

# ZH\_OBERGERICHT SB170099 vom 21. August 2017

ZH Obergericht, 2017-08-21, DE

Quelle: [https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/zh\\_obergericht\\_SB170099](https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/zh_obergericht_SB170099)

FR: ZH\_OBERGERICHT SB170099 du 21 août 2017

IT: ZH\_OBERGERICHT SB170099 del 21 agosto 2017

## Erwägungen

### E. 1

Verfahrensgang

#### E. 1.1

Die Vorinstanz hat für die grobe Verletzung der Verkehrsregeln eine Geld- strafe von 15 Tagessätzen zu Fr. 80.– ausgesprochen. Sie hat erwogen, das Ver- schulden der Beschuldigten sei insgesamt noch als leicht zu qualifizieren. Zwar sei in objektiver Hinsicht das Ausmass der Gefährdung der Verkehrssicherheit, der Rechtsgüter Leib und Leben und der Beeinträchtigung des Eigentums der Be- teiligten nicht mehr gering, in subjektiver Hinsicht falle jedoch erheblich straf- mindernd ins Gewicht, dass die Beschuldigt unbewusst fahrlässig gehandelt und ihre Sorgfaltspflicht nur für einen kurzen Moment ausser Acht gelassen habe. Die Täterkomponente bleibe sodann ohne Einfluss auf das Verschulden. Die Tages- satzhöhe setzte die Vorinstanz angesichts des Nettoeinkommens der Beschuldig- ten von Fr. 4'000.– bei einem 50%-Pensum auf Fr. 80.– fest (Urk. 33 S. 10-14).

- 13 -

#### E. 1.2

Die Verteidigung beantragt für die beiden einfachen Verkehrsregelverlet- zungen die Bestrafung der Beschuldigten mit einer Busse von Fr. 600.– (Urk. 34 S. 2; Urk. 52 S. 1 u.7).

#### E. 1.3

Die Vorinstanz hat die theoretischen Grundlagen der Strafzumessung zu- treffend wiedergegeben (Urk. 33 S. 10 f., Art. 82 Abs. 4 StPO). Nachdem im Beru- fungsverfahren anstelle einer Verurteilung wegen einer groben Verletzung der Verkehrsregeln nun eine zusätzliche Verurteilung wegen einer Verletzung der Verkehrsregeln im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG erfolgt, beträgt der Strafraumen im Berufungsverfahren neu für beide Verkehrsregelverletzungen Busse (Art. 90 Abs. 1 SVG). Bestimmt es das Gesetz nicht anders, so ist der Höchstbetrag der Busse Fr. 10'000.– (Art. 106 Abs. 1 StGB), wobei die Höhe der Busse nach den Verhältnissen des Täters so zu bemessen ist, dass sie seinem Verschulden an- gemessen ist (Art. 106 Abs. 3 StGB). Für die Festsetzung der Bussenhöhe sind primär das Verschulden und sekundär die finanziellen Verhältnisse massgebend (BSK StGB I-Heimgartner, Art. 106 N 19). Schliesslich sind die Bussen zu aspirie- ren, wenn wie vorliegend mehrere Übertretungen zu beurteilen sind (Trechsel/ Bertossa, in: Trechsel/Pieth [Hrsg.], Schweizerisches Strafgesetzbuch, Praxis- kommentar, 2. Aufl., Zürich/St. Gallen 2013, Art. 106 N 3 m.w.H.) 2. Strafzumessung

#### E. 1.4

Am 21. August 2017 fand die Berufungsverhandlung statt, zu welcher die Beschuldigte in Begleitung ihres erbetenen Verteidigers Rechtsanwalt lic. iur. X. \_\_\_\_\_ erschienen ist (Prot. II S. 4).

## **E. 2**

Die Verteidigung wendet demgegenüber ein, die Beschuldigte habe von Beginn an glaubhaft ausgesagt, dass sie den Stopp grundsätzlich beachtet habe, stillgestanden sei und den Verkehr auf beiden Seiten beachtet habe. Als sie ein Hupen hinter sich gehört habe, sei sie derart irritiert gewesen, dass sie in dem Moment, als sie losgefahren sei, zu wenig nach links geschaut habe. Durch die Aussage der Zeugin sei sodann erwiesen, dass in jenem Moment ein abbiegendes Fahrzeug die Sicht nach links versperrt habe. Es handle sich vorliegend um eine typische Verletzung der Verkehrsregeln, wie sie vorkommen würden, wenn man einen Moment nicht aufpasse. Solche Fälle seien aber klassische einfache Verkehrsregelverletzungen. Der Beschuldigten könne auch keine Rücksichtslosigkeit vorgeworfen werden (Urk. 24 S. 2 ff.; Urk. 52 S. 2 ff.). Mithin ist im Berufungsverfahren einzig umstritten, ob das Verhalten der Beschuldigten als grobe oder "einfache" Verletzung der Verkehrsregeln zu qualifizieren ist.

### **E. 2.1**

Bezüglich der Tatschwere der Missachtung des Vortrittssignals ist in objektiver Hinsicht zu berücksichtigen, dass die Beschuldigte durch die Missachtung des Vortrittsrechts eine Gefahrensituation geschaffen hat, welche geeignet war, die Rechtsgüter Leib und Leben sowie Eigentum ernstlich zu beeinträchtigen. Es ist lediglich reinem Glück zu verdanken, dass bei diesem Unfall niemand verletzt worden ist. Die objektive Tatschwere wiegt gemessen an allen anderen denkbaren Verkehrsregelverletzungen im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG schwer, zumal lediglich aufgrund des subjektiven Tatbestandes keine grobe Verletzung der Verkehrsregeln vorliegt. Hinsichtlich der subjektiven Tatschwere ist zu berücksichtigen, dass die Beschuldigte unbewusst fahrlässig handelte. Sie hat es unterlassen, unmittelbar vor dem Linksabbiegen nach links zu schauen, obwohl sie wusste, dass ein grosses Verkehrsaufkommen herrschte. Immerhin hat sie ihre

- 14 - Sorgfaltspflichten nur für einen kurzen Moment ausser Acht gelassen, zumal sie zunächst korrekt vor dem Vortrittssignal "Stopp" angehalten hatte. Somit vermag die subjektive Tatschwere die objektive leicht zu relativieren, weshalb insgesamt von einem erheblichen Verschulden auszugehen ist.

### **E. 2.2**

In Bezug auf die Strafzumessung betreffend das nicht vorschriftsgemässe Sichern der Tochter auf dem Beifahrersitz erhebt die Verteidigung im Berufungsverfahren keine Einwendungen (Urk. 34; Urk. 52), weshalb diesbezüglich auf die zutreffenden Ausführungen der Vorinstanz zu verweisen und von einem noch leichten Verschulden auszugehen ist (vgl. Urk. 33 S. 14; Art. 82 Abs. 4 StPO).

### **E. 2.3**

Betreffend die Täterkomponente hat die Vorinstanz das Vorleben und die persönlichen Verhältnisse bis zur erstinstanzlichen Hauptverhandlung korrekt wiedergegeben (Urk. 33 S. 12; Art. 82 Abs. 4 StPO). Im Berufungsverfahren führte die Beschuldigte in finanzieller Hinsicht neu aus, ihr Nettoeinkommen betrage Fr. 8'578.– pro Monat. Sie arbeite für ihre eigene Firma, mit welcher sie lange Geld angespart habe, von welchem sie jetzt lebe. Sie

arbeite eigentlich nur 50%, aber sie bezahle sich einen höheren Lohn aus, als sie derzeit mit arbeiten erziele. Vom Vater ihrer Kinder erhalte sie Unterhaltsbeiträge für die Kinder von insgesamt Fr. 1'530.–. Ausserdem plane sie nach wie vor nach Australien auszuwandern (Urk. 43/1 S. 5; Urk. 51 S. 3). Die Vorstrafenlosigkeit ist mit der Vorinstanz neutral zu werten. Auch dass die Vorinstanz das Geständnis und kooperative Verhalten der Beschuldigten von Beginn der Untersuchung an nur in sehr geringem Ausmass strafmildern berücksichtigte (Urk. 33 S. 12), ist nicht zu beanstanden, zumal aufgrund der Unfallsituation und den Zeugenaussagen von E.\_\_\_\_\_ der Sachverhalt in objektiver Hinsicht grundsätzlich klar war. Sodann liess die Beschuldigte Reue oder Einsicht in das Unrecht ihrer Tat bis zum Schluss vermessen. Ferner liegt auch keine besondere Strafeempfindlichkeit vor. Mithin ergeben sich aufgrund der Täterkomponente keine strafehöhenden oder -mindernden Umstände.

#### **E. 2.4**

Insgesamt erscheint unter Berücksichtigung der finanziellen Situation der Beschuldigten sowie des Asperationsprinzips für beide Verkehrsregelver-

- 15 - letzungen eine Busse von Fr. 1'500.– dem Verschulden der Beschuldigten angemessen.

#### **E. 2.5**

Schliesslich ist für den Fall, dass die Busse schuldhaft nicht bezahlt wird, eine Ersatzfreiheitsstrafe von mindestens einem Tag und höchstens drei Monaten festzusetzen (Art. 106 Abs. 2 StGB). Praxisgemäss ist ein Umwandlungssatz von einem Tag Ersatzfreiheitsstrafe pro Fr. 100.– Busse angemessen, weshalb die Ersatzfreiheitsstrafe vorliegend auf 15 Tage festzusetzen ist. V. Kosten- und Entschädigungsfolgen 1. Die Verteidigung beantragt, die Kosten des vorinstanzlichen Verfahrens seien zu zwei Drittel auf die Staatskasse zu nehmen und es sei der Beschuldigten für das erstinstanzliche Verfahren eine reduzierte Prozessentschädigung zuzusprechen (Urk. 52 S. 7). Auch wenn die Beschuldigte vom Vorwurf der groben Verletzung der Verkehrsregeln im Sinne von Art. 90 Abs. 2 SVG freizusprechen ist, erfolgt eine Verurteilung wegen mehrfacher Verletzung der Verkehrsregeln im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG. Gemäss Art. 426 Abs. 1 StGB trägt die beschuldigte Person die Verfahrenskosten, wenn sie verurteilt wird. Dementsprechend ist die Kostenaufgabe durch die Vorinstanz zu bestätigen und die Kosten der Untersuchung sowie des erstinstanzlichen Verfahrens sind der Beschuldigten aufzuerlegen (vgl. Urk. 33 S. 15). 2. Die Gerichtsgebühr für das Berufungsverfahren ist praxisgemäss auf Fr. 3'000.– festzusetzen. 3. Im Berufungsverfahren werden die Kosten nach Obsiegen und Unterliegen auferlegt (Art. 428 Abs. 1 Satz 1 StPO). Die Beschuldigte obsiegt mit ihrer Berufung in Bezug auf die Verurteilung wegen Verletzung der Verkehrsregeln im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG, unterliegt aber in Bezug auf die beantragte Strafe. Ausgangsgemäss sind die Kosten des Berufungsverfahrens daher zu zwei Drittel auf die Gerichtskasse zu nehmen und zu einem Drittel der Beschuldigten aufzuerlegen.

- 16 -

#### **E. 3**

In Bezug auf die theoretischen Ausführungen zur groben Verletzung der Verkehrsregeln im Sinne von Art. 90 Abs. 2 SVG sowie zu den vorliegend relevanten Verkehrsregeln im

Sinne von Art. 14 Abs. 1 VRV, Art. 27 Abs. 2 SVG, Art. 36 Abs. 1 und Art. 75 Abs. 1 SVV kann zur Vermeidung unnötiger Wiederholungen vollumfänglich auf die zutreffenden Ausführungen der Vorinstanz verwiesen werden (Urk. 33 S. 4 f.; Art. 82 Abs. 4 StPO).

### **E. 3.1**

Dass die Vorinstanz den objektiven Tatbestand von Art. 90 Abs. 2 SVG als erfüllt erachtet, wird im Berufungsverfahren von der Verteidigung nicht mehr beanstandet (Urk. 52 S. 2). Das Bundesgericht hat in seiner Entscheidung 131 IV 133, E. 3.2 zum objektiven Tatbestand der groben Verkehrsregelverletzung Folgendes festgehalten: „Der qualifizierte Tatbestand der groben Verletzung von Verkehrsregeln im Sinne von Art. 90 Ziff. 2 SVG ist objektiv erfüllt, wenn der Täter eine wichtige Verkehrsvorschrift in objektiv schwerer Weise missachtet und die Verkehrssicherheit ernstlich gefährdet. Eine ernstliche Gefahr für die Sicherheit anderer ist nicht erst bei einer konkreten, sondern bereits bei einer erhöhten abstrakten Gefährdung gegeben (BGE 130 IV 32 E. 5.1; BGE 123 II 106 E. 2a; BGE 123 IV 88 E. 3a, je mit Hinweisen). Ob eine konkrete, eine erhöhte abstrakte oder nur eine abstrakte Gefahr geschaffen wird, hängt von der Situation ab, in welcher die

- 8 - Verkehrsregelverletzung begangen wird. Wesentliches Kriterium für die Annahme einer erhöhten abstrakten Gefahr ist die Nähe der Verwirklichung. Die allgemeine Möglichkeit der Verwirklichung einer Gefahr genügt demnach nur zur Erfüllung des Tatbestands von Art. 90 Ziff. 2 SVG, wenn in Anbetracht der Umstände der Eintritt einer konkreten Gefährdung oder gar einer Verletzung nahe liegt (BGE 123 IV 88 E. 3a; BGE 118 IV 285 E. 3a).“ Die Beschuldigte kollidierte mit ihrem Personenwagen bei der Kreuzung der B.\_\_\_\_-Strasse mit der D.\_\_\_\_-Strasse in C.\_\_\_\_ mit dem auf der D.\_\_\_\_-Strasse von Zürich herkommenden Personenwagen von E.\_\_\_\_, weil sie diesem den Vortritt trotz des Vortrittsignals "Stopp" nicht gewährte. Bei den Vorschriften betreffend Vortritt handelt es sich ohne weiteres um wichtige bzw. grundlegende Verkehrsvorschriften (Weissenberger, Kommentar Strassenverkehrsgesetz und Ordnungsbussengesetz, 2. Aufl., Zürich/St. Gallen 2015, Art. 90 N 63). Durch die Kollision entstand am Personenwagen der Beschuldigten ein Sachschaden, weil der Kotflügel und die Stosstange vorne links eingedrückt wurden. Am Personenwagen von E.\_\_\_\_ entstand ein Totalschaden, da dessen Front eingedrückt und der Airbag ausgelöst wurde (Urk. 1 S. 2 und 3). Die Vorinstanz hat völlig zutreffend festgehalten, dass lediglich mit Glück weder E.\_\_\_\_ noch die Beschuldigte oder ihre Kinder bei diesem Unfall verletzt worden sind. Mithin bestand durch die Verletzung einer wichtigen Verkehrsvorschrift eine konkrete Gefährdung der körperlichen Unversehrtheit der am Unfall beteiligten Personen, weshalb der objektive Tatbestand von Art. 90 Abs. 2 SVG in Übereinstimmung mit der bundesgerichtlichen Rechtsprechung ohne weiteres zu bejahen ist (vgl. auch Weissenberger, a.a.O., Art. 90 N 66 m.w.H.).

### **E. 3.2**

In subjektiver Hinsicht ging die Vorinstanz von einem rücksichtslosen und damit grobfahrlässigen Verhalten der Beschuldigten aus, weshalb sie auch den subjektiven Tatbestand von Art. 90 Abs. 2 SVG als gegeben erachtete (Urk. 33 S. 9). Die Verteidigung wendet demgegenüber ein, der subjektive Tatbestand sei vorliegend nicht erfüllt. Die Beschuldigte habe unbewusst fahrlässig gehandelt. In solchen Fällen sei grobe Fahrlässigkeit aber nur anzunehmen, wenn das Nichtbedenken der Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer auf Rücksichtslosigkeit

- 9 - beruhe und daher besonders vorwerfbar sei. Das Bundesgericht habe in einem ähnlichen Fall ein rücksichtsloses Verhalten verneint, weil die Unaufmerksamkeit bloss als momentan habe bezeichnet werden können (Urteil 6S.11/2002 vom 20. März 2002). Auch im vorliegenden Fall sei die Unaufmerksamkeit der Beschuldigten bloss kurz gewesen. Überdies sei das kollisionsbeteiligte Fahrzeug für sie im Zeitpunkt, als sie angefahren sei, objektiv nicht sichtbar gewesen. Die Beschuldigte sei durch das Hupen abgelenkt gewesen, welches sie zum Anfahren verleitet habe. In subjektiver Hinsicht erscheine diese Ablenkung nachvollziehbar. Das Anfahren sei reflexartig erfolgt, was das Verhalten nicht entschuldigen, aber nachvollziehbar machen solle (Urk. 52 S. 2 ff.). Das Bundesgericht hat im bereits vorstehend genannten Entscheid 131 IV 133, E. 3.2, zum subjektiven Tatbestand Folgendes erwogen: „Subjektiv erfordert der Tatbestand von Art. 90 Ziff. 2 SVG nach der Rechtsprechung ein rücksichtsloses oder sonst schwerwiegend verkehrswidriges Verhalten, d.h. ein schweres Verschulden, bei fahrlässigem Handeln mindestens grobe Fahrlässigkeit (BGE 130 IV 32 E. 5.1; BGE 126 IV 192 E. 3; BGE 123 IV 88 E. 2a und E. 4a; BGE 118 IV 285 E. 4). Diese ist zu bejahen, wenn der Täter sich der allgemeinen Gefährlichkeit seiner verkehrswidrigen Fahrweise bewusst ist. Grobe Fahrlässigkeit kann aber auch vorliegen, wenn der Täter die Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer pflichtwidrig gar nicht in Betracht gezogen, also unbewusst fahrlässig gehandelt hat (BGE 130 IV 32 E. 5.1 mit Hinweis). In solchen Fällen ist grobe Fahrlässigkeit zu bejahen, wenn das Nichtbedenken der Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer auf Rücksichtslosigkeit beruht (BGE 118 IV 285 E. 4 mit Hinweisen). Rücksichtslos ist unter anderem ein bedenkenloses Verhalten gegenüber fremden Rechtsgütern. Dieses kann auch in einem blossen (momentanen) Nichtbedenken der Gefährdung fremder Interessen bestehen (Urteile des Bundesgerichts 6S.100/2004 vom 29. Juli 2004 und 6S.11/2002 vom 20. März 2002).“ Mit der Vorinstanz und auch der Verteidigung ist aufgrund der Aussagen der Beschuldigten, wonach sie vor dem Linksabbiegen an der Kreuzung gedacht habe, die Fahrt sei frei bzw. sie habe den Personenwagen von E. \_\_\_\_\_ nicht gesehen, davon auszugehen, dass die Beschuldigte unbewusst fahrlässig handelte, weil sie

- 10 - folglich die Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer gar nicht in Betracht gezogen hatte (vgl. Urk. 33 S 6). Folglich ist vorliegend eine grobe Fahrlässigkeit nur zu bejahen, wenn das Nichtbedenken der Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer auf Rücksichtslosigkeit beruht. Entsprechend der Rechtsprechung des Bundesgerichts bedarf die Annahme grober Fahrlässigkeit bzw. von Rücksichtslosigkeit einer sorgfältigen Prüfung (BGE 130 IV 32 E. 5.1; BGE 106 IV 49 E. 2.b) und es darf nicht einfach aus dem objektiven Tatbestand auf die Erfüllung des subjektiven geschlossen werden, auch wenn die Rücksichtslosigkeit desto eher zu bejahen sein wird, je schwerer die Verkehrsregelverletzung objektiv wiegt. Es ist aufgrund der gesamten Umstände zu ermitteln, ob das Übersehen eines Signals oder einer Gefahrsituation auf Rücksichtslosigkeit beruht oder nicht (Urteil des Bundesgerichts 6S.11/2002 vom 20. März 2002 E. 3a). Die Beschuldigte sagte anlässlich der Einvernahme durch die Staatsanwaltschaft Limmattal/Albis aus, sie habe an der Kreuzung angehalten und links abbiegen wollen. Sie fahre diese Strecke oft. Zu jenem Zeitpunkt seien sehr viele Autos von links gekommen (Urk. 10 S. 2). Des Weiteren erklärte sie, die Kreuzung dort sei eher unübersichtlich. Wenn man in die Kreuzung fahren würde, ohne anzuhalten, wäre das gefährlich bzw. rücksichtslos (Urk. 10 S. 3). Auch anlässlich der Befragung durch die Vorinstanz bestätigte die Beschuldigte, dass es an jenem Tag viel Verkehr hatte und viele Autos von links gekommen seien. Sie sei vielleicht ca. drei Minuten an der Kreuzung

gestanden, bevor sie links abgebogen sei, was normalerweise schneller gehe (Prot. I S. 9 f.). Anlässlich der Berufungsverhandlung führte sie sodann aus, es sei richtig, dass viel Verkehr geherrscht habe. Sie wisse es nicht mehr so genau, ob sie ohne nach links zu schauen losgefahren sei. Es habe geknallt, deshalb gehe sie davon aus, dass sie nicht ausreichend geschaut habe. Sie habe sich durch das Hupen irritieren lassen und in den Rückspiegel geschaut, aber sie sei sicher nicht ohne nochmals nach links zu schauen losgefahren (Urk. 51 S. 4 f.). Mithin war sich die Beschuldigte folglich durchaus bewusst, dass – insbesondere von der linken Seite herkommend – ein hohes Verkehrsaufkommen herrschte. Dennoch unterliess sie es, unmittelbar vor dem Abbiegen gründlich nach links zu schauen, was sie selber auch nicht bestreitet. So sagte sie konstant aus, sie habe zuerst nach links und nach rechts geschaut.

- 11 - Dann habe es hinter ihr gehupt, weshalb sie in den Rückspiegel geschaut habe und dann losgefahren sei (Urk. 2 S. 1 Frage 4; Urk. 10 S. 2 Frage 8; Prot. I S. 9). Sie habe es wohl vernachlässigt, nochmals ausgiebig nach links zu schauen (Urk. 10 S. 2 Frage 8; Prot. I S. 11). Dass sie sicher nicht ohne nochmals nach links zu schauen losgefahren sei, sagte sie erstmals anlässlich der Berufungsverhandlung aus, wobei sie wiederum bestätigte, dass dieser Blick nicht ausreichend gewesen sei (Urk. 51 S. 5). Allerdings hätte die Beschuldigte insbesondere aufgrund des hohen Verkehrsaufkommen damit rechnen müssen, dass in der Zeit zwischen ihrem ersten Blick nach links und dem Abbiegen in die D. \_\_\_\_\_-Strasse sich weitere Autos von der linken Seite näherten, welchen sie den Vortritt hätte gewähren müssen, wie dies bereits die Vorinstanz völlig zutreffend ausgeführt hat (Urk. 33 S. 7 f.). Der aufmerksame Blick nach links unmittelbar vor dem Abfahren war insbesondere deshalb unerlässlich, weil die Beschuldigte beim Einbiegen auf die D. \_\_\_\_\_-Strasse in Fahrtrichtung Zürich mit ihrem Fahrzeug zuerst die ihr zugewandte Strassenhälfte passieren musste, auf welcher der Verkehr von links nahte. Indem sie es unterliess, unmittelbar vor dem Abbiegen in die D. \_\_\_\_\_-Strasse erneut nach links zu blicken, hat sie mit der Vorinstanz eine elementare Vorsichtsmassnahme beim Linksabbiegen unterlassen und damit auch fremde Interessen gefährdet, zumal durch ihr Verhalten nicht bloss die Gefahr einer Kollision bestand, sondern sich diese Gefahr auch verwirklichte. Wie bereits erwähnt, darf jedoch nicht einfach aufgrund des objektiven Tatbestands auf die Erfüllung des subjektiven geschlossen werden, sondern es ist aufgrund der gesamten Umstände zu ermitteln, ob das Übersehen eines Signals oder einer Gefahrensituation auf Rücksichtslosigkeit beruht (Entscheid des Bundesgerichts 6S.11/2002 vom 20 März 2002 E. 3.a m.w.H.). Dementsprechend ist zu Gunsten der Beschuldigten auch zu berücksichtigen, dass sie konstant aussagte, sie habe am Stopp angehalten und sich schliesslich durch das Hupen irritieren lassen, weshalb sie ohne erneut ausreichend nach links zu schauen losgefahren, wobei ihre Sicht nach links zu diesem Zeitpunkt durch einen in die B. \_\_\_\_\_-Strasse abbiegenden Personenwagen eingeschränkt gewesen sei. Zwar entschuldigt dies das Verhalten der Beschuldigten nicht, wäre sie doch selbst in diesem Fall gehalten gewesen, Ruhe zu bewahren und alle Vorsichtspflichten einzuhalten, insbesondere sich zu

- 12 - vergewissern, dass hinter dem abbiegenden Auto kein weiteres vortrittberechtigtes Auto von links folgte. Dennoch erscheint ihr Verhalten unter den konkreten Umständen nicht als bedenkenlos gegenüber fremden Rechtsgütern, zumal sie grundsätzlich sowohl die Verkehrsregeln als auch den Verkehr beachtet hatte und lediglich für einen kurzen Moment sowie irritiert durch ein Hupen hinter ihr unaufmerksam war. Unter diesen Umständen ist

ihr Verhalten nicht als rück- sichtslos zu bezeichnen.

#### **E. 4**

Schliesslich ist der Beschuldigten für das Berufungsverfahren eine reduzier- te Prozessentschädigung für die anwaltliche Verteidigung aus der Gerichtskasse zuzusprechen (Art. 429 Abs. 1 lit. a StPO). Der Verteidiger bezifferte seine Auf- wendungen für das gesamte Verfahren mit Honorarnote vom 16. August 2017 auf Fr. 6'168.55 (Urk. 50), wobei die Aufwendungen für das Berufungsverfahren unter Berücksichtigung der Berufungsverhandlung von zwei Stunden rund Fr. 3'750.– ausmachen. Dementsprechend ist der Beschuldigten für das Berufungsverfahren eine reduzierte Prozessentschädigung von Fr. 2'500.– aus der Gerichtskasse zu- zusprechen. Es wird beschlossen: 1. Es wird festgestellt, dass das Urteil des Bezirksgerichts Horgen, Einzel- gericht, vom 20. Dezember 2016 wie folgt in Rechtskraft erwachsen ist: "Es wird erkannt: 1. Die Beschuldigte ist schuldig – (...) – der Verletzung der Verkehrsregeln im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG in Ver- bindung mit Art. 57 Abs. 5 lit. a SVG, Art. 3a Abs. 1 und Abs. 4 VRV 2.-4. (...)

#### **E. 5**

Die Entscheidgebühr wird festgesetzt auf: Fr. 1'800.00 ; die weiteren Kosten betragen: Fr. 1'400.00 Gebühr Vorverfahren Allfällige weitere Kosten bleiben vorbehalten.

#### **E. 6**

(...)

#### **E. 7**

(Mitteilungen)

#### **E. 8**

Mündliche Eröffnung und schriftliche Mitteilung im Dispositiv an – die Verteidigung im Doppel für sich und zuhanden der Beschuldigten (übergeben) – die Staatsanwaltschaft Limmattal / Albis sowie in vollständiger Ausfertigung an – die Verteidigung im Doppel für sich und zuhanden der Beschuldigten – die Staatsanwaltschaft Limmattal / Albis und nach unbenütztem Ablauf der Rechtsmittelfrist bzw. Erledigung allfälliger Rechtsmittel an – die Vorinstanz – das Migrationsamt des Kantons Zürich

- 18 - – das Strassenverkehrsamt des Kantons Zürich, Abteilung Administrativmassnahmen, Richterliche Fahrverbote, 8090 Zürich (PIN-Nr. ...) – die Koordinationsstelle Vostra mittels Kopie von Urk. 4/1.

#### **E. 9**

Gegen diesen Entscheid kann bundesrechtliche Beschwerde in Straf- sachen erhoben werden. Die Beschwerde ist innert 30 Tagen, von der Zustellung der vollständigen, begründeten Ausfertigung an gerechnet, bei der Strafrechtlichen Abteilung des Bundesgerichtes (1000 Lausanne 14) in der in Art. 42 des Bundes- gerichtsgesetzes vorgeschriebenen Weise schriftlich einzureichen. Die Beschwerdelegitimation und die weiteren Beschwerdevoraussetzungen richten sich nach den massgeblichen Bestimmungen des Bundesgerichts- gesetzes. Obergericht des Kantons Zürich I. Strafkammer Zürich, 21. August 2017 Der Präsident: Die Gerichtsschreiberin: Dr. iur. F. Bollinger lic. iur. S. Leuthold-Bärtsch

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.