

# **ZH\_OBERGERICHT SB170061 vom 10. Juli 2017**

ZH Obergericht, 2017-07-10, DE

Quelle: [https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/zh\\_obergericht\\_SB170061](https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/zh_obergericht_SB170061)

FR: ZH\_OBERGERICHT SB170061 du 10 juillet 2017

IT: ZH\_OBERGERICHT SB170061 del 10 luglio 2017

## **Erwägungen**

### **E. 1**

Zum Verfahrensgang bis zum vorinstanzlichen Urteil kann zwecks Vermeidung unnötiger Wiederholungen auf die zutreffenden Erwägungen im angefochtenen Entscheid verwiesen werden (Urk. 60 S. 3 f.).

#### **E. 1.1**

Die Vorinstanz bestrafte den Beschuldigten mit einer Busse von Fr. 1'000.–. Sie hielt diesbezüglich fest, der Beschuldigte habe durch die Missachtung des Rotlichts eine elementare Verkehrsregel nicht beachtet. Das Rotlicht habe sich an einer Kreuzung befunden und es habe Gegenverkehr geherrscht, was zu einer erhöhten konkreten Gefährdung für die Verkehrsteilnehmer geführt habe. Die vom Beschuldigten geschaffene Gefahr habe sich denn auch in einer Kollision mit einem ihm entgegenkommenden Fahrzeuglenker realisiert. Das Verschulden wiege in objektiver Hinsicht schwer, werde in subjektiver Hinsicht allerdings erheblich dadurch gemildert, dass der Beschuldigte die Verkehrsregelverletzung nicht vorsätzlich begangen habe. Vielmehr beruhe diese auf einer blossen Unachtsamkeit des Beschuldigten. Dieser weise keine Vorstrafen und einen ungetrübten automobilen Leumund auf. Der Beschuldigte fahre seit dem Jahre 1961 Auto und habe sich nie etwas zu Schulden kommen lassen. Sein langjähriges Wohlverhalten sei leicht strafmildernd zu berücksichtigen. Er lebe sodann in komfortablen finanziellen Verhältnissen. Zusammen mit seiner Ehefrau erziele er ein Jahreseinkommen von rund Fr. 150'000.– (Urk. 60 S. 20). Aus der Befragung des Beschuldigten im Rahmen der Berufungsverhandlung ergaben sich keine massgeblichen Änderungen zu den persönlichen Verhältnissen. Der Beschuldigte führte einzig zum Einkommen abweichend aus, sein Einkommen betrage knapp Fr. 100'000.– (Urk. 77).

#### **E. 1.2**

Die Vorinstanz hat den vorliegend zur Anwendung gelangenden Strafrahmen zutreffend abgesteckt. Sie hat in der Folge auch die theoretischen Grundsätze der richterlichen Strafzumessung korrekt zitiert und die Faktoren der Tat- und Täterkomponente zutreffend aufgezeigt. Korrekt sind auch die theoretischen Erwägungen der Vorinstanz zur Beurteilung des Tatverschuldens bei Fahrlässigkeits-

- 25 - delikten. Es kann auf die Erwägungen der Vorinstanz verwiesen werden (Urk. 60 S. 19; Art. 82 Abs. 4 StPO).

#### **E. 1.3**

Die Erstinstanz hat sodann eine im Ergebnis zutreffende Strafzumessung vorgenommen. Sie hat die massgeblichen belastenden und entlastenden Faktoren zutreffend genannt und gewürdigt (Urk. 60 S. 20; Art. 82 Abs. 4 StPO). Die zutreffenden Erwägungen der

Vorinstanz zum Strafpunkt wurden vom Beschuldigten und der Staatsanwaltschaft denn auch nicht weiter in Frage gestellt.

#### **E. 1.4**

Die vom Vorderrichter festgesetzte Busse von Fr. 1'000.– erscheint in Anbetracht des Strafrahmens von bis Fr. 10'000.– nach wie vor angemessen. Die Vorinstanz hat die objektive Tatschwere in Bezug auf die einfache Verkehrsregelverletzung zu Recht als schwer qualifiziert, weil sich die auf rot stehende Ampel an einer Kreuzung befand und Gegenverkehr herrschte (Urk. 60 S. 20). Im Zeitpunkt des inkriminierten Verhaltens des Beschuldigten herrschte bei der betreffenden Kreuzung um ca. 20:00 Uhr ein schwaches Verkehrsaufkommen (Urk. 1 S. 6). Allerdings war es dunkel und es regnete leicht, so dass die Fahrbahn nass war (Urk. 1 S. 4 und S. 6). Trotz der nächtlichen Dunkelheit und des leichten Regens war die Sicht auf die Lichtsignale indes nicht eingeschränkt (vgl. act. 2; Fotobogen). Der vom Beschuldigten hervorgerufenen hohen Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer ist daher ein wesentliches Gewicht zuzumessen. Hinzu kommt, dass vom Beschuldigten gerade als erfahrener Strassenverkehrsteilnehmer erwartet werden muss, dass er sich aufgrund der konkreten Verkehrslage konzentriert und die nötige Aufmerksamkeit betreffend die Lichtsignale walten lässt. Im Rahmen des subjektiven Tatverschuldens ist dem Beschuldigten mit der Vorinstanz jedoch keine vorsätzliche Tatbegehung, sondern ein unbewusst fahrlässiges Handeln anzulasten, was das objektive schwere Tatverschulden erheblich relativiert. Die Sorgfaltspflichtverletzung des Beschuldigten beruht auf einer blossen Unachtsamkeit. Das Tatverschulden des Beschuldigten erscheint insgesamt daher noch als leicht. Im Rahmen der Täterkomponente hat die Vorinstanz zudem zutreffend erwogen, dass der Beschuldigte keine Vorstrafen aufweist, was neutral zu würdigen ist (BGE 136 IV 1). Ebenso ist sein automobilistischer Leumund ungetrübt. Insoweit die Vorinstanz dies leicht strafmindernd berücksichtigt

- 26 - hat, ist dies - wenn auch wohlwollend - nicht zu beanstanden. Die Vorinstanz hat die finanziellen Verhältnisse der Beschuldigten und seiner Frau sodann korrekt wiedergegeben. Obwohl der Beschuldigte anlässlich der Berufungsverhandlung ein geringeres Einkommen angab, erscheint die Busse von Fr. 1'000.-- nach wie vor angemessen. Mithin ist die von der Vorinstanz ausgefallte Busse von Fr. 1'000.– zu bestätigen. 2. Vollzug/Ersatzfreiheitsstrafe Die Vorinstanz hat richtig erkannt, dass gemäss Art. 105 Abs. 1 StGB der Vollzug der Busse nicht aufgeschoben werden kann. Die Busse ist daher zu bezahlen. Die Vorinstanz hat zutreffend erwogen, dass die Ersatzfreiheitsstrafe bei Nichtbezahlung der Busse auf 10 Tage festzusetzen ist. Es kann auf die entsprechenden Erwägungen verwiesen werden (Urk. 60 S. 20; Art. 82 Abs. 4 StPO). VI. Kosten- und Entschädigung 1. Kosten der Untersuchung und des erstinstanzlichen Verfahrens Aufgrund der Verurteilung des Beschuldigten wären die Kosten der Untersuchung, des erstinstanzlichen gerichtlichen Verfahrens dem Beschuldigten aufzuerlegen gewesen (Art. 426 Abs. 1 StPO). Die Vorinstanz hat die entsprechenden Erwägungen in ihrem Urteil aufgeführt, allerdings die Kostenaufgabe nicht ins Urteilsdispositiv aufgenommen (Urk. 60 S. 21 f.). Bei dieser Ausgangslage sind die Kosten der Untersuchung und des erstinstanzlichen Gerichtsverfahrens auf die Gerichtskasse zu nehmen. 2. Kosten und Entschädigung im Berufungsverfahren

#### **E. 2**

Mit Urteil vom 20. Oktober 2016 erkannte das Einzelgericht in Strafsachen des Bezirks Zürich den Beschuldigten A.\_\_\_\_\_ (nachfolgend Beschuldigter) der fahr- lässigen einfachen Verletzung der Verkehrsregeln im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG in Verbindung mit Art. 27 Abs. 1 SVG und Art 68 Abs. 1 und 1bis SSV schul-

- 4 - dig und bestrafte ihn mit einer Busse von CHF 1'000.-- (Urk. 52). Weitere Einzelheiten des Entscheides können dem Ingress dieses Urteils entnommen werden.

### **E. 2.1**

Die Gerichtsgebühr für das Berufungsverfahren ist auf Fr. 3'000.-- festzu- setzen.

### **E. 2.2**

Im Berufungsverfahren erfolgt die Kostenaufgabe nach Obsiegen und Unter- liegen (Art. 428 Abs. 1 StPO). Der Beschuldigte unterliegt mit seiner Berufung hinsichtlich des Freispruchs, ebenso unterliegt die Staatsanwaltschaft betreffend

- 27 - die rechtliche Qualifikation der Tat. Bei dieser Ausgangslage sind die Kosten des Berufungsverfahrens zur Hälfte dem Beschuldigten aufzuerlegen und zur Hälfte auf die Gerichtskasse zu nehmen.

### **E. 2.3**

Im Berufungsverfahren ersuchte der Beschuldigte um Entschädigung für sei- ne anwaltliche Verteidigung für beide Gerichtsinstanzen (Prot. II S. 5). Nachdem der vorinstanzliche Schuldspruch zu bestätigten ist, fällt eine Entschädigung für die anwaltliche Verteidigung vor erster Instanz ausser Betracht. Für das Beru- fungsverfahren ist dem Beschuldigten analog zur Kostenaufgabe eine um die häl- te reduzierte Prozessentschädigung zuzusprechen. Der Verteidiger führte auf Nachfrage aus, er habe für das Berufungsverfahren, inkl. der heutigen Verhand- lung, zwei Arbeitstage à 7.5 Stunden aufgewendet. Mit dem Beschuldigten habe er einen Stundenansatz von Fr. 350.-- vereinbart (Prot. II S. 11). Die Gebühr für das Berufungsverfahren ist grundsätzlich nach den für die Vorinstanz geltenden Regeln unter Berücksichtigung des Umfanges der Berufung zu bemessen (§18 Abs. 1 AnwGebV). Für die Führung eines Strafprozesses einschliesslich Vorberei- tung des Parteivortrags und Teilnahme an der Hauptverhandlung beträgt die Grundgebühr vor dem Einzelgericht Fr. 600.-- bis Fr. 8'000.-- (§ 17 Abs. 1 lit. a.). Das vorinstanzliche Urteil wurde vor der hiesigen Instanz vollumfänglich ange- fochten. Hingegen ist das Verfahren hinsichtlich der Schwierigkeit und Bedeutung des Falls als eher bescheiden einzustufen. In Anbetracht dessen erscheint für das Berufungsverfahren eine pauschale um die Hälfte reduzierte Entschädigung für anwaltliche Verteidigung von Fr. 2'600.-- (inkl. MwSt.) als angemessen. Es wird beschlossen: 1. Die Berufung der Staatsanwaltschaft Zürich-Sihl wird als durch Rückzug er- ledigt abgeschlossen. 2. Es wird festgestellt, dass das Urteil des Bezirksgerichts Zürich, Einzel- gericht, vom 20. Oktober 2016 wie folgt in Rechtskraft erwachsen ist:

- 28 - "Es wird erkannt: 1. - 4. (...)

### **E. 2.4**

In den Verfahrensakten liegen sodann zwei Amtsberichte der Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr, vom 8. September 2014 (Urk. 6/2) und 11. März 2016 (Urk. 37/3) betreffend die Funktionsweise der Verkehrsregelungsanlage Mythen- quai/Seestrasse K 642. Danach und nach den Aussagen von D.\_\_\_\_\_ anlässlich seiner Zeugenbefragung vom 2. Februar 2016

kann eine Fehlfunktion der Licht- signalanlage zum Unfallzeitpunkt ausgeschlossen werden (Urk. 6/2 S. 2, Urk. 33 S. 5 f., Urk. 37 S. 3). Damit ist erstellt, dass bei den in Konflikt stehenden Fahr- spuren des Beschuldigten und von B.\_\_\_\_\_ bzw. C.\_\_\_\_\_ nicht gleichzeitig das Grünlicht angezeigt wurde (Urk. 6/2 S. 2, Urk. 37 S. 2). Mit der Vorinstanz ist da- von auszugehen, dass für die weitere Beweiswürdigung im Wesentlichen somit die Aussagen der am Unfall beteiligten und vor Ort anwesenden Personen rele- vant sind (Urk. 60 S. 7).

### **E. 2.5**

Die Vorinstanz hat in ihrer Beweiswürdigung zusammengefasst erwogen, dass sich in Bezug auf die Sachverhaltsdarstellung der am Unfall beteiligten und vor Ort anwesenden Personen insgesamt keine Hinweise auf bewusst wahrheits- widrige Aussagen ergeben würden. Zwar habe der Zeuge E.\_\_\_\_\_ in seiner Ein- vernahme vom 23. Januar 2015 erklärt, der Beschuldigte habe das Rotlicht ohne anzuhalten passiert (Urk. Urk. 5/4 S. 4 und S. 6), was im Widerspruch zu sämtli- chen übrigen Aussagen und selbst zu seiner eigenen, gegenüber der Polizei am Unfallort gemachten Aussage stehe. Hierbei müsse es sich indes um ein Missver- ständnis des Zeugen E.\_\_\_\_\_ handeln, zumal dieser in seiner Zeugeneinvernah- me präzis geschildert habe, zu welchem Zeitpunkt und wohin er abgelenkt sei, und diese Aussage mit jener des Polizeibeamten G.\_\_\_\_\_, welcher die Zeugen- aussage von E.\_\_\_\_\_ betreffend das Abbiegeverhalten bestätigt habe (Urk. 36 S. 6), übereinstimme. Mit dieser Einschränkung würden die Aussagen aller Befragten allesamt als glaubhaft erscheinen, weshalb grundsätzlich darauf abgestellt werden könne. Der zur beurteilende Vorfall könne sich nur als Folge ei- nes Irrtums des Beschuldigten oder von B.\_\_\_\_\_ und C.\_\_\_\_\_ über die Signalisa-

- 11 - tion ereignet haben. Laut dem Amtsbericht vom 11. März 2016 seien die Spuren 3 (von Thalwil herkommend Richtung Mythenquai) und 4 (von Thalwil herkommend Richtung Seestrasse) variabel gesteuert. Aufgrund dieser Steuerung sei es mög- lich, dass die Verkehrsregelungsanlage für die Spur Nr. 3 Rotlicht und für die Spur Nr. 4 Grünlicht angezeigt habe. Die Annahme des Beschuldigten, wonach B.\_\_\_\_\_ aufgrund eines für die Nebenspur (Spur Nr. 3) angezeigten Grünlichts einen Impuls erhalten habe, reflexartig losgefahren sei und dabei das Rotlicht für seine eigene Fahrspur (Nr. 4 oder Nr. 5) übersehen habe, sei folglich denkbar, zumal aufgrund der klaren Aussage des Zeugen C.\_\_\_\_\_, wonach für die Neben- spur (Nr. 3) Grünlicht angezeigt gewesen sei, davon ausgegangen werden könne, dass diese Phasenkonstellation zum Unfallzeitpunkt tatsächlich so angezeigt worden sei. Ebenso stelle die Theorie des Beschuldigten, wonach der Zeuge C.\_\_\_\_\_ durch den losfahrenden Vordermann B.\_\_\_\_\_ einem Herdentrieb unter- legen gewesen sein könnte und so irrtümlich das Rotlicht hätte überfahren kön- nen, eine taugliche Erklärung für die nachfolgende Kollision dar. Entscheidend sei nun aber, dass sich diese Sachverhaltsvariante nicht mit der Wahrnehmung des Zeugen E.\_\_\_\_\_, in Einklang bringen lasse. Dessen Aussage, wonach der Be- schuldigte das Rotlicht missachtet habe, überzeuge, weil er sie spontan und un- mittelbar nach der Kollision gegenüber dem Beschuldigten gemacht habe und dies vom Beschuldigten bestätigt werde. Von einem Irrtum der Zeugen B.\_\_\_\_\_ und C.\_\_\_\_\_ auszugehen, bedeute, dass sich auch der Zeuge E.\_\_\_\_\_ über die Signalisation geirrt habe. Daran ändere der alleinige Umstand, dass das Verhal- ten des Beschuldigten nicht durch einen Grünlichtimpuls von der von ihm und dem Zeugen E.\_\_\_\_\_ betrachtenden Ampel habe beeinflusst werden können, nichts. Das Fehlen von äusserlich erkennbaren optischen oder akustischen Fakto- ren, die ein Fehlverhalten des

Beschuldigten erklären könnten, führe keineswegs dazu, dass ein Irrtum des Beschuldigten ausgeschlossen werden müsse. Ein Irrtum des Beschuldigten sei vielmehr auch mit einer Unaufmerksamkeit aufgrund einer innerlichen Ablenkung (wie beispielsweise das Studieren des Werbeplakats) erklärbar. Denkbar sei auch, dass das Anfahren von seinem ihm gegenüber stehenden Kollisionspartner B.\_\_\_\_\_, der vor dem Abbiegen nach links in die Seestrasse aufgrund der örtlichen Verhältnisse noch eine beträchtliche Strecke geradeaus zu fahren hatte, beim Beschuldigten den Impuls, ebenfalls loszufahren, ausgelöst habe. In Anbetracht der übereinstimmenden und überzeugenden Aussagen der Zeugen E.\_\_\_\_\_, B.\_\_\_\_\_ und C.\_\_\_\_\_ bestünden daher keine unüberwindbaren Zweifel an der Verwirklichung des Sachverhalts gemäss Anklageschrift (Urk. 60 S. 10 ff.).

#### **E. 2.6**

Die vorstehend zitierte Beweiswürdigung der Vorinstanz ist überzeugend und zu übernehmen. Sie hat einlässlich und überzeugend dargetan, weshalb sie auf die Bestreitung und die Sachverhaltsvariante des Beschuldigten bzw. seiner Verteidigung nicht abstellen konnte. Ihren Erwägungen ist vollumfänglich beizufolgt (Urk. 60 S. 8 ff.; Art. 82 Abs. 4 StPO).

#### **E. 2.7**

Die Verteidigung bringt vor, der Zeuge E.\_\_\_\_\_ habe widersprüchlich ausgesagt. Bei seiner ersten (polizeilichen) Einvernahme habe er angegeben, dass der Beschuldigte neben ihm angehalten habe. Als Zeuge befragt habe E.\_\_\_\_\_ dann zu Protokoll gegeben, der Beschuldigte sei ohne anzuhalten einfach durchgefahren. Zudem würden die anfänglichen Aussagen von E.\_\_\_\_\_ den Eindruck erwecken, dass der Beschuldigte bei rot über die Kreuzung gefahren sei und er selber gleichzeitig bei grün abgebogen sei. Die Qualität der Aussagen von E.\_\_\_\_\_ sei daher äusserst dürftig und der Beweiswert entsprechend klein (Prot. I S. 8). Ergänzend dazu führte der Verteidiger anlässlich der Berufungsverhandlung aus, die Vorinstanz habe die Tatsache der Wechselhaftigkeit der Aussagen von E.\_\_\_\_\_ mit einem Kniff beiseite geschoben, indem sie festgestellt habe, dass die Aussagen hinsichtlich des Kerngeschehens konstant seien (Prot. II S. 8).

#### **E. 2.8**

Die erste Aussage, die den strittigen Sachverhalt beschlägt, machte E.\_\_\_\_\_, welcher mit seinem Fahrzeug auf der rechten Fahrspur neben dem Fahrzeug des Beschuldigten vor dem Lichtsignal gewartet hatte, am 25. November 2013 telefonisch gegenüber der Polizei (Urk. 1). Er führte aus, er sei auf dem Mythenquai Richtung stadtauswärts gefahren. Bei der Kreuzung mit der Seestrasse habe er rechts in die Seestrasse abbiegen wollen und vor dem Rotlicht gewartet. Neben ihm habe ein roter ... [Automarke] auf der Spur geradeaus Richtung Thalwil ebenfalls vor der Rotlicht gewartet. Plötzlich sei der ... losgefahren, obwohl die Ampel immer noch rot angezeigt habe. Auf der Kreuzung sei er dann mit einem linksab-

- 13 -  
biegenden schwarzen ... [Automarke] kollidiert (Urk. 1 S. 4). Im Rahmen seiner Zeugeneinvernahme vom 23. Januar 2015 (Urk. 5/4) schilderte E.\_\_\_\_\_ den strittigen Geschehensablauf von sich aus wie folgt: Soweit er sich erinnern könne, sei er von Zürich herkommend Richtung Thalwil gefahren, wobei er nach Wollishofen habe fahren wollen. Bei der Verzweigung des Mythenquais mit der Seestrasse habe es ein Lichtsignal. Er habe beim Lichtsignal rechts in die Seestrasse abbiegen wollen. Bei dieser Örtlichkeit habe es

zwei Fahrstreifen. Er habe mit seinem Fahrzeug auf dem rechten Fahrstreifen gestanden, weil er nach rechts in die Seestrasse habe abbiegen wollen. Der linke Fahrstreifen führe geradeaus nach Thalwil. Als er auf seiner Spur zu dieser Lichtsignalanlage gefahren sei, habe das Lichtsignal für seinen Fahrstreifen rot gezeigt. Er habe dann still gestanden und gewartet bis es auf grün schaltete. Auf die Nachfrage, was er beobachtet habe, wiederholte er zunächst, dass er dort gestanden und gewartet habe, bis es grün werde. Ergänzend fügte er dann an, dass der Fahrstreifen links von ihm ebenfalls rot gehabt habe. Auf die zusätzliche Nachfrage, ob es weitere Fahrzeuge gegeben habe, welche am betreffenden Lichtsignal gewartet hätten, entgegnete er, dass er nicht wisse, ob hinter ihm noch weitere Fahrzeuge gewartet hätten, dies aber sein könne. Er sei jedenfalls das erste Fahrzeuge vor dem Lichtsignal gewesen. Auf dem linken Fahrstreifen hätten sich keine Fahrzeuge befunden. Dann habe er beobachtet, dass sich auf dem linken Fahrstreifen ein Fahrzeug genähert habe. Es sei ein ... [Automarke] gewesen und dieser sei ohne anzuhalten auf das Rotlicht zugefahren und habe es passiert, ohne je vor dem Rotlicht angehalten zu haben (Urk. 5/4 S. 3). Die weitere Nachfrage, ob er ganz sicher sei, dass der ... [Automarke] das Lichtsignal auf seiner Spur von Mythenquai her kommend Richtung Thalwil bei Rot passiert habe, beantwortete der Zeuge E.\_\_\_\_\_ wie folgt: "Ja, weil ich sehr überrascht war, dass er einfach bei Rot über die Kreuzung fuhr". "Sind Sie auch sicher, dass der ... [Automarke] vor seinem Lichtsignal nicht angehalten hat?" "Er ist einfach durchgefahren, er hat nicht angehalten vor dem Rotlicht" (Urk. 5/4 S. 4).

## E. 2.9

Mit der Erstinstanz ist davon auszugehen, dass der Umstand, dass der Zeuge E.\_\_\_\_\_ betreffend die Frage, ob der Beschuldigte vor dem Rotlicht zunächst angehalten hat oder nicht, widersprüchliche Aussagen gemacht hat, die Glaubhaftigkeit seiner Aussage in Bezug auf die Tatsache, ob der Beschuldigte die Ampel

- 14 - bei rot oder grün passiert hat, nicht zu schmälern vermag. Massgebend ist, dass der Zeuge E.\_\_\_\_\_ gegenüber der Polizei und der Staatsanwaltschaft gleichbleibend ausgeführt hat, dass das Lichtsignal auf der Fahrspur des Beschuldigte rot angezeigt habe und der Beschuldigte dieses bei Rot passiert habe. Dies deckt sich auch mit den Aussagen der Auskunftspersonen B.\_\_\_\_\_ und C.\_\_\_\_\_, dass sie selber bei grün losgefahren seien (Urk. 1 S. 4 f., Urk. 30 S. 3 ff. und Urk. 31. S. 2 f.). Dass der Zeuge E.\_\_\_\_\_ in der staatsanwaltschaftlichen Einvernahme vom 23. Januar 2015 im Widerspruch zu sämtlichen übrigen Einvernahmen ausführte, der Beschuldigte habe das auf rot stehende Lichtsignal ohne anzuhalten passiert, kann mit dem Zeitablauf zwischen dem Unfallgeschehen und der Zeugeinvernahme erklärt werden. Die staatsanwaltschaftliche Zeugenbefragung fand über ein Jahr nach dem Unfallgeschehen statt. Es bestehen sodann keinerlei Anhaltspunkte dafür, dass der Zeuge E.\_\_\_\_\_ bewusst falsche Aussagen gemacht hat. Solche werden denn auch von der Verteidigung nicht namhaft gemacht. Zwischen dem Zeugen E.\_\_\_\_\_ und dem Beschuldigten sowie den Auskunftspersonen B.\_\_\_\_\_ und C.\_\_\_\_\_ bestand kein besonderes Verhältnis; sie kannten sich vor diesem Verfahren gar nicht. Sachverhaltsfremde Motive für eine allfällige falsche Anschuldigung des Beschuldigten können somit ausgeschlossen werden. Zudem erfolgten die Aussagen von E.\_\_\_\_\_ unter der Wahrheitspflicht und der Strafandrohung von Art. 307 StGB. Ferner ist in Betracht zu ziehen, dass E.\_\_\_\_\_ nicht eine Situation schilderte, die nebensächlich an ihm vorbeizog. Er war vielmehr vom Geschehensablauf so stark berührt bzw. empört, dass er sich veranlasst sah, noch am Unfallort spontan gegenüber dem Beschuldigten, C.\_\_\_\_\_ und der Polizei zu

erklären, dass der Beschuldigte bei Rot über die Kreuzung gefahren sei (Urk. 5/4 S. 7), was von diesen denn auch bestätigt wurde (Urk. 4/2 S. 2, Urk. 31 S. 4, Urk. 36 S. 4). An derart bewusst mitverfolgte Geschehensabläufe vermag man sich in der Regel gut zu erinnern, was a priori für die Echtheit der geschilderten Erlebnisse spricht. Des Weiteren stand der Zeuge E.\_\_\_\_\_ mit seinem Fahrzeug direkt vor dem betreffenden Lichtsignal. Er konnte das Geschehen somit während einiger Zeit direkt mitverfolgen. Dem Zeugen war die Sicht auf das fragliche Lichtsignal und das Fahrzeug des Beschuldigten nicht verdeckt und die Sicht- und Lichtverhältnisse waren gut. Schliesslich übersieht die

- 15 - Verteidigung, dass E.\_\_\_\_\_ gegenüber der Polizei am 25. November 2013 seine Wahrnehmungen am Unfallabend schilderte. Mithin geht es nicht um Erinnerungen sondern um die Beobachtungen des Zeugen am Unfallabend und diese sind klar. Die plausiblen und in sich stimmigen Aussagen des Zeugen E.\_\_\_\_\_ lassen keinen Zweifel daran, dass das Lichtsignal auf der Fahrspur des Beschuldigten rot angezeigt hat, als er - der Beschuldigte - dieses passiert hat.

### **E. 2.10**

Die Verteidigung kritisiert sodann den "Wankelmut" von E.\_\_\_\_\_. Man habe bei seiner Aussage zunächst das Gefühl gehabt, er sei bei Grün gefahren, als der Beschuldigte seinerseits bei Rot die Kreuzung passiert habe. Als er dann gemerkt habe, dass er und B.\_\_\_\_\_ nicht gleichzeitig grün hätten haben können, sei sein Verhalten dann "auf ein späteres Abbiegen umgemünzt worden" (Prot. I S. 8). Anlässlich der Berufungsverhandlung ergänzte der Verteidiger, es sei zudem nicht ausgeschlossen, dass E.\_\_\_\_\_ ein anderes rotes Licht in der Umgebung wahrgenommen habe. Die Feststellung der Vorinstanz, wonach E.\_\_\_\_\_ das Rotlicht gesehen habe, greife deshalb zu kurz (Prot. II S. 8). Die Kritik der Verteidigung ist unbegründet. In der telefonischen Einvernahme durch die Polizei hat E.\_\_\_\_\_ am 25. November 2013 von sich aus nichts dergleichen geäußert (Urk. 1 S. 4). Offenbar erklärte "lediglich" der Beschuldigte selber gegenüber der Polizei, dass E.\_\_\_\_\_ vor Ort zu ihm gesagt habe, dass er - der Beschuldigte - bei rot über die Kreuzung gefahren sei und er - E.\_\_\_\_\_ - bei grün abgebogen sei (Urk. 1 S. 5). Der Zeuge E.\_\_\_\_\_ hielt in der staatsanwaltschaftlichen Einvernahme vom 23. Januar 2015 auf die Frage, ob er den Polizisten mitgeteilt habe, dass der Beschuldigte bei Rot über die Kreuzung gefahren sei, während dem er selber bei Grün in die Seestrasse abgebogen sei, dafür, dass er dies der Polizei in dieser Form nicht mitgeteilt habe. Er habe dem Polizisten gesagt, dass der Beschuldigte bei rot über die Kreuzung gefahren sei. Er selber habe vor diesem Rotlicht auf seinem Fahrstreifen gestanden und dann habe der Beschuldigte das Lichtsignal während der Rotlichtphase passiert, während er selber mit seinem Fahrzeug weiterhin vor dem Rotlicht gestanden habe. Irgendwann sei es dann für seinen Fahrstreifen grün geworden. Zu diesem Zeitpunkt habe er das Lichtsignal passiert und sei in die Seestrasse eingebogen. Er wiederholte, dass er

- 16 - dem Polizisten mit Sicherheit nicht gesagt habe, dass der Beschuldigte das Lichtsignal bei rot und er selber (gleichzeitig) bei grün passiert habe (Urk. 5/4 S. 5). Der Polizeibeamte F.\_\_\_\_\_, der vor Ort die Aussagen von E.\_\_\_\_\_ aufgenommen hatte, konnte sich nicht daran erinnern, dass dieser erwähnt habe, bei grün losfahren zu sein (Urk. 1 S. 5, Urk. 5/2 S. 2 ff.). Auch der Polizeibeamte G.\_\_\_\_\_ konnte anlässlich seiner Befragung als Zeuge nicht bestätigen, dass der Polizeibeamte F.\_\_\_\_\_ ihm gesagt habe, dass E.\_\_\_\_\_ selber bei rot oder bei grün abgebogen sei (Urk. 36 S. 5). Damit hat E.\_\_\_\_\_ gegenüber der Polizei und der Staatsanwaltschaft - entgegen dem Vorbringen der

Verteidigung - keine abweichenden Versionen zu Protokoll gegeben. Insofern die Verteidigung behauptet, der Beschuldigte habe diesbezüglich widersprüchlich ausgesagt (Prot. I S. 8 f.), ist dies nicht zielführend.

### **E. 2.11**

Die Verteidigung wendet zudem ein, selbst wenn C.\_\_\_\_\_ auf der Fahrspur Nr. 4 grün gehabt habe, sei nicht erstellt, dass auch die Ampel auf dem Fahrstreifen Nr. 5 grün angezeigt habe. Die Fahrspuren Nr. 4 und 5 seien nicht zwangsläufig simultan geschaltet (Prot. I S. 10). Auch dieser Einwand der Verteidigung geht fehl. Richtig ist zwar, dass die Lichtsignalanlagen der Fahrstreifen Nr. 4 und Nr. 5 nicht abhängig voneinander gesteuert werden. Der Grünbeginn für den Fahrstreifen Nr. 4 erfolgt aber in variabler Abfolge entweder gleichzeitig mit dem Fahrstreifen Nr. 5 oder zwei Sekunden vor dem Grünbeginn für den Fahrstreifen Nr. 5. Mit anderen Worten: Schaltet das Lichtsignal auf dem Fahrstreifen Nr. 4 auf grün, dann wechselt das Lichtsignal auf dem Fahrstreifen Nr. 5 entweder gleichzeitig oder spätestens nach zwei Sekunden (ebenfalls) auf grün (Urk. 37/3 S. 2). B.\_\_\_\_\_ und C.\_\_\_\_\_ standen beide auf dem Fahrstreifen 4. B.\_\_\_\_\_ erklärte anlässlich der Tatbestandsaufnahme gegenüber der Polizei, er habe bei der Kreuzung vor dem Rotlicht an erster Position gewartet. Er sei dann losgefahren, als die Lichtsignalanlage auf grün geschaltet habe (Urk. 1 S. 4). In seiner Einvernahme als Auskunftsperson vom 20. Oktober 2015 (Urk. 30) gab er zu Protokoll, er sei auf die Lichtsignalanlage zugefahren; sie sei zunächst auf rot gestanden, weshalb er habe warten müssen (Urk. 30 S. 3). Er sei losgefahren, als die hintere Ampel (gemeint ist die Lichtsignalanlage

- 17 - bei der Fahrspur Nr. 4) grün angezeigt habe. Er sei auf das vordere Lichtsignal aufgefahren (gemeint ist die Lichtsignalanlage bei der Fahrspur Nr. 5), welches ebenfalls grün gezeigt habe und sei dann auf die Kreuzung gefahren, um links abbiegen zu können (Urk. 30 S. 4). Mithin hat B.\_\_\_\_\_ klar zu Protokoll gegeben, dass sowohl die Ampel für den Fahrstreifen Nr. 4 als auch diejenige für den Fahrstreifen Nr. 5 grün angezeigt habe. Mit Bezug auf die Lichtsignalanlage für den Fahrstreifen Nr. 4 deckt sich die Aussage von B.\_\_\_\_\_ zudem auch mit der Aussage von C.\_\_\_\_\_. Dieser sagte am 25. November 2013 telefonisch gegenüber der Polizei aus, er habe vor der Kreuzung mit dem Mythenquai an zweiter Stelle vor einem Rotlicht (Linksabbiegespur) gewartet. Vor ihm sei ein schwarzer ... [Automarke] gewesen. Als es grün geworden sei, sei der ... [Automarke] langsam losgefahren und habe links abbiegen wollen. Er könne mit absoluter Sicherheit sagen, dass der ... [Automarke] bei grün losgefahren sei und sich korrekt verhalten habe (Urk. 1 S. 5). Bei der staatsanwaltschaftlichen Einvernahme vom 20. Oktober 2015 (Urk. 31) gab C.\_\_\_\_\_ zu Protokoll, dass er von Thalwil herkommend Richtung Zürich gefahren sei. Er habe beim Lichtsignal, wo die Seestrasse nach links unten durchführe und es geradeaus weiter nach Zürich führe, auf den linken Fahrstreifen eingespurt. Vor ihm habe sich nur ein Fahrzeug befunden; er könne sich daran erinnern, dass es ein Sportwagen gewesen sei. Nachdem das Lichtsignal seinem Vordermann (B.\_\_\_\_\_) und ihm die Fahrt zum Linksabbiegen freigegeben habe, mithin auf grün geschaltet habe, sei sein Vordermann und er losgefahren (Urk. 31 S. 3). Auf Nachfrage bestätigte C.\_\_\_\_\_, dass er und sein Vordermann das Lichtsignal 100% bei Grün passiert hätten. Er wisse dies deshalb so genau, weil er und sein Vordermann am Lichtsignal gewartet hätten, bis es auf grün gewechselt habe (Urk. 31 S. 5). Aussagen bezüglich der (nachfolgenden) Lichtsignalanlage für die Fahrspur Nr. 5 machte C.\_\_\_\_\_ zwar nicht; er erklärte aber auch nicht, dass irgendeine Ampel auf seiner Fahrspur und derjenigen von B.\_\_\_\_\_ rot angezeigt habe.

Unter der Annahme der Sachverhaltsvariante des Verteidigers, nämlich dass B.\_\_\_\_\_ von der grün leuchtenden Ampel der Fahr- spur 3 einen Impuls bekommen habe, wäre es so, dass sowohl B.\_\_\_\_\_ als auch C.\_\_\_\_\_ zwei Rotlichter hätten passieren müssen (Fahrspur Nr. 4 und 5), bevor es zur Kollision kam. Mit anderen Worten hätte eine Person (B.\_\_\_\_\_ ) zuerst ei-

- 18 - nem falschen Impuls folgen müssen, die andere Person (C.\_\_\_\_\_) dem - wie vom Verteidiger genannt - "Herdentrieb" unterlegen sein und beide hätten dann auch noch das zweite Rotlicht (Fahrspur Nr. 5) übersehen müssen.

### **E. 2.12**

Bei dieser Sachlage hat daher der Vorderrichter zu Recht den Schluss ge- zogen, dass ein Irrtum von B.\_\_\_\_\_ und C.\_\_\_\_\_ über die Signalisation wegen eines Reflexgeschehens ausgeschlossen werden könne (Urk. 60 S. 12). Die The- orie des Beschuldigten, wonach C.\_\_\_\_\_ durch den losfahrenden Vordermann B.\_\_\_\_\_ einem "Herdentrieb" unterlegen sei und so ebenfalls das Rotlicht über- fahren haben könnte, ist abwegig. Wie die Vorinstanz zutreffend erkannt hat, wür- de ein Irrtum von B.\_\_\_\_\_ und C.\_\_\_\_\_ betreffend die Signalisation bedeuten, dass sich gleichzeitig auf der Gegenseite auch E.\_\_\_\_\_ über die Signalisation ge- täuscht haben müsste. Dies ist aufgrund der klaren und überzeugenden Aussa- gen von E.\_\_\_\_\_ jedoch zu verneinen.

### **E. 2.13**

Der Verteidigung brachte im Berufungsverfahren vor, die Vorinstanz habe sich bei der Erstellung des Sachverhalts eines Kniffs bedient, indem sie ausge- führt habe, der Zeuge E.\_\_\_\_\_ habe betreffend den Kernsachverhalt konstant ausgesagt (Prot. II S. 8). Die obigen Erwägungen zeigen, dass das Ergebnis der vorinstanzlichen Sachverhaltserstellung auf einer sorgfältigen Würdigung der Be- weismittel beruht und nicht auf einer unzulässigen Reduktion des Sachverhalts. Dass sich die Vorinstanz auf die Tatsache konzentrierte, ob der Beschuldigte das Rotlicht missachtet hat, liegt letztlich im überschaubaren Tatbestand begründet.

### **E. 2.14**

Entsprechend und abschliessend drängt sich hinsichtlich des Sachverhaltes mithin im Ergebnis keine Korrektur des vorinstanzlichen Entscheides auf. Das Beweissfundament ist klar und der Anklagesachverhalt ist demzufolge erstellt. 3. Rechtliche Würdigung

## **E. 3**

November 2016 erfolgten die Mitteilungen der jeweiligen Berufungsanmeldun- gen an die Staatsanwaltschaft und den Beschuldigten (Urk. 57). Das Urteil ging dem Beschuldigten sowie der Staatsanwaltschaft je am 30. Januar 2017 (Urk. 58/1 und Urk. 58/2) in begründeter Fassung zu (HD Urk. 55=Urk. 60).

### **E. 3.1**

Die Vorinstanz würdigte das (Fehl-)Verhalten des Beschuldigten als einfache Verkehrsregelverletzung im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG.

### **E. 3.2**

Die Staatsanwaltschaft macht geltend, der Beschuldigte habe durch die Missachtung des Rotlichts den Lenker des ihm entgegenkommenden Fahrzeu-

- 19 - ges, B. \_\_\_\_\_, und die anderen Verkehrsteilnehmer erheblich gefährdet, und diese Gefahr habe sich im Zusammenstoss des Beschuldigten mit dem Autofahrer B. \_\_\_\_\_ verwirklicht. Der objektive Tatbestand von Art. 90 Abs. 1 SVG sei damit erfüllt. In subjektiver Hinsicht habe der Beschuldigte hinsichtlich der Beachtung der konkreten Signalisation und des Verkehrsgeschehens eine elementare Pflichtverletzung begangen, indem er sich nicht, wie unter den konkreten Umständen erforderlich, auf die Verkehrssignalisation und den Verkehr konzentriert habe. Implizit macht die Staatsanwaltschaft damit geltend, der Beschuldigte habe grobfahrlässig und rücksichtslos gehandelt. Anlässlich der Berufungsverhandlung ergänzte der Staatsanwalt, der Beschuldigte sei - gemäss eigenen Angaben - auf ein Plakat konzentriert gewesen und dann los gefahren. Es müsse dabei berücksichtigt werden, dass der Beschuldigte aufgrund seines nicht mehr jugendlichen Alters wohl einen eingeschränkteren Blickwinkel aufweise, weshalb jedes Betrachten von Objekten, welche sich nicht direkt vor ihm befänden, eine erhöhte Ablenkung bedeute. Der Beschuldigte hätte sich bewusst und äusserst konzentriert auf den Verkehr einlassen müssen. Dass er dies nicht gemacht habe, sei eindeutig als rücksichtslos zu betrachten (Urk. 78 S. 2).

### **E. 3.3**

Die einfache Verkehrsregelverletzung wird als Übertretung mit Busse bestraft (Art. 90 Abs. 1 SVG). Wer dagegen durch grobe Verletzung der Verkehrsregeln eine ernstliche Gefahr für die Sicherheit anderer hervorruft oder in Kauf nimmt, wird mit Freiheitsstrafe bis zu drei Jahren oder Geldstrafe bestraft (Art. 90 Abs. 2 SVG). Art. 90 Abs. 2 SVG ist objektiv erfüllt, wenn der Täter eine wichtige Verkehrsvorschrift in objektiv schwerer Weise missachtet und die Verkehrssicherheit abstrakt oder konkret gefährdet hat. Subjektiv erfordert der Tatbestand, dass dem Täter aufgrund eines rücksichtslosen oder sonst wie schwerwiegend regelwidrigen Verhaltens zumindest eine grobe Fahrlässigkeit vorzuwerfen ist (BGE 118 IV 285 E. 3 und 4 mit Hinweisen).

### **E. 3.4**

Gemäss Art. 27 Abs. 1 SVG sind Signale und Markierungen sowie Weisungen der Polizei zu beachten. Nach Art. 68 Abs. 1 SSV gehen Lichtsignale den allgemeinen Vortrittsregeln, den Vortrittssignalen und Markierungen vor. Rotes Licht bedeutet "Halt" (Art. 68 Abs. 1 bis SSV). Vorliegend ist unbestritten, dass der

- 20 - Beschuldigte diese für die Gewährleistung der Sicherheit im Strassenverkehr wichtige Bestimmungen verletzt hat. Nachdem er zunächst vor dem Lichtsignal angehalten hatte, nahm er später irrtümlich an, dass das Lichtsignal seiner Fahrspur grün anzeige. In der Folge fuhr er dann bei Rotlicht über die Kreuzung.

### **E. 3.5**

Erstellt ist vorliegend auch, dass der Beschuldigte durch sein Fahrverhalten eine ernstliche Gefahr für die Sicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer geschaffen hat. Es kann vorab auf die zutreffenden Erwägungen der Vorinstanz verwiesen werden (Urk. 60 S. 13; Art. 82 Abs. 4 StPO).

### **E. 3.6**

Eine ernstliche Gefahr für die Sicherheit anderer ist nicht erst bei einer konkreten, sondern bereits bei einer erhöhten abstrakten Gefährdung gegeben (BGE 130 IV 32 E. 5.1; BGE 123 II 106 E. 2a; BGE 123 IV 88 E. 3a, je mit Hinweisen). Ob eine konkrete, eine erhöhte

abstrakte oder nur eine abstrakte Gefahr geschaffen wird, hängt von der Situation ab, in welcher die Verkehrsregelverletzung begangen wird. Wesentliches Kriterium für die Annahme einer erhöhten abstrakten Gefahr ist die Nähe deren Verwirklichung. Die allgemeine Möglichkeit der Verwirklichung einer Gefahr genügt demnach nur zur Erfüllung des Tatbestands von Art. 90 Abs. 2 SVG, wenn in Anbetracht der Umstände der Eintritt einer konkreten Gefährdung oder gar einer Verletzung nahe liegt (BGE 123 IV 88 E. 3a; BGE 118 IV 285 E. 3a). Eine erhöhte abstrakte Gefahr ist beispielsweise schon dann zu bejahen, wenn ein Fahrzeuglenker bei übersichtlichen Verkehrsverhältnissen in einer verkehrarmen Zeit das Rotlicht übersieht (BGE 118 IV 285 E. 3b). Den objektiven Tatbestand von Art. 90 Abs. 2 SVG erfüllt auch, wer bei Rotlicht eine Kreuzung befährt, ohne die Gewissheit zu haben, dass sie verkehrsfrei ist (BGE 118 IV 84 E. 2b). Eine konkrete Gefährdung des entgegenkommenden und nach links einbiegenden Lenkers B.\_\_\_\_\_ lag in der Tat nahe, da dieser im Vertrauen auf die Verkehrsregelung durch Lichtsignale, die für ihn auf grün und für den Beschuldigten auf rot geschaltet waren, in keiner Weise mit auf der Fahrbahn, von der er links in die Seestrasse einmünden wollte, auftauchenden Fahrzeugen rechnen musste. Der Lenker hätte durch das Herannahen eines das Rotlicht missachtenden Personewagens leicht erschrecken und zu einer Fehlreaktion verleitet werden kön-

- 21 - nen, welche die konkrete Gefahr einer Kollision heraufbeschwören oder gar zu einer Kollision hätte führen können. Tatsächlich ereignete sich denn auch eine Kollision mit Sachschaden. Eine schlechtere Reaktion des Automobilisten oder ein anderer Unfallgegner, beispielsweise ein Motorrad oder ein Radfahrer, hätten jedoch weit schwerwiegendere Folgen nach sich ziehen können. Ein Automobilist oder ein Motorrad- oder Radfahrer, der mit einem das Rotlichtsignal missachtenden Autofahrer mitten auf der Kreuzung zusammenstösst, kann sich Verletzungen zuziehen, namentlich als Folge eines brusken Brems- oder Ausweichmanövers. Damit ist gesagt, dass die Vorinstanz vorliegend zu Recht eine konkrete Gefährdung bejaht hat.

### **E. 3.7**

Zu prüfen ist, ob das Verhalten des Beschuldigten als grobfahrlässig einzustufen ist. Subjektiv erfordert der Tatbestand von Art. 90 Abs. 2 SVG ein rücksichtsloses oder sonst schwerwiegend verkehrswidriges Verhalten, d.h. ein schweres Verschulden, bei fahrlässiger Begehung grobe Fahrlässigkeit (BGE 131 IV 133 E. 3.2; Urteil 6B\_520/2015 vom 24. November 2015 E. 1.3; je mit Hinweisen). Dies ist immer dann zu bejahen, wenn der Täter sich der allgemeinen Gefährlichkeit seiner verkehrswidrigen Fahrweise bewusst ist. Grobe Fahrlässigkeit kann aber auch vorliegen, wenn der Täter die Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer pflichtwidrig gar nicht in Betracht zieht, also unbewusst fahrlässig handelt. In solchen Fällen bedarf jedoch die Annahme grober Fahrlässigkeit einer sorgfältigen Prüfung (BGE 130 IV 32 E. 5.1 mit Hinweisen). Sie wird nur zu bejahen sein, wenn das Nichtbedenken der Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer ebenfalls auf Rücksichtslosigkeit beruht und daher besonders vorwerfbar ist (BGE 118 IV 285 E. 48). Je schwerer die Verkehrsregelverletzung objektiv wiegt, desto eher wird Rücksichtslosigkeit subjektiv zu bejahen sein, sofern keine besonderen Gegenindizien vorliegen (Urteile 6B\_571/2012 vom 8. April 2013 E. 3.4; 6B\_361/2011 vom 5. September 2011 E. 3.1; je mit Hinweisen). Mit dem Begriff der Rücksichtslosigkeit wird eine besondere Gleichgültigkeit bzw. ein bedenken- oder gewissenloses Verhalten gegenüber fremden Rechtsgütern umschrieben, das nicht nur im bewussten "Sich-hinwegsetzen", sondern auch im blossen

Nicht- bedenken der Gefährdung fremder Interessen liegen kann (Urteil des Bundesgerichts 6S.56/1994 vom 11. April 1994, E. 2b). Die Annahme von Rücksichts-

- 22 - losigkeit im Sinne von Art. 90 Abs. 2 SVG ist restriktiv zu handhaben, weshalb nicht unbeschadet von einer objektiven auf eine subjektiv schwere Verkehrsregel- verletzung geschlossen werden darf. Nicht jede Unaufmerksamkeit, die wegen der Schwere des Erfolgs objektiv als gravierende Verletzung der Vorsichtspflicht zu betrachten ist, wiegt auch subjektiv schwer (Urteile 6B\_263/2015 E. 2.1 vom 30. Juni 2015; 6S.11/2002 vom 20. März 2002 E. 3c/aa; je mit Hinweisen).

### **E. 3.8**

Der Beschuldigte hat zunächst vor dem Lichtsignal angehalten. In der Folge hat er irrtümlich angenommen, dass die Ampel von rot auf grün geschaltet hat und er daher, die Kreuzung ohne weiteres passieren könne. Die Möglichkeit der Schaffung einer Gefahr zog der Beschuldigte nicht in Erwägung. Das Beachten von Lichtsignalen, insbesondere des Rotlichtes, gehört - wie erwähnt - zu den elementarsten Pflichten, die ein Fahrzeuglenker zu befolgen hat. Ein Rotlicht zählt ferner zu den auffälligsten, die Sicherheit im Strassenverkehr gewährleistenden Verkehrszeichen überhaupt. Der Umstand, dass der Beschuldigte die Situation falsch einschätzte, ist für sich allein nicht ausreichend, um in seinem Fehlverhalten lediglich eine leichte Fahrlässigkeit zu erblicken, sofern die objektiven Merkmale der groben Fahrlässigkeit gegeben sind. Eine Vielzahl von Fällen unbewusster Fahrlässigkeit, namentlich bei Verkehrsregelverstössen, beruht gerade darauf, dass der Handelnde während einer gewissen Zeitspanne unaufmerksam ist bzw. die Situation und seine Fähigkeiten falsch einschätzt. Dass der fehlbare Verkehrsteilnehmer die erhöhte Gefahr oder die aufgrund der Umstände gebotene Verhaltensalternative nicht bedacht hat, ist typisch für die unbewusste Fahrlässigkeit und schliesst den Schuldvorwurf rücksichtslosen Verhaltens und damit grober Fahrlässigkeit nicht von vorneherein aus. Vielmehr müssten weitere, in der Person der handelnden Person liegende besondere Umstände hinzukommen, die den Grund des momentanen Versagens erkennen und in einem milderem Licht erscheinen liessen. Solche Umstände liegen hier vor.

### **E. 3.9**

Mit der Vorinstanz ist davon auszugehen, dass das Verhalten des Beschuldigten unter Würdigung der gesamten Umstände lediglich als pflichtwidrig unachtsam und nicht als rücksichtslos einzustufen ist. Bei der Unfallörtlichkeit handelt es sich um eine Kreuzung, auf die von drei Seiten her doppelspurige Strassen mün-

- 23 - den (Urk. 2 und Urk. 37/2). Der Beschuldigte fuhr auf die durch mehrere Rotlichter für die Fahrzeuge wie die Fussgänger geregelte Kreuzung zu. Diese war trotz einer Verkehrsinsel und gesonderten Fahrbahnen für den abbiegenden Verkehr gut überschaubar (vgl. auch Urk. 2). Der Richtung Thalwil geradeausfahrende Beschuldigte konnte überblicken, ob auf der ihm entgegenkommenden rechten Fahrspur Fahrzeuge herannahen, die links in die Seestrasse abbiegen wollen. Zutreffend hat die Vorinstanz erwogen, dass wegen der nächtlichen Dunkelheit trotz leichtem Regen keine schlechte Sicht auf die Lichtsignale bestand, zumal die Kreuzung gut beleuchtet ist (vgl. Urk. 2), und zum Unfallzeitpunkt ein geringes Verkehrsaufkommen herrschte (Urk. 60 S. 18). Der Beschuldigte hat das für seine Fahrspur angezeigte Rotlicht zunächst korrekt wahrgenommen und sein Fahrzeug davor angehalten. In der Folge hat er die Kreuzung in der Meinung, die Ampel habe für seine Fahrspur auf grün geschaltet in noch langsamer

Geschwindigkeit überquert. Mithin hat er das Lichtsignal nicht komplett übersehen und ist auch nicht mit der dort signalisierten Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h über die Kreuzung gefahren. Der Beschuldigte war denn auch nicht in Eile. Ein klassisch rücksichtsloses Verhalten gegenüber fremden Rechtsgütern, wie die Staatsanwaltschaft ausführt, kann in der Fahrt des Beschuldigten somit gerade nicht erblickt werden. Angesichts der Übersichtlichkeit der Kreuzung, der guten Sicht- und Lichtverhältnisse und des geringen Verkehrs, des anfänglichen Haltens vor dem Lichtsignal und der geringen Geschwindigkeit, mit welcher der Beschuldigte die Kreuzung passiert hat, hat er kein bedenkenloses Verhalten gegenüber fremden Rechtsgütern im Sinne der bundesgerichtlichen Rechtsprechung offenbart. Er war mit anderen Worten pflichtwidrig unachtsam. Dies ist zwar als Fehlverhalten einzustufen, doch zeugt diese Unachtsamkeit weder von Rücksichtslosigkeit noch offenbart sie ein bedenkenloses Verhalten gegenüber fremden Rechtsgütern. Aus diesen Gründen hat die Vorinstanz zur Recht ein grobfahrlässiges Verhalten des Beschuldigten verneint. 4. Fazit Der Schuldspruch der Vorinstanz ist daher zu bestätigen und der Beschuldigte ist der fahrlässigen einfachen Verletzung der Verkehrsregeln im Sinn von Art. 90

- 24 - Abs. 1 SVG in Verbindung mit Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 68 Abs. 1 und 1bis SSV schuldig zu sprechen. V. Sanktion/Vollzug/Ersatzfreiheitsstrafe 1. Strafzumessung

#### **E. 4**

Am 2. Februar 2017 zog die Staatsanwaltschaft ihre Berufung zurück (Urk. 59). Unter dem 20. Februar 2017 reichte die erbetene Verteidigung der erkennenden Kammer sodann die Berufungserklärung ein (Urk. 63). Aus dieser geht hervor, dass vom Beschuldigten ein Freispruch verlangt wird. Gleichzeitig wiederholte die Verteidigung den bereits vor Vorinstanz gestellten Beweisantrag auf Durchführung eines Augenscheins (Urk. 63 S. 2). Mit Präsidialverfügung vom 3. März 2017 wurde der Staatsanwaltschaft in Anwendung von Art. 400 Abs. 2 und 3 StPO, Art. 401 StPO und Art. 34 StGB eine Kopie der Berufungserklärung zugestellt und Frist angesetzt, um gegebenenfalls zu erklären, ob Anschlussberufung erhoben werde, oder um begründet ein Nichteintreten auf die Berufung zu beantragen. Ebenso wurde sie aufgefordert, zum Beweisantrag des Beschuldigten Stellung zu nehmen. Gleichzeitig wurde dem Beschuldigten aufgegeben, das ihm zugestellte Datenerfassungsblatt auszufüllen und verschiedene Unterlagen betreffend seine finanziellen Verhältnisse einzureichen (Urk. 65). In der Folge teilte die Staatsanwaltschaft mit Eingabe vom 8. März 2017 mit, dass sie Anschlussberufung erhebe. Gleichzeitig liess sie sich zum Beweisantrag des Beschuldigten vernehmen (Urk. 67). Am 3. Februar 2014 teilte die Verteidigung betreffend die finanziellen Verhältnisse des Beschuldigten mit, dass sich seit der zweiten vorinstanzlichen Hauptverhandlung vom 20. Oktober 2016 keine wesentlichen Änderungen ergeben hätten; aktuell liege noch keine Steuererklärung vor (Urk. 69). Bereits unter dem 9. Februar 2017 war überdies ein aktueller Strafregisterauszug über den Be-

- 5 - schuldigten eingeholt worden (Urk. 62), welcher mit dem bereits bei den Akten liegenden (Urk. 11/2) inhaltlich übereinstimmt.

#### **E. 4.1**

Entgegen der Auffassung der Verteidigung ist der Anklagesachverhalt auch ohne Angabe des Umstandes, ob der Beschuldigte zunächst am Rotlicht angehalten hat oder in einem Zug durchgefahren ist (vgl. Prot. I S. 6 f., Prot. II S. 8 ff.), genügend konkretisiert.

Vorliegend wird dem Beschuldigten in der Anklageschrift vorgeworfen, er habe ein Rotlicht missachtet. Das Missachten des Rotlichts stellt somit das Kernelement des Vorwurfs dar. Das Anklageprinzip wäre aber nur dann verletzt, wenn die Anklage nicht die Umstände anführte, welche auf das Vorliegen der Kernelemente eines Tatbestandes schliessen lassen (BSK StPO II-Heimgartner/Niggli, BSK, a.a.o., N 37 zu Art. 325). Demzufolge ist vorliegend in objektiver Hinsicht keine Verletzung des Anklageprinzips auszumachen, zumal ein Missachten des Rotlichts gestützt auf Art. 90 Abs. 1 oder Abs. 2 SVG in Verbindung mit Art. 27 Abs. 1 SVG und Art. 68 Abs. 1 und 1bis SSV unzulässig ist und zwar unabhängig davon, ob der Beschuldigte sein Fahrzeug zuerst stoppte und später los fuhr oder ob er ohne anzuhalten durchfuhr.

#### **E. 4.2**

In subjektiver Hinsicht bringt der Verteidiger im Berufungsverfahren erneut vor, die Anklageschrift müsse benennen, wie es zum Fehlverhalten des Beschuldigten gekommen sei. Der subjektive Tatbestand dürfe nicht bloss floskelhaft mit Unaufmerksamkeit und ähnlichem umschrieben werden. Es müsse dargelegt werden, welche falsche Beobachtung oder welche Fehlinterpretation den Beschuldigten hätte veranlassen können, während der Rotlichtphase anzufahren (Prot. II S. 8 f.). Dem Beschuldigten wird in der Anklageschrift vorgeworfen, er habe aufgrund einer elementaren Sorgfaltspflichtverletzung, insbesondere aufgrund mangelnder Aufmerksamkeit, da er nicht, wie dies gefordert gewesen wäre, auf den Verkehr und die entsprechende Verkehrssignalisation konzentriert gewesen sei, das Rotlicht missachtet. Die Sorgfaltspflichtverletzung ist demzufolge mit mangelnder Aufmerksamkeit umschrieben, wobei diese mit dem Vorwurf verdeutlicht wird, der Beschuldigte habe sich nicht genügend auf den Verkehr konzentriert. Mit der Vorinstanz geht aus dieser Umschreibung der Anklage ohne weiteres hervor, dass dem Beschuldigten mindestens grobe Fahrlässigkeit zur Last

- 8 - gelegt wird (vgl. Urk. 60 S. 6). Damit ist der erhobene Vorwurf genügend präzisiert und es schadet nicht, dass der Anklagesachverhalt sich im Übrigen zum subjektiven Tatbestand nicht konkreter äussert. Insgesamt ist auch nicht ersichtlich, dass dem Beschuldigten nicht klar sein könnte, was ihm vorgeworfen wird. Seine Verteidigungsmöglichkeiten sind intakt. IV. Sachverhalt und rechtliche Würdigung 1.

Allgemeines Die Vorinstanz hat zutreffend aufgezeigt, wie bei der Sachverhaltserstellung vorzugehen ist und welche Grundsätze bei der Beweiswürdigung zu berücksichtigen sind (Urk. 60 S. 7 f.). Darauf kann vollumfänglich verwiesen werden (Art. 82 Abs. 4 StPO). Im Übrigen ist an dieser Stelle darauf hinzuweisen, dass sich die urteilende Instanz nicht mit allen Parteistandpunkten einlässlich auseinandersetzen und jedes einzelnes Vorbringen ausdrücklich widerlegen muss (vgl. BGE 136 I 229 E. 5.2; Urteil des Bundesgerichts 6B\_1130/2014 vom 8. Juni 2015 E. 4). Die Berufungsinstanz kann sich somit auf die für ihren Entscheid wesentlichen Punkte beschränken. 2. Sachverhalt

#### **E. 5**

Die Entscheidgebühr wird angesetzt auf: Fr. 1'800.– ; die weiteren Kosten betragen: Fr. 1'000.– Gebühr Strafuntersuchung Fr. 25.– Auslagen Untersuchung (Zeugenentschädigung) Allfällige weitere Auslagen bleiben vorbehalten.

#### **E. 6**

(Mitteilungen)

**E. 7**

Die Kosten des Berufungsverfahrens werden dem Beschuldigten zur Hälfte auferlegt und zur Hälfte auf die Gerichtskasse genommen.

**E. 8**

Dem Beschuldigten wird für das Berufungsverfahren eine um die Hälfte reduzierte Prozessentschädigung von Fr. 2'600.-- zugesprochen.

**E. 9**

Mündliche Eröffnung und schriftliche Mitteilung im Dispositiv an – die Verteidigung im Doppel für sich und zuhanden des Beschuldigten (übergeben) – die Staatsanwaltschaft Zürich-Sihl (übergeben) sowie in vollständiger Ausfertigung an – die Verteidigung im Doppel für sich und zuhanden des Beschuldigten – die Staatsanwaltschaft Zürich-Sihl sowie nach unbenütztem Ablauf der Rechtsmittelfrist bzw. Erledigung allfälliger Rechtsmittel an – die Vorinstanz – die Koordinationsstelle VOSTRA zur Entfernung der Daten gemäss Art. 12 Abs. 1 lit d VOSTRA mittels Urk. 62 – das Strassenverkehrsamt des Kantons Zürich, Bereich Administrativ- massnahmen (PIN Nr. ...) – die H.\_\_\_\_\_, ... [Adresse] (im Auszug betr. Ziff. III. und IV. und im Dispositiv)

- 30 -

**E. 10**

Gegen diesen Entscheid kann bundesrechtliche Beschwerde in Strafsachen erhoben werden. Die Beschwerde ist innert 30 Tagen, von der Zustellung der vollständigen, begründeten Ausfertigung an gerechnet, bei der Strafrechtlichen Abteilung des Bundesgerichtes (1000 Lausanne 14) in der in Art. 42 des Bundesgerichtsgesetzes vorgeschriebenen Weise schriftlich einzureichen. Die Beschwerdelegitimation und die weiteren Beschwerdevoraussetzungen richten sich nach den massgeblichen Bestimmungen des Bundesgerichtsgesetzes. Obergericht des Kantons Zürich I. Strafkammer Zürich, 10. Juli 2017 Der Präsident: Die Gerichtsschreiberin: Dr. iur. F. Bollinger lic. iur. Ch. Baumgartner

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.