanz hat gestützt auf Art. 49 Abs. 1 StGB die Deliktsmehrheit strafscharfend berücksichtigt und den Strafrahmen auf 7.5 Jahre Freiheitsstrafe erweitert (Urk. 77 S. 54). Dem ist zu folgen. Vorliegend sind aussergewöhnliche Umstände gegeben, was eine Höchstgrenze von 5 Jahren als zu milde erscheinen lässt (vgl. BGE 136 IV 55 E. 5.8.). Strafmilderungsgründe sind keine ersichtlich. Insbesondere liegt auch kein Strafbefreiungsgrund gestützt auf Art. 54 StGB vor. Der Beschuldigte ist durch die unmittelbaren Folgen seiner Tat nicht so schwer betroffen, dass eine Strafe unangemessen wäre. Die Privatkläger 2 bis 4 erklärten vor Vorinstanz übereinstimmend, dass ihnen der Beschuldigte nicht als guter Freund von †J.\_\_\_\_\_ bekannt gewesen sei (Urk. 64–66). Auch aus den Akten sind keine Anhaltspunkte dafür ersichtlich, dass eine besonders enge Freundschaft zu †J.\_\_\_\_\_ bestanden hätte. Der Beschuldigte hat denn auch nach der Tat keinen grossen Kontakt zur Familie J.\_\_\_\_\_ aufgenommen (Prot. I S. 24), was im Falle einer tatsächlichen engen Freundschaft sicherlich der Fall gewesen wäre. Dass sich der Beschuldigte dasselbe Tattoo wie †J.\_\_\_\_\_ stechen liess mit dem Todesdatum (Prot. I S. 24; Urk. 54 S. 13), belegt ebenfalls keine schwere Betroffenheit. Anlässlich der Berufungsverhandlung reichte die Verteidigung zwar Chatprotokolle und Bilder ein, die darlegen, dass der Beschuldigte und †J.\_\_\_\_\_ zusammen Sachen unternahmen (Urk. 90/1-3) und machte Ausführungen dazu (Urk. 89 S. 26 ff.). Wie tief deren Freundschaft effektiv war, ergibt sich daraus jedoch nicht. Eine Strafbefreiung wäre allenfalls in jenen Fällen denkbar, wo engste Familienangehörige wie Kinder und Ehegatten ums Leben kommen.

### **E. 1.9**

Ausgehend vom schwersten Delikt, nämlich der Gefährdung des Lebens, ist somit zunächst die Einsatzstrafe zu ermitteln und diese dann für die übrigen Delikte angemessen zu erhöhen. Art. 90 Abs. 3 SVG sieht eine Freiheitsstrafe zwischen einem und vier Jahren vor und Art. 117 StGB, Art. 125 Abs. 1 und Abs. 2 StGB sowie Art. 91 Abs. 2 lit. a SVG sehen eine Freiheitsstrafe bis zu drei Jahren

- 44 - oder Geldstrafe vor. Auf Grund des engen sachlichen und zeitlichen Zusammenhangs sowie aus spezialpräventiven Gründen kommt für sämtliche Delikte einzig die Ausfällung von Freiheitsstrafen in Betracht. Darauf wird nachfolgend noch konkret eingegangen. 1.10. Die Verteidigung führt zu Recht aus, dass die Taten des Beschuldigten noch nach dem im November 2017 geltenden Recht zu beurteilen seien (Urk. 60 S. 20, Urk. 89 S. 19). Am 1. Januar 2018 sind die revidierten Bestimmungen des allgemeinen Teils des Strafgesetzbuches, das neue Sanktionenrecht, in Kraft getreten. Gemäss Art. 2 Abs. 1 StGB wird ein Straftäter nach demjenigen Recht beurteilt, das bei der Begehung in Kraft war. Das neue Recht ist indes anwendbar, wenn es für den Täter das mildere ist (Art. 2 Abs. 2 StGB). Die mit der Revision vorgenommenen Änderungen betreffen primär den Anwendungsbereich der Geldstrafe (Wegfall des teilbedingten Vollzugs, Verkürzung der

maximalen Anzahl Tages- sätze auf 180, Festlegung einer Tagesuntersatzgrenze) bzw. die Wiedereinfüh- rung der kurzen Freiheitsstrafen (bis sechs Monate). Im vorliegenden Fall ist – wie nachfolgend auszuführen sein wird – eine mehrjährige Freiheitsstrafe auszuspre- chen, weshalb sich keine Auswirkungen auf das Strafmass oder die Straftart erge- ben. 2. Konkrete Strafzumessung

#### **E. 1.14**

Gewichtspromille und damit einem qualifizierten Alkoholisierungsgrad am Steuer gesessen sei. Dadurch sei das bereits vorbestehende mangelhafte bzw. fehlende theoretische Denken und Verständnis und die ebenfalls bereits vorbeste- hende stark eingeschränkte Fähigkeit Zusammenhänge zu erkennen zusätzlich herabgesetzt gewesen. Der früheste Zeitpunkt, als der Beschuldigte den Lastwa- gen auf gleicher Höhe habe sehen können, sei dann gewesen, als er sich unmit- telbar vor dem Eingang in die Linkskurve befunden habe. Vom Blickkontakt bis zum Ort der ersten Kollision mit dem Lastwagen seien nur gerade einmal 2 Se- kunden vergangen. Diese 2 Sekunden seien entscheidend zu wenig gewesen, um den weiteren möglichen Verlauf überlegen, die möglichen damit einhergehenden Folgen erkennen und dabei auch noch den Entschluss fassen zu können, Todes- opfer und Schwerverletzte in Kauf zu nehmen. Dies gelte umso mehr für den Be- schuldigten, welcher erhebliche kognitive Defizite aufweise. Er habe die Möglich-

- 17 - keit oder das Risiko der Tatbestandsverwirklichung nicht vorausgesehen, weshalb ihm nur eine unbewusste Fahrlässigkeit vorgeworfen werden könne (Urk. 89 S. 7 ff.). Zur Willensseite führte die Verteidigung aus, zwar habe der Beschuldigte die Linkskurve aus dem Rastplatz im Rahmen der Grenzgeschwindigkeit befahren, womit es indes nicht ausserhalb der Möglichkeit gelegen habe, dass diese Links- kurve ohne Herrschaftsverlust hätte passiert werden können. Zudem sei ein Un- fallverlauf von vielen verschiedenen Faktoren abhängig, wobei vorliegend die Ge- fahr, auf der Gegenfahrbahn mit einem entgegenkommenden Fahrzeug zu kulli- dieren, als nicht sehr gross einzuschätzen sei. Die vorinstanzliche Annahme, dass grundsätzlich immer mit Gegenverkehr zu rechnen sei, sei willkürlich, denn es habe ein schwaches Verkehrsaufkommen geherrscht. Die Fahrweise des Be- schuldigten sei verantwortungslos gewesen, dies sei unbestritten, ebenso, dass das Risiko der Tötung eines Menschen bzw. die Zufügung einer schweren Kör- perverletzung im Rahmen des Möglichen lag. Dem Beschuldigten sei daher eine schwere Sorgfaltspflichtverletzung vorzuwerfen. Das Risiko sei aber nicht derart gross gewesen, dass es sich geradezu aufgedrängt hätte und das Verhalten des Beschuldigten nur noch als Einverständnis oder Gleichgültigkeit ausgelegt werden könnte. Der Beschuldigte sei daher wegen unbewusster, eventualiter bewusster fahrlässiger Tötung und unbewusster, eventualiter bewusster fahrlässiger Körper- verletzung zu verurteilen (Urk. 60 S. 7 ff., S. 13 ff.; Urk. 89 S. 12 ff.). 2. (Eventual-)vorsätzliche Tötung/mehrfache eventual vorsätzliche versuchte Tötung, eventualvorsätzliche schwere Körperverletzung

#### **E. 2**

Umfang der Berufung Gemäss Art. 402 StPO hat die Berufung im Umfang der Anfechtung aufschiebende Wirkung und wird die Rechtskraft des angefochtenen Urteils dementsprechend ge- hemmt. Das Berufungsgericht überprüft somit das erstinstanzliche Urteil nur in den angefochtenen Punkten (Art. 404 Abs. 1 StPO).

- 9 - Mit ihrer Berufungserklärung vom 12. Mai 2023 (Urk. 79) ficht die Staatsanwalt- schaft sinngemäss die Dispositivziffer 1, Spiegelstrich 1-3 sowie die Dispositivzif- fer 2 an,

mit Bezug auf die Dispositivziffer 1, Spiegelstrich 4 und 5 verlangt sie eine Bestätigung des vorinstanzlichen Urteils. Die amtliche Verteidigung des Beschuldigten ficht mit ihrer Berufungserklärung (Urk. 81) die Dispositivziffern 1, Spiegelstrich 1-5, 2, 3, 5, 7, 9 und 10 an. Anlässlich der Berufungsverhandlung änderte sie die Berufungsanträge dahingehend, dass sie nur noch Dispositivziffern 1, Spiegelstriche 1-4, 2-3 und 5 anführt (Urk. 89 S. 1). Nicht angefochten sind somit die Dispositivziffern 1, 5, Spiegelstrich (Schuldanspruch vorsätzliches Fahren in fahruntüchtigem Zustand), 4 (Verzicht Verlängerung Probezeit), 6-9 (Kostendispositiv), 10 (Prozessentschädigung Vertreter der Privatklägerin 1) und 11 (Vormerknahme Verzicht Privatklägerschaft 2-4 auf Prozessentschädigung). Es ist somit festzustellen, dass das Urteil des Bezirksgerichtes Andelfingen vom 19. Juli 2021 diesbezüglich in Rechtskraft erwachsen ist.

## **E. 2.1**

### **Tatkomponenten**

#### **E. 2.1.1**

Gefährdung des Lebens Bei der objektiven Tatschwere ist zu berücksichtigen, dass der Beschuldigte eine sehr hohe Gefährdung schuf, welche nahe an der Schwelle zur Verwirklichung der Gefahr stand, was sich dadurch zeigte, dass jemand aufgrund seines Verhaltens starb. Zudem gefährdete er gleich mehrere Mitinsassen. Der Beschuldigte führte ein hochriskantes Fahrmanöver aus, obwohl er auf Grund der frühen Morgenstunde müde und zudem alkoholisiert war und die Reifen seines Fahrzeugs abgefahren waren, womit er gleich mehrere Sorgfaltspflichten verletzte. Die gefahrene Geschwindigkeit betrug dabei mindestens 80 km/h, wobei die Strecke

- 45 - kurvig und unübersichtlich war. Zudem war es dunkel, mithin die Sichtverhältnisse eingeschränkt. Der Beschuldigte beschleunigte sein Fahrzeug selbst dann noch, als er schon merkte, dass das Überholmanöver knapp zu werden drohte. Er befuhr die Links-/Rechtskurve zudem im Bereich der Kurvengrenzgeschwindigkeit mit abgefahrenen Reifen. Allerdings erfolgte die Tat spontan und war nicht geplant. In subjektiver Hinsicht handelte der Beschuldigte vorsätzlich. Das waghalsige Manöver führte er aus einzig egoistischen und nichtigen Motiven – nämlich des Überholens des Sattelzugs, welcher ihn "nervte" – aus. Das Überordnen der eigenen nichtigen Motive über das Rechtsgut von Leib und Leben anderer Menschen ist verwerflich. Es wäre ihm ein Leichtes gewesen, auf das Überholen des Sattelzugs über den Rastplatz zu verzichten und abzuwarten, bis die Fahrbahn wieder zweispurig wurde. Es gab auch keinen nachvollziehbaren Grund, den Sattelzug zu überholen. Der Beschuldigte wusste um die Geschwindigkeit des Sattelzugs und die Gegebenheiten des Rastplatzes. Er wusste ebenfalls, dass seine Reifen abgefahren waren und das Befahren von Kurven in der Grenzgeschwindigkeit zum Driften des Fahrzeugs führen kann. Dass ein solches Driften eine Lebensgefahr schafft, ist notorisch und war auch dem Beschuldigten bewusst. Dennoch setzte er seine egoistischen Motive über die körperliche Unversehrtheit seiner Mitfahrer. Selbst als er erkannte, dass das Überholmanöver knapp zu werden drohte, beschleunigte er noch einmal, um sein Vorhaben zu verwirklichen. Er wusste, dass ein Überholen nur mittels einer Beschleunigung über die Geschwindigkeit des Sattelzugs und damit aufgrund der für ihn längeren zurückzulegenden Strecke nur mit einem Befahren der Links-/Rechtskurve im Grenzbereich möglich war. Dennoch liess er nicht von seinem Vorhaben ab. Angesichts des festgestellten Blutalkoholwertes von mindestens 1.14 Gewichtspromillen ist zu seinen Gunsten eine leicht

verminderte Schuldfähigkeit aufgrund des Alkoholkonsums zu berücksichtigen. Das Verschulden des Beschuldigten ist als erheblich zu werten, was zu einer (hypothetischen) Einsatzstrafe von 3 Jahren Freiheitsstrafe führt.

### **E. 2.1.2**

Qualifizierte grobe Verletzung der Verkehrsregeln

- 46 - Bei der qualifizierten groben Verletzung der Verkehrsregeln handelt es sich um eine schwere Verletzung von Verkehrsregeln durch den Beschuldigten. In objektiver Hinsicht ist zu berücksichtigen, dass der Beschuldigte mit dem Rechtsüberholen des Sattelzugs über den Rastplatz in nicht angepasster Geschwindigkeit, der Geschwindigkeit von 80 km/h über den Rastplatz und dem Befahren der Links-/Rechtskurve im Rahmen der Kurvengrenzgeschwindigkeit gleich mehrere Verkehrsregeln verletzte. Der Beschuldigte fuhr dieses Manöver zudem mit abgefahrenen Reifen und bei eingeschränkten Sichtverhältnissen. Das grosse Risiko eines Unfalls im Falle eines Hindernisses oder eines Verlusts der Fahrzeugbeherrschung konnte der Beschuldigte mit seinem Verhalten nicht vermeiden. Durch das tatbestandliche Verhalten, nämlich dem Rechtsüberholen über den Rastplatz, dem Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die aktuellen Strassen- und Sichtverhältnisse und dem Nicht-Ablassen vom Überholmanöver kam es zum Driften des Fahrzeugs und in der Folge zu den Kollisionen. Allerdings kam es auf dem Rastplatz zu keiner nahen Gefährdung von Personen/Passanten. Dem Beschuldigten ist in subjektiver Hinsicht zumindest eventualvorsätzliches Handeln vorzuwerfen. Er handelte aus nichtigen und egoistischen Beweggründen. Es wäre dem Beschuldigten ein Leichtes gewesen, sich korrekt zu verhalten, wurde die Strasse doch wenige hundert Meter später zweispurig, was der Beschuldigte auf Grund seiner Ortskenntnisse wusste. Auch hier ist zu seinen Gunsten eine leicht verminderte Schuldfähigkeit aufgrund des Alkoholkonsums zu berücksichtigen. Nach dem Gesagten ist das Verschulden des Beschuldigten als nicht mehr leicht und die Einzelstrafe auf 18 Monate Freiheitsstrafe festzusetzen. Zu den übrigen Delikten besteht in persönlicher und zeitlicher Hinsicht ein äusserst enger Zusammenhang, indes sind in sachlicher Hinsicht andere Rechtsgüter geschützt. In Anwendung des Asperationsprinzips ist daher die hypothetische Einsatzstrafe von 3 Jahren für die Gefährdung des Lebens um ein Jahr auf 4 Jahre zu erhöhen.

### **E. 2.1.3**

Fahrlässige Tötung

- 47 - Der Beschuldigte hat in objektiver Hinsicht fahrlässig †J.\_\_\_\_\_ getötet. Das Leben eines Menschen ist das höchste Rechtsgut und dessen Auslöschung wiegt daher sehr schwer. Allerdings erfolgte die Tat spontan und war nicht geplant. In subjektiver Hinsicht ist zu berücksichtigen, dass die Tat aus absolut nichtigen und nicht nachvollziehbaren Gründen erfolgte. Die Sorgfaltspflichtverletzung war gravierend und an der Grenze zum Eventualvorsatz. Auch hier ist zu seinen Gunsten eine leicht verminderte Schuldfähigkeit aufgrund des Alkoholkonsums zu berücksichtigen. Ausgehend von einem nicht mehr leichten Verschulden ist die Einzelstrafe auf 18 Monate Freiheitsstrafe festzusetzen. Zur Gefährdung des Lebens besteht ein äusserst enger sachlicher, persönlicher und zeitlicher Zusammenhang. Es rechtfertigt sich daher eine deutliche Asperation, was zu einer Erhöhung der Strafe um 12 Monate Freiheitsstrafe für die fahrlässige Tötung auf 5 Jahre Freiheitsstrafe führt. Auf Grund der Schwere der Tat sowie aus spezialpräventiven Gründen kommt ausschliesslich die Ausfällung einer Freiheitsstrafe in Betracht.

#### **E. 2.1.4**

Fahrlässige schwere Körperverletzung Das fahrlässige Verhalten des Beschuldigten führte in objektiver Hinsicht zu multi- plen Verletzungsfolgen von B.\_\_\_\_\_ und einer bleibenden Beeinträchtigung. Aller- dings ist auch hier zu Gunsten des Beschuldigten zu berücksichtigen, dass die Tat spontan erfolgte und nicht geplant war. Der Beschuldigte handelte in subjektiver Hinsicht aus rein egoistischen und nichti- gen Motiven und die Sorgfaltspflichtverletzung des Beschuldigten wiegt schwer und bewegt sich an der Grenze zum Eventualvorsatz. Auch hier ist zu seinen Gunsten eine leicht verminderte Schuldfähigkeit aufgrund des Alkoholkonsums zu berücksichtigen. Das Verschulden ist als mittelschwer zu werten und die Einzelstrafe auf 1 ½ Jahre Freiheitsstrafe festzusetzen. Zur Gefährdung des Lebens besteht ein äusserst en- ger sachlicher, persönlicher und zeitlicher Zusammenhang. Es rechtfertigt sich daher ebenfalls eine deutliche Asperation, was zu einer Erhöhung der Strafe um

- 48 -

#### **E. 2.1.5**

Fahren in fahruntüchtigem Zustand Der Beschuldigte wies eine Blutalkoholkonzentration von mindestens 1.14 Ge- wichtspromillen auf (Urk. 10/1/8 S. 2), was deutlich über der für Neulenker zuläs- sigen Alkohol-Nulltoleranz liegt, aber doch nicht extrem hoch ist. Der Beschuldigte fuhr in diesem Zustand eine lange Strecke in der Dunkelheit, nämlich von Zürich bis L.\_\_\_\_\_. Zudem befanden sich weitere Personen in seinem Fahrzeug. Obwohl der Beschuldigte um die genannten Umstände wusste, fuhr er dennoch mit seinen Mitfahrern nach Hause und handelte damit aus eigennützigen Motiven und völlig verantwortungslos. Es wäre ihm ohne Weiteres möglich gewesen, zu- nächst zu schlafen und abzuwarten, bis der Blutalkohol abgebaut war. Das Verschulden des Beschuldigten ist als nicht mehr leicht zu werten und die Einzelstrafe daher auf 4 Monate Freiheitsstrafe festzulegen. Zu den übrigen Delik- ten besteht ein enger Zusammenhang, indes sind andere Rechtsgüter betroffen. In Anwendung des Asperationsprinzips ist daher die Strafe um 3 Monate Frei- heitsstrafe für das Fahren in fahruntüchtigem Zustand auf 6 Jahre und 3 Monate Freiheitsstrafe zu erhöhen.

### **E. 2.2**

Täterkomponenten

#### **E. 2.2.1**

In Bezug auf die persönlichen Verhältnisse wiederholte der Beschul- digte an der Berufungsverhandlung im Wesentlichen seine bereits vor Vorinstanz deponierten Aussagen (Prot. II S. 8 ff.). Zum Vorleben und den persönlichen Ver- hältnissen kann daher auf die Ausführungen der Vorinstanz verwiesen werden (Urk. 77 S. 59 f.). Der Beschuldigte ist bei seiner Mutter und seinem Stiefvater mit seinen vier Halbgeschwistern in H.\_\_\_\_\_ aufgewachsen. Seit er ein Kind war spielt er .... Im Tatzeitpunkt war er in der Mannschaft von P.\_\_\_\_\_ in der ersten Liga, heute spielt er in der zweiten Liga in Q.\_\_\_\_\_. Der Beschuldigte besuchte wegen einer Lernschwäche eine Sonderschule und machte danach eine zweijäh-

- 49 - rige Anlehre beim Transportunternehmen R.\_\_\_\_\_. In der Folge arbeitete er als Strassentransportfachmann, wobei er diese Tätigkeit infolge des vorliegenden Vorfalls aufgab und als Lagerist bei der Firma S.\_\_\_\_\_ arbeitete. Danach war er als Chauffeur von

Lieferwagen mit Anhängern bis zu 3.5 Tonnen bei T.\_\_\_\_\_ tä- tig. Zu seiner aktuellen persönlichen Situation und der Zeit seit der Verhandlung vor Vorinstanz führte der Beschuldigte anlässlich der Berufungsverhandlung ins- besondere aus, inzwischen Vater eines zweijährigen Jungen geworden zu sein. Er sei nicht verheiratet und seit einem halben Jahr von der Kindsmutter getrennt. Seit der Trennung lebe er wieder bei seinen Eltern und sehe seinen Sohn jedes zweite Wochenende. Er bezahle Unterhaltsbeiträge in der Höhe von Fr. 600.– bis 700.– pro Monat. Seit ungefähr einem Jahr arbeite er bei U.\_\_\_\_\_ in H.\_\_\_\_\_ als Gerüstarbeiter und verdiene Fr. 6'000.– netto pro Monat. Seit dem Unfall habe er immer weniger als Chauffeur arbeiten wollen. Er habe sich nicht mehr sicher ge- fühlt. Bis letztes Jahr sei er in psychologischer Beratung gewesen (Prot. II S. 8 ff.). Aus den persönlichen Umständen ergeben sich keine strafzumessungsrelevanten Faktoren. Zwar ist der Verteidigung des Beschuldigten in ihren Ausführungen zu folgen, dass eine unbedingte Freiheitsstrafe zur Folge hätte, dass das Kind den Kontakt zu seinem Vater nicht in dem Umfang leben könnte, wie wenn sich dieser in Freiheit befinden würde. Ebenso kann ein Freiheitsentzug den Verlust der Ar- beitsstelle bedeuten und im Falle des Beschuldigten wird wohl auch der Füh- rerausweis entzogen werden (vgl. Urk. 60 S. 27 f. und Urk. 89 S. 30 ff.). Diese Konsequenzen hat der Beschuldigte indes durch sein Verhalten selber verursacht und könnten ihm angesichts der Schwere der Taten auch nicht in dem Masse strafmindernd zu Gute gehalten werden, dass die Ausfällung einer bedingten Strafe möglich wäre. Die Folgen der Verurteilung auf die Arbeitsstelle und den Führerausweis wären zudem voraussichtlich dieselben.

#### **E. 2.2.2**

Der Beschuldigte weist folgende Vorstrafe auf (Urk. 87): Mit Strafbefehl vom 30. Juni 2016 der Staatsanwaltschaft 2, Emmenbrücke wurde er wegen Hausfriedensbruch, Diebstahl und Sachbeschädigung (grosser Schaden) in Mittä- terschaft sowie Hinderung einer Amtshandlung mit einer bedingten Geldstrafe von

- 50 - 140 Tagessätzen zu Fr. 30.– und einer Busse von Fr. 1'050.– bestraft (Urk. 87). Diese Vorstrafe ist nicht einschlägig.

#### **E. 2.2.3**

Beim Nachtatverhalten sind Geständnisse strafmindernd zu werten. Vor- liegend hat der Beschuldigte zumindest den objektiven Sachverhalt in einem frü- hen Zeitpunkt der Untersuchung anerkannt. Er sah auch ein, einen grossen Feh- ler begangen zu haben. Aus den Akten geht indes keine echte bzw. tätige Reue hervor. Zudem entschuldigte er sich erst im vorinstanzlichen Verfahren am Ende der Hauptverhandlung bei den Betroffenen. Dies wiederholte er auch anlässlich der Berufungsverhandlung (Prot. II S. 26).

#### **E. 2.2.4**

Das Geständnis wiegt die Vorstrafe auf. Die Betroffenheit des Beschuldig- ten durch den Verlust eines Freundes ist nur leicht zu berücksichtigen. Was aber massiv ins Gewicht fällt, ist die Verletzung des Beschleunigungsgebots. Der Ab- lauf verhältnismässig langer Zeit seit der Tat im Sinne von Art. 48 lit. e StGB ist ebenfalls erfüllt, da die über 6 Jahre, die seit der Tat vergangen sind, beinahe 2/3 der Verjährungsfrist von 10 Jahren betreffend Art. 117 StGB, Art. 125 Abs. 1 und 2 StGB und Art. 91 Abs. 2 lit. a SVG ausmachen (vgl. Urteil des Bundesgerichts 6B\_260/2020 vom 2. Juli 2020 E. 2.3.3. und 2.4.2). Sowohl die überlange Verfah- rendauer als auch die Tatsache, dass die Tat weit zurückliegt, ist zu berücksich- tigen (vgl. Urteil des Bundesgerichts 6B\_260/2020 vom 2. Juli 2020 E. 2.3.5.). Wie die

Verteidigung zu Recht ausführte, dauerte nicht nur die Untersuchung lange, sondern auch die Dauer vom Urteilszeitpunkt der Vorinstanz vom 19. Juli 2021 bis zum Vorliegen und Versenden des begründeten Urteils am 25. April 2023 (Urk. 76/1-4). Auch die Staatsanwaltschaft sieht aufgrund der über 6 Jahre dauernden Verfahrensdauer einen Grund für eine Strafreduktion (Urk. 88 S. 42). Folgen einer Verletzung des Beschleunigungsgebots sind meistens die Straf- duktion, manchmal der Verzicht auf Strafe oder, als ultima ratio in Extremfällen, die Einstellung des Verfahrens (BGE 143 IV 373 m.w.H.). In Anbetracht dessen, dass der Beschuldigte, der inzwischen Vater wurde, seit langer Zeit in Ungewissheit lebt, ob und in welchem Umfang er eine Freiheitsstrafe zu verbüssen haben wird und eine solch lange Verfahrensdauer auch den Geschädigten nicht ermög- licht, mit dem tragischen Vorfall wenigstens in juristischer Hinsicht abschliessen

- 51 - zu können, rechtfertigt es sich, die Strafe auf 4 Jahre und 6 Monate zu reduzie- ren.

### **E. 2.2.5**

Insgesamt ergibt sich somit eine auszufällende Freiheitsstrafe von 4 Jah- ren und 6 Monaten. V. Vollzug Bei der auszusprechenden Strafe fällt ein bedingter oder teilbedingter Vollzug aus- ser Betracht (Art. 42 f. StGB). VI. Erstellen eines DNA-Profiles Die Vorinstanz ordnete gestützt auf Art. 5 lit. b DNA-Profil-Gesetz i.V.m. Art. 257 StPO die Abnahme einer DNA-Probe und die Erstellung eines DNA-Profiles an (Urk. 77 S. 63 f.; Dispositivziffer 5). Art. 5 des DNA-Profil-Gesetzes wurde inzwi- schen, d.h. mit Wirkung ab 1. August 2023, aufgehoben. Ob ein DNA-Profil zu er- stellen ist, ist nun gestützt auf Art. 257 StPO zu prüfen. Gemäss Art. 257 StPO kann das Gericht in seinem Urteil anordnen, dass von ei- ner wegen Verbrechens oder Vergehens verurteilten Person eine Probe genom- men und ein DNA-Profil erstellt wird, wenn aufgrund konkreter Anhaltspunkte an- zunehmen ist, die verurteilte Person könnte weitere Verbrechen oder Vergehen begehen. Bei Art. 257 handelt es sich um eine Kann-Vorschrift, wobei das Gericht sich durch die Überlegungen zur Verhältnismässigkeit (Eignung, Erforderlichkeit, Verhältnismässigkeit i. e. S.) leiten lassen muss. Es ist sodann eine auf konkrete Anhaltspunkte abstützende Prognose hinsichtlich Verbrechen oder Vergehen von einer gewissen Schwere nötig, zu deren Aufklärung eine DNA-Erfassung als ge- eignet erscheinen muss (FRICKER/MAEDER, BSK StPO, Art. 257 StPO N 10 und N 12). Vorliegend hat sich der Beschuldigte zwar wegen Verbrechen und Vergehen schuldig gemacht, es bestehen aber keine konkreten Anhaltspunkte, er könnte weitere Verbrechen oder Vergehen begehen. Vielmehr ist davon auszugehen,

- 52 - dass ihn der Unfall, in welchem sein Freund zu Tode kam, nachhaltig beeindruckt hat. Ausserdem gibt es insbesondere keine Anhaltspunkte für das Begehen von Verbrechen oder Vergehen, zu deren Aufklärung eine DNA-Erfassung als geeig- net erscheint. Von der Abnahme einer DNA-Probe und Erstellung eines DNA-Pro- files im Sinne von Art. 257 StPO ist deshalb abzusehen. VII. Kosten- und Entschädigungsfolgen 1. Die Gerichtsgebühr für das Berufungsverfahren ist auf Fr. 5'000.– zu veran- schlagen. Die Kosten des Berufungsverfahrens tragen die Parteien nach Mass- gabe ihres Obsiegens oder Unterliegens (Art. 428 Abs. 1 StPO). Sowohl der Be- schuldigte als auch die Staatsanwaltschaft unterliegen mit ihren Berufungsanträ- gen, wobei das Unterliegen des Beschuldigten insgesamt deutlich höher ist als dasjenige der Staatsanwaltschaft. Es rechtfertigt sich daher, die Kosten, mit Aus- nahme derjenigen der amtlichen Verteidigung, dem Beschuldigten zu 2/3 aufzuer- legen und im Umfang von 1/3 auf die Gerichtskasse zu nehmen. Die Kosten der amtlichen Verteidigung sind auf die Gerichtskasse zu nehmen,

wobei die Rückzahlungspflicht des Beschuldigten gemäss Art. 135 Abs. 4 StPO im Umfang von 2/3 vorzubehalten ist. 2. Die amtliche Verteidigung ist aus der Gerichtskasse zu entschädigen (Art. 135 Abs. 1 StPO und Art. 138 StPO). Die amtliche Verteidigung macht für das Berufungsverfahren Aufwendungen und Barauslagen von insgesamt Fr. 10'832.15 geltend (Urk. 90/4). Unter Berücksichtigung der effektiven Verhandlungsdauer und einer genügenden Nachbesprechung des Berufungsurteils mit dem Beschuldigten erscheint es angemessen, die amtliche Verteidigung mit pauschal Fr. 10'000.– (inkl. Barauslagen und Mehrwertsteuer) zu entschädigen. 3. Die Privatklägerschaft hat gegenüber der beschuldigten Person Anspruch auf angemessene Entschädigung für notwendige Aufwendungen im Verfahren inklusive eines allenfalls nötigen Rechtsbeistandes, wenn sie obsiegt oder wenn die beschuldigte Person nach Art. 426 Abs. 2 StPO kostenpflichtig wird (Art. 433 Abs. 1 StPO). Die Privatklägerin B.\_\_\_\_\_ hat sich am 3. Mai 2019 als Privat- und - 53 - Strafklägerin konstituiert, Zivilansprüche wurden keine geltend gemacht (Urk. 28/1/7). Auf Grund des Schuldspruchs des Beschuldigten hat der Beschuldigte die Privatklägerin B.\_\_\_\_\_ grundsätzlich für die Anwaltskosten und Auslagen zu entschädigen. Die Privatklägerin B.\_\_\_\_\_ verlangte anlässlich der Berufungsverhandlung eine Prozessentschädigung im Umfang von Fr. 2'769.30, was durch die Honorarnote belegt ist (Urk. 91). Der geltend gemachte Aufwand ist angesichts des Umfangs des vorliegenden Verfahrens grundsätzlich angemessen, wobei die Honorarnote dahingehend zu korrigieren ist, dass die Berufungsverhandlung rund 2,5 Stunden weniger lange dauerte als in der Honorarnote geschätzt wurde. Der Beschuldigte ist daher zu verpflichten, der Privatklägerin B.\_\_\_\_\_ eine Parteient-schädigung von pauschal Fr. 2'000.– (inkl. Barauslagen und Mehrwertsteuer) zu bezahlen. Es wird beschlossen:

## **E. 2.3**

### **Würdigung**

#### **E. 2.3.1**

Dass das Wissenselement des Vorsatzes erfüllt ist, wurde durch die Vorinstanz zu Recht bejaht (Urk. 77 S. 23) und wird durch die amtliche Verteidigung grundsätzlich anerkannt (Urk. 59 S. 13 ff.). Der Beschuldigte wusste somit um die Möglichkeit des Erfolgsintritts beziehungsweise um das Risiko der Tatbestandsverwirklichung. Er räumte selber ein, dass das Überholen des Sattelzuges über den Rastplatz mit der gefahrenen Geschwindigkeit ein "riesen Fehler" gewesen sei (Urk. 2/1/7 S. 10).

#### **E. 2.3.2**

Die Vorinstanz ist auf die Umstände der Fahrt vor dem Unfall ausführlich eingegangen, worauf zwecks Vermeidung von unnötigen Wiederholungen verwiesen werden kann (Urk. 77 S. 13 ff.; Art. 82 Abs. 4 StPO). Sie kam zum Schluss, dass es sich zwar bereits vor dem Unfall um eine problematische Fahrt gehandelt habe, indes sich aus den Aussagen der Beteiligten nicht zweifelsfrei eine innere Einstellung des Beschuldigten erstellen lasse, welche zur Beurteilung des Willensmoments herangezogen werden könne (Urk. 77 S. 17). Dem ist zu folgen: Die Aussagen von I.\_\_\_\_\_, wonach sie vor dem Unfall geschlafen und sich nicht erinnern könne (Urk. 2/4/1 S. 2 f.; Urk. 2/4/2 S. 2 f.; Urk. 58 S. 9, 13 und 19), sind als unglaublich zu würdigen, zumal sie anlässlich der erstinstanzlichen Hauptverhandlung widersprüchlich aussagte und dann angab, nicht zu wissen, ob sie geschlafen habe oder nicht bzw. sich nicht mehr zu erinnern (Urk. 58 S. 13 f.). Der Beschuldigte sagte diesbezüglich aus, dass I.\_\_\_\_\_ während der Fahrt wach gewesen sei.

Sie sei das "vierte Auge" gewesen und habe ihm gesagt, dass er anhalten solle, wenn er müde sei (Urk. 2/1/1 S. 6; Urk. 2/1/3 S. 11). B.\_\_\_\_\_ er-klärte ebenfalls, dass I.\_\_\_\_\_ wach gewesen sei, sie habe den Beschuldigten auf

- 22 - eine verpasste Ausfahrt hingewiesen (Urk. 55 S. 11). Aus den Aussagen von B.\_\_\_\_\_ geht zudem hervor, dass †J.\_\_\_\_\_ den Beschuldigten ermahnt hatte, vorsichtiger zu fahren (Urk. 2/5/2 S. 4 und Urk. 55 S. 11). Der Beschuldigte fiel seinen Beifahrern somit schon lange vor dem Unfall mit seiner unvorsichtigen Fahrweise auf.

### **E. 2.3.3**

Zudem kam die Vorinstanz bei Würdigung der Aussagen des Beschuldigten, von I.\_\_\_\_\_ und M.\_\_\_\_\_ zum Schluss, dass I.\_\_\_\_\_ den Beschuldigten vor oder beim Überholmanöver mit den Worten warnte: "Mach das nicht" (Urk. 77 S. 28 ff., S. 31). M.\_\_\_\_\_ sagte aus, er habe an der Unfallstelle eine junge Frau wahrgenommen, die herumschrie resp. schreiend wiederholt zum dort stehenden jungen Mann sagte: "Was hast du angestellt? Ich habe dir gesagt, mach das nicht! Helfen Sie mir meine Cousine aus dem Fahrzeug zu ziehen!" (Urk. 2/2/1 S. 2 f.) bzw. "Siehst du was du getan hast? Ich habe dir gesagt mach das nicht!" (Urk. 56 S. 4 und 9). I.\_\_\_\_\_ bestätigt dies, macht indes geltend, dass sie dem Beschuldigten diese Worte zugeschrien habe, da dieser nach G.\_\_\_\_\_ statt nach O.\_\_\_\_\_ weiter gefahren sei (Urk. 58 S. 22 f.). Der Beschuldigte sagte diesbezüglich aus, dass er sich daran erinnern könne, dass I.\_\_\_\_\_ herumgeschrien, nicht aber, dass sie ihm gesagt habe: "Was hast du angestellt? Ich habe dir gesagt, mach das nicht!" (Urk. 2/1/3 S. 15). Mit der Vorinstanz sowie der Staatsanwaltschaft (Urk. 59 S. 7, Urk. 88 S. 14) und entgegen der Auffassung der Verteidigung (Urk. 89 S. 13 f.) ist angesichts des Ablaufs als einzig plausibler Zeitpunkt der Warnung das Über den Rastplatz-Fahren, denn nur diese Handlung stellt einen direkten Konnex zum Unfall her. Das Fortsetzen der Fahrt nach G.\_\_\_\_\_ alleine würde nicht zu dieser Aussage führen. Zudem hat I.\_\_\_\_\_ ausgesagt, beim Unfall den Ort nicht einmal richtig gekannt, nicht einmal die Umgebung gekannt zu haben (Urk. 58 S. 22). Damit ist erstellt, dass die Warnung das Überholmanöver über den Rastplatz betraf. Dieser Umstand zeigt klar die egoistische Motivlage des Beschuldigten, welcher seine eigenen Wünsche und Ziele eigennützig verfolgt und sich auch nicht von einer Warnung davon abbringen lässt.

### **E. 2.3.4**

Unbestritten und erstellt ist, dass der Beschuldigte vor der Fahrt von Zürich nach H.\_\_\_\_\_ im Nachtclub alkoholische Getränke konsumierte (Urk. 2/1/1 S. 3

- 23 - und 5; Urk. 2/1/2 S. 2; Urk. 2/1/3 S. 4 f. und 7) und gemäss dem ärztlichen Bericht zur Blutalkoholanalyse eine Blutalkoholkonzentration von mindestens 1.14 Gewichtsprozent aufwies (Urk. 2/1/5 S. 2; Urk. 10/1/8 S. 2). Der Beschuldigte wusste, dass er als Neulenkler nach dem Konsum alkoholischer Getränke nicht Auto fahren durfte (Urk. 2/1/1 S. 4). Sein Verteidiger führte diesbezüglich zu Recht aus, es lasse sich nicht beschönigend darstellen, dass der Beschuldigte in dieser Situation das Auto hätte stehenlassen müssen (Urk. 60 S. 14). Diese Tatsache sowie die Aussage des Beschuldigten, dass er gefahren sei, da er müde gewesen sei und am nächsten Tag einen ...-match gehabt hätte und er daher auch möglichst schnell nach Hause kommen wollte (Urk. 2/1/1 S. 8; Urk. 2/1/2 S. 1; Urk. 2/1/3 S. 6 und S. 8 f.; Urk. 2/1/5 S. 8), manifestieren bereits eine schwere Sorgfaltspflichtverletzung, daraus alleine kann indes – was die Verteidigung zu Recht ausführt – nicht der Schluss gezogen werden, dass der Beschuldigte

damit den Tod bzw. eine schwere Körperverletzung seiner Passagiere bzw. weiterer Verkehrsteilnehmer in Kauf genommen hätte.

### **E. 2.3.5**

Der Beschuldigte ist Berufsfahrer (Strassentransportfachmann; Urk. 33/1/1 S. 2 ff., Urk. 54 S. 3 f.). Der Beschuldigte weiss daher, dass Rechtsüberholen verboten ist. Daran ändern die Ausführungen der Verteidigung, dass der Beschuldigte auf Grund einer Lernschwäche Mühe im theoretischen Verständnis habe und seine kognitiven Fähigkeiten beschränkt seien, dies im Tatzeitpunkt zusätzlich durch den Alkoholkonsum (Urk. 60 S. 10 f., Urk. 89 S. 7 ff.), nichts. Der Beschuldigte hat die Fahrprüfung bestanden, mithin reichten seine Fähigkeiten auch in theoretischer Hinsicht aus. Der Beschuldigte spielte zudem zum Unfallzeitpunkt halbprofimässig in der ersten bzw. zweiten Liga ... (Urk. 33/1/1 S. 2 f.; Urk. 54 S. 11). Dieses Spiel lebt von der Schnelligkeit und auch der Fähigkeit der Spieler, rasche Entscheidungen unter physischem und psychischem Druck zu treffen. Tatsächliche Einschränkungen in den kognitiven Fähigkeiten des Beschuldigten hätten hier sicher dazu geführt, dass der Beschuldigte es nicht zu einem solch hohen Niveau geschafft hätte. Ausserdem ging er immer einer Arbeit nach, betreibt einen Onlinehandel (Urk. 89 S. 23) und fährt immer noch Auto, was alles für seine Urteilsfähigkeit spricht. Das Wissen, dass man ein Fahrzeug nicht rechts und schon gar nicht über einen Rastplatz überholen darf, ist zudem selbst bei einge-

- 24 -

schränktem theoretischen Wissen bekannt. Ebenso ist die Einsicht, dass ein solches Verhalten falsch ist, selbst bei stark eingeschränkten kognitiven Fähigkeiten vorhanden. Dasselbe gilt für das Wissen und die Einschätzung, dass es vernünftiger ist, einen kappen Überholvorgang abubrechen als ihn weiterzuführen. Dass die Wahrnehmung und das Reaktionsvermögen verlangsamt seien, wenn man Alkohol getrunken habe – was die Verteidigung ausführt (Urk. 60 S. 11, Urk. 89 S. 10) –, ist zwar zutreffend, ändert indes am Gesagten nichts. Der Beschuldigte selbst sagte aus, dass er sich während der Fahrt nicht betrunken gefühlt habe (Urk. 2/1/2 S. 2) und machte nie geltend, sich nicht fähig gefühlt zu haben, Auto zu fahren. Die Verteidigung hat denn auch die kognitiven Fähigkeiten des Beschuldigten während des Vorverfahrens nicht thematisiert. Die Kenntnis des Verbots des Rechtsüberholens sowie das Wissen, dass riskante Überholmanöver abgebrochen werden müssen, sind von so rudimentärer und von so einfacher Natur, dass sie auch bei alkoholbedingten Einschränkungen immer noch vorhanden sind. Im Übrigen betrifft die geltend gemachte Einschränkung der kognitiven Fähigkeit und die geltend gemachte alkoholbedingte Einschränkung vielmehr die Frage der Schuldfähigkeit als die Erfüllung des subjektiven Tatbestands. Der Beschuldigte wusste – insbesondere auch auf Grund seiner Ausbildung – ausserdem, dass sich auf Rastplätzen selbst in der Nacht Personen aufhalten könnten und diese z.B. aufs WC müssen (vgl. Urk. 2/1/3 S. 14). Ebenfalls ist notorisch, dass auch in der Nacht Verkehr herrscht, mithin auf nicht mittels Leitplanken getrennten Fahrbahnen mit Gegenverkehr gerechnet werden muss.

### **E. 2.3.6**

Der Beschuldigte kannte die Strecke zwischen G. \_\_\_\_\_ und H. \_\_\_\_\_ sehr gut, da er beruflich selber ab und zu dort vorbeifahren musste. Ebenso kannte er den Rastplatz und dessen Strassenverlauf und wusste, dass die Strecke kurz nach dem Rastplatz wieder zweispurig wird (Urk. 2/1/3 S. 13 und 16). Nach dem Wechsel von der Autobahn A1 auf die A4 fuhr der Beschuldigte auf einen Sattelzug auf, welcher mit einer Geschwindigkeit

von ca. 80 km/h fuhr, was den Beschuldigten gemäss eigenen Aussagen aufregte (Urk. 2/1/2 S. 2; Urk. 2/1/3 S. 10). Dieser Sattelzug sei ihm zu langsam gewesen und es habe ihn "angeschissen", hinter diesem her zu fahren (Urk. 2/1/3 S. 9 und 10). Trotz des Wissens darum, dass ein Sattelzug lediglich mit 80 km/h unterwegs sein durfte, sich somit

- 25 - korrekt verhielt, sowie in der Kenntnis darum, dass das Rechtsüberholen – insbesondere über einen Rastplatz – verboten ist und ausserdem mit dem Wissen, dass ein paar hundert Meter nach dem Rastplatz die Fahrbahn wieder doppelspurig verläuft und er den Sattelschlepper dort gefahrlos hätte überholen können, entschied sich der Beschuldigte zum angeklagten Manöver. Da der Beschuldigte wusste, dass der Sattelzug mit 80 km/h fuhr, wusste er auch, dass er den Rastplatz mit den vorhandenen Kurven und damit der längeren Strecke sowie der Tatsache, dass er auch noch die Länge des Sattelzugs inklusive dem bestehenden Abstand aufzuholen hatte, mit einer höheren Geschwindigkeit befahren musste, um vor dem Sattelzug wieder in die A4 einzufahren. Der Beschuldigte sah vom Rastplatz aus resp. während seiner Fahrt über den Rastplatz den Sattelzug (Urk. 2/1/3 S. 12). Dies verdeutlicht auch seine angefertigte Skizze seiner und der Position des Sattelschleppers im Moment, als er nach links geschaut habe (Anhang von Urk. 2/1/3). Gemäss seinen eigenen Aussagen erkannte der Beschuldigte in diesem Moment, dass sich die Führerkabine des Sattelzugs genau auf der Höhe seiner Position am Lenkrad befand. Er habe sich wohl überlegt, dass es reichen würde. Er war sich bewusst, dass die Strecke des Sattelzugs kürzer war als seine und er dachte sich, "dass ich vor den hin muss". Auf Vorhalt bestätigte er, dass er in diesem Moment den Entschluss gefasst haben müsse, sein Fahrzeug nochmals zu beschleunigen, wenn er vor den Sattelzug kommen wollte (Urk. 2/1/3 S. 12 f.).

### **E. 2.3.7**

Durch das unfallanalytische Gutachten erstellt und anerkannt ist weiter, dass die Geschwindigkeit des Sattelzugs vor der Kollision im Bereich von ca. 80 km/h variierte und zum Zeitpunkt der Kollision mit dem Beschuldigten 82 km/h betrug (Urk. 9/1/5 S. 8). Der Beschuldigte fuhr mit ca. 100 km/h in den Rastplatz hinein. Über den Rastplatz betrug die Geschwindigkeit mindestens 80 km/h und die Linkskurve am Ende des Rastplatzes befuhr der Beschuldigte im Bereich der dortigen Kurvengrenzgeschwindigkeit von 76 km/h (Urk. 9/1/5 S. 11 ff. und Beilage 11; Urk. 22/1/15). Auf Grund des Befahrens dieser Linkskurve im Bereich der Grenzgeschwindigkeit geriet das Fahrzeug ins Driften, worauf der Beschuldigte die Herrschaft über das Fahrzeug verlor (Urk. 9/1/5 S. 18). Gemäss dem unfallanalytischen Gutachten stellen die Räder und Reifen einen wichtigen Faktor bei

- 26 - der Grenzgeschwindigkeit von Kurvenfahrten dar, da diese die Kräfte auf den Boden übertragen (Urk. 9/1/5 S. 18). Zum Unfallzeitpunkt betrug die Temperatur zwei Meter über dem Boden 6 Grad Celsius (Urk. 4/1/1; Urk. 9/1/5 S. 19). Bei den gegebenen Witterungsverhältnissen wirken sich ältere, härtere und weniger Profiltiefe aufweisende Reifen negativ auf das Fahrverhalten des Fahrzeugs aus (Urk. 9/1/5 S. 19).

### **E. 2.3.8**

Das Fahrzeug des Beschuldigten befand sich nachgewiesenermassen in nicht vorschriftsgemässen und nicht betriebssicheren Zustand. So wies das Fahrzeug eine nicht eingetragene Räder-/Reifenkombination, einen abgefahrenen Reifen vorne rechts, einen zu niedrigen Nassiedepunkt der Bremsflüssigkeit sowie unterschrittene Mindestmasse der hinteren Bremsscheiben auf. Dies wird nicht bestritten (Fahrzeugprüfbericht der

Technischen Kontrolle der Kantonspolizei, Urk. 1/2 S. 4; Urk. 2/1/3 S. 20). Der Beschuldigte hatte Kenntnis davon, dass das Reifenprofil nicht mehr in Ordnung war und zu wenig Profiltiefe aufwies. Er habe diesen Missstand nicht behoben, weil er demnächst die Winterpneus habe drauf tun wollen (Urk. 2/1/1 S. 9; Urk. 2/1/2 S. 4; Urk. 2/1/3 S. 20). Damit wusste der Beschuldigte insbesondere als Berufsfahrer, dass das Fahrzeug in Kurven nicht mit der maximal möglichen Geschwindigkeit gefahren werden darf, da mangels maximaler Bodenhaftung der Bodenkontakt schneller verloren gehen kann. Der kleinste Fahrfehler kann damit den Herrschaftsverlust über das Fahrzeug zur Folge haben.

### **E. 2.3.9**

Trotz all dieser Kenntnisse, insbesondere über seinen Alkoholkonsum, seine Müdigkeit sowie den Zustand der Reifen des Fahrzeugs und dem Wissen um die äusseren Tatsachen, speziell des längeren zurückzulegenden Wegs, setzte der Beschuldigte zum angeklagten Überholmanöver an und führte dieses sogar in dem Zeitpunkt noch weiter, als er sah, dass er sich auf dem Rastplatz erst auf gleicher Höhe mit dem Sattelzug befand, mithin das Manöver angesichts der noch zurückzulegenden Strecke mit der Kurve nicht mit Sicherheit gelingen konnte. Er beging damit gleich mehrere Sorgfaltspflichtverletzungen. Dass das gezeigte Verhalten zu einem schweren Verkehrsunfall führen kann, ist jedermann, mithin auch dem Beschuldigten, bekannt und bewusst. Eine mögliche Folge eines

- 27 - solchen Verhaltens ist der Tod bzw. eine schwere Verletzung des Fahrers selbst, der übrigen Insassen sowie allenfalls weiterer Verkehrsteilnehmer. Dieses Risiko der Tatbestandserfüllung ist dem durch den Beschuldigten gezeigten Verhalten inhärent. Damit ist erstellt, dass der Beschuldigte durch seine grob sorgfaltswidrige Fahrweise eine Gefahr für das Leben und die körperliche Unversehrtheit von sich selbst, der weiteren Insassen des Fahrzeugs sowie weiterer Personen und Verkehrsteilnehmer – sei es auf dem Rastplatz oder auf der Fahrbahn – herbeiführte.

### **E. 2.3.10**

Dass sich ausgehend von diesem Wissen der Schluss auf den Willen des Beschuldigten ziehen lässt, dass sich diesem die Gefahr der Verwirklichung so wahrscheinlich aufgedrängt hätte, dass die Bereitschaft, sie als Folge hinzunehmen, vernünftigerweise nur als Inkaufnahme des Erfolgs ausgelegt werden könnte, ist mit der Vorinstanz (Urk. 77 S. 31 ff.) zu verneinen. Denn – entgegen den Ausführungen der Staatsanwaltschaft – kann aus diesem Wissen nicht der Schluss gezogen werden, dass der Beschuldigte nicht einmal mehr den Schimmer einer Hoffnung gehabt haben könne, dass niemand einer ganz massiven Gefahr ausgesetzt werde bzw. niemand ganz ernsthaft zu Schaden kommen könne (Urk. 59 S. 9, Urk. 88 S. 19). Der Beschuldigte handelte wie ausgeführt egoistisch, eigennützig und aus völlig nichtigem Grund, weil er schnell nach Hause wollte und ihn der korrekt, aber aus seiner Sicht zu langsam fahrende Sattelzug "anschiss". Sein vorrangiges Ziel war mithin das Hindernis des Sattelzugs "loszuwerden", indem er ihn über den Rastplatz überholte. Mit Bezug auf die Willenseite führte der Beschuldigte konstant aus, dass er so schnell wie möglich nach Hause gewollt habe, da er müde gewesen sei und am nächsten Tag einen ...-match gehabt hätte. Er habe daher möglichst rasch schlafen gehen wollen (Urk. 2/1/1 S. 8 und 10; Urk. 2/1/2 S. 1; Urk. 2/1/3 S. 5, 9 f.; Urk. 2/1/5 S. 8). Als er die Raststätte gesehen habe, habe er den Entschluss gefasst, den Sattelschlepper über diese zu überholen (Urk. 2/1/2 S. 2; Urk. 2/1/3 S. 11; Urk. 2/1/7 S. 3). Auch der Fahrer des Sattelzugs, F.\_\_\_\_\_, sagte aus, dass der Beschuldigte relativ nahe hinter seinem Lastwagen gefahren sei. Es habe so

ausgesehen, als ob er in Eile gewesen sei (Urk. 2/3/1 S. 1), was sich mit der Aussage von N.\_\_\_\_\_, welcher ab G.\_\_\_\_\_ hinter dem Beschuldigten fuhr, deckt. Der Beschuldigte sei, als

- 28 - er auf der Autobahn A4 dem vorausfahrenden Sattelzug aufgefahren sei, immer ungeduldiger geworden und habe den Sattelzug überholen wollen (Urk. 2/6/1 S. 2; Urk. 2/6/2 S. 3). Mit dem Überholmanöver manifestierte sich eine grosse Rücksichtslosigkeit sowie Risikobereitschaft des Beschuldigten, welcher auf Grund eines nichtigen Motivs eine lebensgefährliche Situation schuf. Seine Handlung ist als gewissen- und hemmungslos sowie egoistisch zu bezeichnen. Dafür, dass er mit Bezug auf die Willenskomponente mit seinem Verhalten seinen eigenen Tod oder eine eigene schwere Verletzung in Kauf nehmen wollte bzw. dies in Kauf genommen hat, finden sich indes auf der Wissensseite keine rechtgenügende Hinweise.

### **E. 2.3.11**

Der Beschuldigte gefährdete durch das gezeigte Verhalten sich selbst massiv. Es ist nicht davon auszugehen, dass er insbesondere seinen eigenen Tod in Kauf genommen hat. Ausreichende Anhaltspunkte dafür, dass der Beschuldigte nicht mehr darauf vertraut hatte, dass der Taterfolg bzw. die Tatbestandsverwirklichung ausbleibt (so die Staatsanwaltschaft in Urk. 59 S. 9), liegen nicht vor. Es bestehen bei der Würdigung sämtlicher Umstände somit nicht überwindbare Zweifel daran, dass der Beschuldigte mit dem Eintritt des Taterfolgs wirklich rechnete und sich mit diesem abgefunden hätte. Vielmehr ist davon auszugehen, dass er im konkreten Zeitpunkt – dabei geht es um die Kurvenfahrt am Ende des Rastplatzes (in alkoholisiertem und müdem Zustand sowie mit abgefahrenen Reifen), als sich der Sattelzug auf gleicher Höhe befand, und weder nur um 2 Sekunden, wie die Verteidigung ausführt, noch um den ganzen vorherigen Ablauf, auf welchen sich die Staatsanwaltschaft beruft – darauf vertraute, dass keine Kollision stattfindet, er mithin noch vor den Sattelzug gelangen konnte. Ein Nachweis, dass der Beschuldigte auf der Willensseite sich gegen das Rechtsgut Leben bzw. körperliche Unversehrtheit entschieden hätte, kann unter diesen Umständen nicht angenommen werden. Die Situation ist mit derjenigen, welcher dem Bundesgerichtssentscheid BGE 133 IV 9 zu Grunde liegt, vergleichbar, wo sich der Beschuldigte von einem Bekannten, obwohl bei Dunkelheit die Lichter eines entgegenkommenden Fahrzeugs erkennbar waren, nicht überholen lassen wollte und seinerseits beschleunigte. Das Bundesgericht kam zum Schluss, dass es beim sog. "Kräftemessen" zwischen den Beteiligten gerade auch darum gegangen sei,

- 29 - wer angesichts des nahenden Gegenverkehrs als Erster "aufgeben" werde. Der Beschwerdeführer sei – allenfalls pflichtwidrig unvorsichtig – davon ausgegangen und habe darauf vertraut, dass F. das Überholmanöver schon noch rechtzeitig abbrechen und dadurch die drohende Frontalkollision vermeiden werde. Dieser Fall sei von den Fällen abzugrenzen, in welchen Fahrzeugführer sich über eine längere Strecke unter massiver Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ein Rennen liefern. In diesen Fällen hätten sich die Fahrzeuglenker gegen das geschützte Rechtsgut entschieden, was den Vorwurf des Eventualvorsatzes in Bezug auf die letztlich eingetretenen Todes- und Verletzungsfolgen begründe (BGE 133 IV 9 E.4.2.). Der Beschuldigte befand sich in solch einem "Kräftemessen", wobei bei ihm nicht im Raume stand, sich trotz nahendem Gegenverkehr mit einem "Gegner" zu messen, sondern ihm ging es alleine darum, vor den Sattelzug zu gelangen. Dem Beschuldigten ist mithin nicht nachzuweisen, dass er mit Be-

zug auf die verwirklichten Todes- und schweren Verletzungsfolgen eventualvorsätzlich gehandelt hat, vielmehr handelte er trotz der erkannten Lebensgefahr, vertraute indes darauf, die Gefahr werde sich nicht realisieren.

- 30 - 3. Gefährdung des Lebens (Art. 129 StGB)

### **E. 3**

Zusammenfassend wird dem Beschuldigten in der ergänzten Anklageschrift vom 14. Juli 2021 (Urk. 52) vorgeworfen, am frühen Morgen des 4. November 2017 mit dem Auto von Zürich via G.\_\_\_\_\_ in Richtung H.\_\_\_\_\_ gefahren zu sein. Bei ihm im Fahrzeug befanden sich I.\_\_\_\_\_, B.\_\_\_\_\_ und †J.\_\_\_\_\_. Der Beschuldigte wies nach dem Ausgang in Zürich eine Blutalkoholkonzentration von mindestens 1,14 Gewichtsprozent auf. Dieser Sachverhaltsabschnitt ist anerkannt. Ebenfalls – unter Einbezug der oben erwähnten Konkretisierungen – unbestritten ist, dass der Beschuldigte um ca. 5.00 Uhr nach dem Wechsel von der A 1 auf die A 4 in Richtung H.\_\_\_\_\_ einem Sattelzug folgte (wobei offen bleiben kann, was dieser geladen hatte), welcher mit den ihm erlaubten 80 km/h unterwegs war. Da ein Überholen auf der dort einspurig geführten Autostrasse nicht erlaubt ist, beschloss der Beschuldigte, den Sattelzug rechts über den Rastplatz "K.\_\_\_\_\_ - strasse" (Gemeinde L.\_\_\_\_\_) zu überholen. Zu diesem Zwecke beschleunigte der Beschuldigte auf dem Verzögerungstreifen auf ca. 100 km/h, verzögerte auf Grund der darauffolgenden Rechtskurve, welche unmittelbar darauf in eine Linkskurve auf den Rastplatz mündete, leicht ab und fuhr dann mit mindestens 80 km/h über den Rastplatz, um den Sattelzug ein- und überholen zu können. Als der Beschuldigte gegen Ende des Rastplatzes nach links schaute und erkannte, dass sich die Führerkabine des Sattelzugs noch immer fast auf derselben Höhe wie er befand, entschied er sich, sein Vorhaben zu Ende zu führen und befuhr daher die Kurve am Ende des Rastplatzes mit der dortigen Kurvengrenzgeschwindigkeit von 76 km/h. Sein Auto geriet dabei ins Driften und dann ins unkontrollierte Schleudern. Auf Grund dieser Schleuderfahrt geriet das Fahrzeug auf die Autostrasse, wo es zu einer ersten Kollision mit der hinteren rechtsseitigen Ecke des Sattelzugs kam. Das Fahrzeug des Beschuldigten rotierte zufolge des Aufpralls im Uhrzeigersinn und geriet um beinahe 180 Grad gedreht auf die Gegenfahrbahn der Autostrasse, wo sich zur selben Zeit von H.\_\_\_\_\_ der korrekt gelenkte "VW Polo" von M.\_\_\_\_\_ näherte. Dieser kollidiert mit mindestens 100 km/h ungebremst mit dem hinter dem Heck des Sattelzugs hervorschiessenden Auto des Beschuldigten. Dessen Fahrzeug wird auf Grund dieser Kollision wiederum um fast 180 Grad gedreht und auf die Fahrbahn Richtung H.\_\_\_\_\_ katapultiert, wo es

- 13 - am Strassenrand zum Stillstand kommt. Der "VW Polo" von M.\_\_\_\_\_ blieb mit stark deformierter Front an der Leitplanke stehen. Der Fahrer des Sattelzugs brachte sein Fahrzeug ein paar hundert Meter weiter zum Stillstand. Ein in Richtung H.\_\_\_\_\_ fahrender Automobilist (N.\_\_\_\_\_) konnte mit seinem "Cadillac SRX 4.6." eine Kollision mit dem Auto des Beschuldigten knapp vermeiden, indem er über den rechtsseitigen Grünstreifen auswich.

#### **E. 3.1**

Die Vorinstanz kam zusammengefasst zum Schluss, dass der Beschuldigte aufgrund seiner Fahrweise die grosse Gefahr eines schlimmen Unfalles für die drei Mitfahrer in seinem Fahrzeug geschaffen habe, indem spätestens im Rahmen der rasanten Kurvenfahrt am Ende des Rastplatzes die nahe Möglichkeit bestanden habe, dass ein entsprechender

Unfall tödlich ausgehen könnte. Der Beschuldigte sei sich dieser Gefahr bewusst gewesen, auch wenn er diese nicht gewollt habe. Dennoch habe er sein Vorhaben, den Sattelzug zu überholen, nicht aufgegeben. Bei einem solchen Manöver könne bereits der kleinste Fahrfehler zum Herrschaftsverlust über das Fahrzeug und zu einem tödlichen Unfall führen. Indem der Beschuldigte im Bereich der Kurvengrenzgeschwindigkeit gefahren sei, habe er vorsätzlich eine konkrete Lebensgefahr für sich und seine Mitfahrer geschaffen. Die Art und Weise des Überholmanövers sei als skrupellos im Sinne des Gesetzes zu bezeichnen, da der Beschuldigte im Wissen um seine Verantwortung die Sicherheit und das Leben mehrerer Menschen seiner Ungeduld und Eile, schnellstmöglich nach Hause zu kommen, mithin eigennützigen und nichtigen Motiven, völlig untergeordnet habe. Der Beschuldigte habe gewissenlos und gegen jegliche Moral eine konkrete Lebensgefahr für die drei Mitfahrer geschaffen (Urk. 77 S. 34 ff.).

### **E. 3.2**

Die Verteidigung bestreitet den objektiven Tatbestand nicht, macht indes in subjektiver Hinsicht geltend, dass der Beschuldigte "in dem Moment nicht so weit gedacht" habe, was als glaubhaft zu werten sei. Der Beschuldigte habe aufgrund seiner kognitiven Einschränkungen den Zusammenhang bzw. die Folge seines Handelns nicht erkannt, weshalb ihm kein direkter Vorsatz angelastet werden könne. Es werde bestritten, dass der Beschuldigte die Herbeiführung einer Lebensgefahr auch gewollt habe. Man würde ihm damit ja gerade unterstellen, dass er neben der Lebensgefahr seiner drei Mitinsassen auch seine eigene Lebensgefahr gewollt habe, was geradezu absurd sei. Dem Beschuldigten könne auch keine Skrupellosigkeit vorgeworfen werden, sein Handeln zeuge nicht von tiefster Geringschätzung des Lebens (Urk. 60 S. 17 f.; Urk. 89 S. 16 f.).

- 31 -

### **E. 3.3**

Die Vorinstanz hat die rechtlichen Voraussetzungen sowie die relevante Lehre und Rechtsprechung zu Art. 129 StGB korrekt wiedergegeben, worauf zwecks Vermeidung von unnötigen Wiederholungen verwiesen werden kann (Urk. 77 S. 33 f.; Art. 82 Abs. 4 StPO). Der Beschuldigte hat in objektiver Hinsicht unbestrittenermassen eine konkrete und unmittelbare Lebensgefahr für seine Mitfahrer geschaffen. Nach dem gewöhnlichen Lauf der Dinge lag durch das Verhalten des Beschuldigten die Wahrscheinlichkeit oder die nahe Möglichkeit einer Verletzung des Lebens seiner Mitfahrer vor und hat sich leider im vorliegenden Fall durch den Tod von †J.\_\_\_\_\_ auch verwirklicht. Durch die Fahrweise des Beschuldigten über den Rastplatz und das Befahren der Kurve im Bereich der Kurvengrenzgeschwindigkeit schuf er unmittelbar die Wahrscheinlichkeit der Verwirklichung der Lebensgefahr, welche – nachdem er von seinem Vorhaben, den Sattelzug zu überholen, zu keinem Zeitpunkt abliess – direkt seinem Verhalten zuzuschreiben ist (vgl. hierzu BGE 121 IV 67 E. 2b). Der Beschuldigte hat die Gefahr sicher erkannt, wusste er doch um die nicht richtungstrennten Fahrbahnen, die Geschwindigkeit des Sattelzugs sowie die Tatsache, dass er mit einer sehr hohen Geschwindigkeit über den Rastplatz und die Kurven fahren musste, um vor den Sattelzug gelangen zu können. Er wusste auch um die Gefahr eines solchen Verhaltens bei unzulänglichen Reifen, nämlich dass in seinem solchen Fall bereits ein kleiner Fahrfehler bzw. ein geringfügiger Verlust der Bodenhaftung zu einem Herrschaftsverlust und damit zu einem schweren Unfall führen kann. Trotz des Erkennens dieser Gefahr handelte der Beschuldigte und fand sich mit der unmittelbaren

Lebensgefahr als notwendige Folge seiner Fahrweise ab, mithin liegt direkter Vorsatz vor. Was die geltend gemachte kognitiven Einschränkungen betrifft, kann auf die diesbezüglichen Erwägungen unter Ziff. III.2.3.5 vorstehend verwiesen werden. Das Verhalten des Beschuldigten ist auch als skrupellos zu qualifizieren, schuf er doch die Lebensgefahr aus nichtigem Grund. Dass der Beschuldigte möglichst schnell nach Hause wollte bzw. ihn der Sattelzug nervte, ist als eigennütziges Motiv zu werten und erscheint völlig unverhältnismässig zur geschaffenen Lebensgefahr (BGer 6B\_83/2016 vom 15. Juni 2016 E. 2.3; BGE 101 IV 154 E. 2.b). Der Beschuldigte zeigte mit seinem Verhalten zudem eine besondere Hemmungs- und Rücksichtslosigkeit (vgl. BGE 133 IV 1 E. 5.1; BGer

- 32 - 6B\_782/2013 vom 10. Februar 2014 E. 1.3.2), indem er – selbst als er erkannte, dass das rechtswidrige Überholmanöver knapp zu werden drohte – von seinem Vorhaben nicht abliess. Es wäre ihm ein Leichtes gewesen, auf das Überholmanöver zu verzichten und nach den Grundsätzen der Sitte und Moral (vgl. BGE 114 IV 103 E. 2a) wäre ein Verbleiben hinter dem Sattelzug das einzig gebotene Verhalten gewesen, zumal die Strasse kurz nach dem Rastplatz wieder doppelspurig wurde, was der Beschuldigte auf Grund seiner Ortskenntnisse wusste. Dennoch setzte er gewissenlos zum Überholen des Sattelzugs über den Rastplatz an und führte das Manöver hemmungslos durch. In subjektiver Hinsicht handelte der Beschuldigte mithin skrupellos.

#### **E. 3.4**

Auf Grund des Gesagten ist der Beschuldigte in Bezug auf die drei Mitinsassen der mehrfachen Gefährdung des Lebens im Sinne von 129 StGB schuldig zu sprechen. 4. Fahrlässige Tötung 4.1. Das Verhalten des Beschuldigten führte zur Driftfahrt und zwei Kollisionen, auf Grund welcher †J.\_\_\_\_\_ u.a. ein schweres Schädel-Hirn-Trauma (Blutung unter der harten Hirnhaut mit teilweiser Einblutung über die harte Hirnhaut) am Stirnhirn-, Schläfenhirn- und Scheitelhirnappen links sowie eine Blutung unter der harten Hirnhaut entlang des Kleinhirnzeltels beidseits und eine globale Hirn- schwellung mit Mittellinienverlagerung nach rechts erlitt. Durch die ausgeprägten Verletzungen und der damit einhergehenden Volumenzunahme des Gehirns kam es zu einer Einklemmung des Hirnstammes, welche zu den Einblutungen und schliesslich zur todesursächlichen zentralen Atemlähmung führte (Urk. 12/1/7 S. 7; 12/1/8 S. 2 f. und S. 6). Die pflichtwidrige Unvorsichtigkeit des Beschuldigten ist erstellt und anerkannt (Urk. 60 S. 14 f.). Auf Grund des oben Ausgeführten erhellt zudem, dass der Beschuldigte in Kenntnis der Gefahr leichtsinnig auf das Ausbleiben des Erfolgs vertraute, mithin bewusst fahrlässig handelte. Dass er die Gefahr der Tatbestandsverwirklichung überhaupt nicht bedacht hätte (sog. unbewusste Fahrlässigkeit), ist auf Grund der gesamten Umstände auszuschliessen. Der Beschuldigte wusste um das Rechtsüberholen über den Rastplatz, die morgendliche Stunde, die Sichtverhältnisse, die folgende Links-/Rechtskurve, den Zustand sei-

- 33 - ner Reifen sowie die Tatsache, dass das Manöver knapp zu werden drohte. Dennoch liess er nicht von seinem Vorhaben ab, sondern beschleunigte seine Fahrt zusätzlich. Die rechtliche Qualifikation des Verhaltens des Beschuldigten als fahrlässige Tötung im Sinne von Art. 117 StGB durch die Vorinstanz ist korrekt und unbestritten. Es kann ergänzend auf die Ausführungen der Vorinstanz verwiesen werden (Urk. 77 S. 36 ff.). 4.2. Der Beschuldigte ist somit der fahrlässigen Tötung im Sinne von Art. 117 StGB schuldig zu sprechen.

## **E. 5**

Fahrlässige schwere Körperverletzung

### **E. 5.1**

Die Vorinstanz hat die rechtlichen Voraussetzungen sowie die relevante Lehre und Rechtsprechung zu Art. 125 Abs. 2 StGB korrekt wiedergegeben, worauf zwecks Vermeidung von unnötigen Wiederholungen verwiesen werden kann (Urk. 77 S. 38 f.).

### **E. 5.2**

Die rechtliche Würdigung der Vorinstanz ist korrekt. Von der Verteidigung wird diese auch nicht grundsätzlich bestritten. Vor Vorinstanz wurde indes geltend gemacht, dass die Verletzungen von B. \_\_\_\_\_ nicht als schwer im Sinne von Abs. 2 zu qualifizieren seien, da diese nicht lebensgefährlich verletzt worden sei. So habe gemäss dem ärztlichen Befund vom 14. Juni 2018 des Universitätsspitals Zürich die Lebensgefahr bei B. \_\_\_\_\_ abgewendet werden können. Auch wenn die Verletzungen in Kombination prinzipiell lebensgefährlich hätten sein können, so habe im konkreten Fall keine Lebensgefahr bestanden (Urk. 60 S. 5). Im Berufungsverfahren wurde von der Verteidigung nicht mehr geltend gemacht, dass diese Verletzungen nicht lebensgefährlich gewesen seien.

### **E. 5.3**

Die Vorinstanz kam zum Schluss, dass B. \_\_\_\_\_ aufgrund ihres Verletzungsbildes einer ernsthaften Lebensgefahr ausgesetzt gewesen sei, die nur durch operative Versorgung sowie intensiv-medizinische Betreuung abgewendet werden können. Dass die Lebensgefahr durch ärztliche Hilfe herabgesetzt wurde, ändere nichts daran, dass B. \_\_\_\_\_, wenn auch nur vorübergehend, einer Lebensgefahr ausgesetzt gewesen sei (Urk. 77 S. 40).

- 34 -

### **E. 5.4**

Eine Körperverletzung ist u.a. schwer, wenn ein Mensch lebensgefährlich verletzt wird oder wenn der Körper, ein wichtiges Organ oder Glied eines Menschen verstümmelt oder ein wichtiges Organ oder Glied unbrauchbar wird (Art. 122 StGB). Die Privatklägerin B. \_\_\_\_\_ erlitt diverse Verletzungen, so unter anderem ein Schädel-Hirn-Trauma, einen Bruch des 1. Halswirbels, eine beidseitige Lungenquetschung, einen Leber-, einen Milz- und einen Nierenriss, Oberschenkelbrüche beidseits, einen Kreuzbandriss sowie einen Ausriss der Armnerven oberhalb der Schultern rechts (Urk. 13/1/6). Es erhellt ohne Weiteres, dass diese Verletzungen lebensgefährlich sind. B. \_\_\_\_\_ war denn auch rund drei Wochen hospitalisiert und musste mehrfach operativ versorgt werden (Urk. 13/1/6 S. 2). Es folgte eine dreimonatige Rehabilitation (Urk. 13/1/3). Der ärztliche Befund des Universitätsspitals Zürich vom 14. Juni 2018 hält denn auch fest, dass die Kombination der Verletzungen von B. \_\_\_\_\_ prinzipiell lebensgefährlich gewesen seien. Diese Lebensgefahr sei durch operative Versorgung sowie intensiv-medizinische Betreuung der Privatklägerin abgewendet worden (Urk. 13/1/6 S. 2).

### **E. 5.5**

Der Beschuldigte schuf durch sein Verhalten eine drohende und ernsthafte Lebensgefahr für B. \_\_\_\_\_. Dass diese Lebensgefahr durch Operationen und die intensivmedizinische Intervention abgewendet werden konnte, ändert daran nichts. Es genügt zum Vorliegen einer ernsthaften Lebensgefahr, wenn die geschädigte Person durch die ihr zugefügte

Schädigung dieser Lebensgefahr aus- gesetzt war; wie lange dieser Zustand dauerte, ist dabei unerheblich. Es genügt auch eine vorübergehende, möglicherweise nur kurzfristige Gefährdung. Uner- heblich ist ebenfalls, ob ärztliche Hilfe in der erforderlichen kurzen Zeit herbeige- holt werden konnte oder nicht (BGE 91 IV 194 E. 2; BGE 109 IV 18, 20; Roth/Ber- kemeier, BSK StGB I, Art. 122 N 6). Dies war vorliegend der Fall. Die Lebensge- fahr von B.\_\_\_\_\_ konnte nur durch die intensive ärztliche Hilfe und die Operatio- nen abgewendet werden und dauerte mithin bis zu deren Abwendung an.

### **E. 5.6**

Im Berufungsverfahren beantragt die Verteidigung zudem selber eine Ver- urteilung wegen unbewusster bzw. eventualiter bewusster fahrlässiger schwerer Körperverletzung (Urk. 81 S. 2 f., Urk. 89 S. 2). Dass die Verletzungen der Privat- klägerin B.\_\_\_\_\_ nicht schwer im Sinne von Art. 125 Abs. 2 StGB sein sollen, wird

- 35 - im Berufungsverfahren denn auch nicht mehr geltend gemacht. Die pflichtwidrige Unvorsichtigkeit, mithin die Qualifikation des Verhaltens des Beschuldigten als fahrlässig, ist unbestritten (Urk. 2/1/7 S. 7 f.; Urk. 60 S. 16). Auch hier ist die Fahr- lässigkeit als "bewusst" zu werten, es kann auf die obigen Erwägungen verwiesen werden.

### **E. 5.7**

Der Beschuldigte ist daher der fahrlässigen schweren Körperverletzung im Sinne von Art. 125 Abs. 1 und Abs. 2 StGB schuldig zu sprechen.

## **E. 6**

Qualifizierte grobe Verkehrsregelverletzung

### **E. 6.1**

Die Vorinstanz hat die objektiven und subjektiven Voraussetzungen der qualifizierten groben Verkehrsregelverletzung im Sinne von Art. 90 Abs. 3 SVG mit dem Verweis auf die Lehre und Rechtsprechung korrekt wiedergegeben, wor- auf zwecks Vermeidung von unnötigen Wiederholungen verwiesen werden kann (Urk. 77 S. 41 ff.). Das nach Art. 90 Abs. 3 SVG geforderte Risiko muss sich auf einen Unfall mit Todesopfern oder Schwerverletzten beziehen und der Erfolgsein- tritt muss vergleichsweise nahe liegen (BGE 142 IV 93 E. 3.1 S. 96; BGE 131 IV 133 E. 3.2 S. 136). Wird eine krasse Verkehrsregelverletzung i.S.v. Art. 90 Abs. 3 SVG objektiv bejaht, folgt daraus nahezu zwangsläufig, dass auch ein dadurch geschaffenes hohes Risiko von Unfällen mit Todesopfern oder Schwerverletzten angenommen werden muss (Fiolka, BSK SVG, Art. 90 N 115 ff.). Diese Voraus- setzungen sind vorliegend in objektiver Hinsicht ohne Weiteres gegeben. Der Be- schuldigte verletzte elementare Verkehrsregeln (Rechtsüberholen, übersetzte Ge- schwindigkeit, Nichtbeherrschen des Fahrzeuges im Sinne von Art. 35 Abs. 1 und Abs. 3 SVG, Art. 32 Abs. 1 SVG sowie Art. 31 Abs. 1 SVG), was zu einem unkon- trollierten Driften und zu zwei Kollisionen führte. Mit seinem Verhalten hat der Be- schuldigte ein hohes Risiko eines Unfalles mit Toten und Schwerverletzten für all- fällige Personen auf der Raststätte sowie für weitere Personen auf der Auto- strasse geschaffen, wobei der Erfolgseintritt besonders nahe lag. Angesichts der Dynamik des Überholmanövers war es alleine dem Zufall zu verdanken, dass keine weiteren Personen auf der Raststätte oder der Autostrasse zu Schaden ge- kommen sind. Vom Beschuldigten und dessen Verteidigung wird die Erfüllung des

- 36 - objektiven Tatbestands von Art. 90 Abs. 3 SVG denn auch anerkannt (Urk. 2/1/7 S. 3 ff.; Urk. 60 S. 18; Urk. 89 S. 17).

### **E. 6.2**

Die Vorinstanz bejahte auch die Erfüllung des subjektiven Tatbestands von Art. 90 Abs. 3 SVG. Die Verletzung der elementaren Verkehrsregeln sei klar vor- sätzlich erfolgt. Dem Beschuldigten sei insbesondere auch ein Wissen um die Schaffung eines hohen Risikos eines Unfalls mit Schwerverletzten oder Todesop- fern zufolge der von ihm verletzten elementaren Verkehrsregeln zuzurechnen. Dass er elementarste Verkehrsregeln im Rahmen seines waghalsigen Überhol- manövers gebrochen habe, könne ihm angesichts seines Wissens wie auch an- gesichts seines nichtigen Beweggrundes, schnellstmöglich nach Hause zu kom- men, sowie aufgrund des Umstandes, dass er an seinem Vorhaben unbeirrt fest- gehalten habe, bezüglich der Risikoschaffung vernünftigerweise nur als Eventual- vorsatz ausgelegt werden (Urk. 77 S. 46).

### **E. 6.3**

Die Verteidigung macht zum subjektiven Tatbestand geltend, dass der Beschuldigte aufgrund seiner im qualifizierten Bereich liegenden Alkoholisierung und seiner kognitiven Einschränkung in dubio pro reo den möglichen Zusammen- hang zwischen seiner Fahrweise und der dadurch geschaffenen Gefahr für Leib und Leben Dritter nicht erkannt habe. Entsprechend habe er keine qualifizierte Ri- sikoschaffung in Kauf genommen, womit kein Eventualvorsatz in Bezug auf die Risikoverwirklichung vorliege (Urk. 60 S. 19; Urk. 89 S. 18). Zudem werde in der Anklageschrift suggeriert, dass auf der Raststätte am 4. November 2017 um ca. 05:00 Uhr morgens Personen zugegen gewesen seien, was indes durch die Un- tersuchungsakten nicht erstellt sei (Urk. 60 S. 5). Der Beschuldigte selber führte aus, dass er in diesem Moment nicht so weit gedacht habe und alkoholisiert ge- wesen sei (Urk. 2/1/7 S. 3 f.). Er akzeptiere die Tatsache, dass es auf der Rast- stätte alleine dem Zufall überlassen gewesen sei, dass dort keine Personen zu Schaden gekommen sind. Er anerkenne auch, dass es im Falle eines Zusammen- stosses zu Schwerverletzten oder Toten gekommen wäre, aber nicht, dass er dies in Kauf genommen habe; er habe sich diesen Gedanken schlicht nicht gemacht (Urk. 2/1/3 S. 14; Urk. 2/1/7 S. 8 f.).

- 37 -

### **E. 6.4**

Der subjektive Tatbestand von Art. 90 Abs. 3 StGB verlangt Vorsatz bezüg- lich der Verletzung einer elementaren Verkehrsregel und der Risikoverwirklichung, wobei Eventualvorsatz genügt (BGE 142 IV 137 E. 3.3). Ein Gefährdungsvorsatz oder der Vorsatz, einen bestimmten Erfolg herbeizuführen, ist nicht erforderlich. Dieser Vorsatz des Eingehens eines Risikos liegt nahe beim Gefährdungsvorsatz nach Art. 129 StGB, unterscheidet sich jedoch von diesem insofern, als nicht nach- gewiesen werden muss, dass der Täter den Vorsatz hatte, bestimmte bzw. be- stimmbare Personen zu gefährden (FIOLKA, BSK SVG, Art. 90 N 145 ff.).

### **E. 6.5**

Wie vorstehend bereits ausgeführt, wusste der Beschuldigte um das Ver- bot des Rechtsüberholens – insbesondere über einen Rastplatz – sowie um die Verpflichtung, als Fahrzeuglenker die Geschwindigkeit den Umstän- den entspre- chend anzupassen. Aus nichtigem Motiv – nämlich um möglichst schnell zu Hause zu sein und weil ihn der

Sattelzug nervte – entschied sich der Beschuldigte dazu, den korrekt fahrenden Sattelzug über den Rastplatz zu überholen. Trotz des Wissens um die Kurvenführung der Links-/Rechtskurve und den Zustand seiner Reifen, seines Alkoholkonsums sowie der Erkenntnis, dass das Überholmanöver knapp zu werden drohte, führte der Beschuldigte das Vorhaben hemmungslos und rücksichtslos durch. Bei diesem Wissen und den erforderlichen Erkenntnissen handelt es sich um solche von einfacher Natur, welche auch bei allenfalls reduzierten kognitiven Fähigkeiten sowie einem Alkoholkonsum vorhanden sind. Es kann diesbezüglich auf die vorstehenden Erwägungen verwiesen werden. Zur Tatzeit war es dunkel und die Sicht damit beeinträchtigt. Dass auf einer Raststätte Lastwagenchauffeure übernachten ist notorisch und wusste der Beschuldigte zudem auf Grund seiner beruflichen Tätigkeit. Er wusste somit, dass es möglich ist, dass sich Personen auf dem Gelände aufhalten können, sei es weil sie austreten müssen oder sich aus sonstigen Gründen dort bewegen. Diese Verkehrsteilnehmer müssen nicht damit rechnen, dass ein Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von ca. 80 km/h über einen Rastplatz fährt. Trotz dieser Umstände hat der Beschuldigte seine eigenen egoistischen Motive über die Verpflichtung, die Geschwindigkeit den Umständen, welche auf einer Raststätte herrschen, anzupassen, gestellt und gewissenlos sein Ziel des Überholens des Sattelzugs ausgeführt bzw. fortgesetzt. Selbst als er merkte, dass sein Überholmanöver knapp werden könnte, da er sich beim Rastplatz erst auf gleicher Höhe wie der Sattelzug befand, führte er das Manöver weiter, beschleunigte noch einmal und befuhr die hinausführende Links-/Rechts-Kurve mit der Kurvengrenzgeschwindigkeit. Dieses Überholmanöver über die Raststätte ist als äusserst waghalsig zu werten. Bei einer solchen Fahrweise und Geschwindigkeit kann ein geringes Hindernis und auch ein nichtiger Fahrfehler zu einem schweren Unfall und damit zu einer nahe liegenden und konkreten Gefahr für die übrigen Verkehrsteilnehmer führen. Dies wusste der Beschuldigte und handelte dennoch unter Inkaufnahme dieses grossen Risikos. Die Vorinstanz wies in diesem Zusammenhang zudem zu Recht darauf hin, dass die Sicht auf der vom Beschuldigten befahrenen Strecke durch den in die Raststätte hineinführenden Kurvenverlauf sowie durch einen Erdwall linksseitig entlang der Parkfelder und durch einen Abfallbehälter am linken Fahrbahnrand zu Beginn des Rastplatzes eingeschränkt war (Urk. 77 S. 45 mit Verweis auf Urk. 9/1/5 S. 21). Dieser Umstand hätte den Beschuldigten zu noch mehr Vorsicht anhalten müssen. Die von ihm geschaffene Gefahr ist als gross und unmittelbar zu werten. Irrelevant ist, ob sich zum anklagerelevanten Zeitpunkt tatsächlich andere Personen auf dem Rastplatz aufhielten oder nicht und ob allenfalls weitere Personen auf der Autostrasse konkret gefährdet wurden. Für die Erfüllung des Tatbestands von Art. 90 Abs. 3 SVG reicht eine abstrakte Gefährdung aus, eine konkrete Gefährdung ist nicht erforderlich (vgl. u.a. BGE 142 IV 93 E. 3.1 S. 96).

## **E. 6.6**

Der Beschuldigte hat sich somit betreffend allfällige Personen auf der Raststätte sowie weitere Personen auf der Autostrasse der qualifizierten groben Verkehrsregelverletzung i.S.v. Art. 90 Abs. 3 SVG i.V.m. Art. 35 Abs. 1 und Abs. 3 SVG, Art. 32 Abs. 1 SVG und Art. 31 Abs. 1 SVG schuldig gemacht.

## **E. 7**

Konkurrenzen

### **E. 7.1**

Die Vorinstanz hat sich ausführlich mit der Frage der Konkurrenzen zwischen den einzelnen Straftatbeständen befasst und dabei die relevante Lehre und Rechtsprechung wiedergegeben (Urk. 77 S. 48 ff.). Diese Erwägungen sind zutreffend und werden auch von der Verteidigung nicht in Frage gestellt (Urk. 89 S. 18), weshalb darauf – um unnötige Wiederholungen zu vermeiden – verwiesen werden kann. Die Vorinstanz kam richtigerweise zum Schluss, dass sämtliche

- 39 - vorliegend verwirklichte Straftatbestände zueinander in echter Konkurrenz stehen, dies sowohl mit Bezug auf die Konkurrenz zwischen Art. 129 und Art. 117 StGB sowie Art. 125 StGB, der Konkurrenz zwischen Art. 90 Abs. 3 SVG und Art. 129 StGB sowie der Konkurrenz zwischen Art. 90 Abs. 3 SVG und Art. 117 StGB sowie Art. 125 StGB. Was die Konkurrenz zwischen Art. 90 Abs. 3 SVG und Art. 129 StGB betrifft, zu welcher auch die Staatsanwaltschaft ausführte, dass das Bundesgericht die Frage offen gelassen habe (Urk. 88 S. 33), ist vorliegend deshalb von echter Konkurrenz auszugehen, da sich Art. 129 StGB auf die drei Mitinsassen bezieht und Art. 90 Abs. 3 SVG allfällige Personen auf der Raststätte sowie weitere Personen auf der Autostrasse betrifft. IV. Strafzumessung 1. Vorbemerkungen

## **E. 12**

Monate Freiheitsstrafe für die fahrlässige Körperverletzung auf 6 Jahre Freiheitsstrafe führt. Auf Grund der Schwere der Tat sowie aus spezialpräventiven Gründen kommt ausschliesslich die Ausfällung einer Freiheitsstrafe in Betracht.

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.