

ZH_BEZIRKSGERICHT_ZUERICH GC160352-L vom 16. November 2016

Zh Bezirksgericht Zuerich, 2016-11-16, DE

Quelle: https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/zh_bezirksgericht_zuerich_GC160352-L

FR: ZH_BEZIRKSGERICHT_ZUERICH GC160352-L du 16 novembre 2016

IT: ZH_BEZIRKSGERICHT_ZUERICH GC160352-L del 16 novembre 2016

Erwägungen

E. 1

Prozessgeschichte

E. 1.1

Das Parkfeld war unbestrittenermassen für die Fahrzeugart der Personenwagen, wozu das Fahrzeug des Einsprechers zählt, bestimmt. Der Einsprecher hat das Fahrzeug jedoch nicht innerhalb des gekennzeichneten Parkfelds parkiert. Ob nun das Fahrzeug zu gross beziehungsweise das Parkfeld zu klein war, um das Fahrzeug innerhalb der Markierung des Parkfelds parkieren zu können, ist für die Verletzung dieser Verkehrsregel unerheblich, besteht doch kein grund-

- 10 - sätzlicher Anspruch auf ein stets genügend grosses Parkfeld. Der Einsprecher wusste, was er tat. Er kannte die Ausmasse seines Fahrzeugs ganz genau. Daher kann der Einschätzung des Statthalteramtes, sein Handeln sei fahrlässig gewesen, nicht gefolgt werden. Der Einsprecher hat bereits mehrfach in ähnlicher Weise parkiert und wurde unbestrittenermassen auch schon mehrfach dafür gebüsst. Er wusste also, dass sein Handeln geahndet wird und hat dennoch weiterhin auch über eine längere Zeit nicht im Parkfeld parkiert, um besser auf der Fahrerseite aussteigen zu können. Sein Handeln war vorsätzlich.

2. Der objektive und subjektive Tatbestand sind damit erfüllt. Rechtfertigungs- oder Schuldabschlussgründe bestehen nicht. Insbesondere kann es kein Rechtfertigungsgrund sein, das Fahrzeug zum Teil ausserhalb des gekennzeichneten Parkfelds zu parkieren, um linksseitig aussteigen zu können. Der Einsprecher hätte sich eine andere Parkiermöglichkeit suchen oder auf der Beifahrerseite aussteigen müssen. 3. Argumente der Verteidigung und Würdigung

E. 1.2

Mit Schreiben vom 26. August 2016 erhob der Verteidiger namens und im Auftrag des Einsprechers fristgerecht und unbegründet Einsprache gegen den Strafbefehl Nr. ST.2015.10100 vom 15. August 2016 (STAZU-act. 23). Im weiteren Verfahrensverlauf verzichteten der Einsprecher und sein Verteidiger auf eine weitere Einvernahme und weitere Beweisanträge sowie auf eine Begründung der Einsprache (STAZU-act. 24-28), woraufhin das Statthalteramt am Strafbefehl festhielt und die Akten mit Eingabe vom 9. September 2016 an das Bezirksgericht Zürich überwies (act. 30).

E. 1.3

Das Einzelgericht des Bezirksgerichts Zürich lud die Parteien mit Vorladung vom 23. September 2016 zur Hauptverhandlung am 16. November 2016 vor und setzte ihnen Frist an zur Stellung von Beweisanträgen (act. 31/1-4). Mit Eingabe vom 6. Oktober 2016

beantragte der Verteidiger des Einsprechers die Durchführung eines Augenscheins beziehungsweise eine Rekonstruktion des Vorfalls vor Ort (act. 32). Anlässlich der heutigen Hauptverhandlung erschien der Einsprecher in Begleitung seines erbetenen Verteidigers (Prot. S. 4).

- 4 -

E. 2

Beweisantrag Der Beweisantrag auf Durchführung eines Augenscheins beziehungsweise eine Rekonstruktion des Vorfalls vor Ort wurde anlässlich der heutigen Hauptverhandlung im Rahmen der Vorfragen abgewiesen, da sich in den Untersuchungsakten eine genügende Dokumentation bestehend aus Fotos des Vorfalls, Auszügen von Google Streetview von der ... [Strasse] sowie Skizzen des Parkfelds und des parkierten Fahrzeugs des Einsprechers finden und die Situation über Google Streetview ohne Weiteres nachvollzogen werden kann (Prot. S. 6, STAZU-act. 10/5-6, 11/3-4, 11/6-8 sowie 10/3 und 13). Diese Beweise sind ausreichend, um den Sachverhalt rechtsgenügend zu erstellen, weshalb die Durchführung eines Augenscheins nach Art. 193 Abs. 1 StPO nicht erforderlich erscheint.

E. 3

Wahrung des Anklageprinzips

E. 3.1

Der Verteidiger des Einsprechers führte im Rahmen der heutigen Hauptverhandlung aus, dass das betreffende Parkfeld an der ... [Adresse] nicht rechtmässig verfügt und publiziert worden sei. Parkfelder, die ausschliesslich durch Markierungen gekennzeichnet werden, sind nach Art. 107 Abs. 1 lit. b SSV von der zuständigen Behörde zu verfügen und mit Rechtsmittelbelehrung zu veröffentlichen. Diese Regelung ist jedoch erst seit dem 1. Januar 2016 in Kraft. Vorher musste das Anbringen von Markierungen weder verfügt noch veröffentlicht werden (vgl. Art. 107 Abs. 3 aSSV; MAEDER in: NIGGLI/PROBST/WALDMANN [Hrsg.], Basler Kommentar zum Strassenverkehrsgesetz, Basel 2014, Art. 27 N 14 f.). Die Parkfelder bei der ... [Adresse] bestanden unbestrittenermassen schon vor dem 1. Januar 2016, deshalb bestand auch keine Pflicht seitens des Gemeinwesens, diese vorgängig zu verfügen und zu veröffentlichen.

E. 3.2

Des Weiteren moniert der Verteidiger des Einsprechers, dass die Markierungen des Parkfelds an der ... [Adresse] die vorgeschriebenen Mindestgrössen nach der Schweizer Norm 640 291a unterschreiten würden und deshalb nicht zu

- 11 - beachten seien (vgl. Prot. S. 8 ff.). Bei der ... [Strasse] handelt es sich um eine Einbahnstrasse. Gemäss der besagten Norm beträgt die Mindestbreite eines Längsparkfelds in Einbahnstrassen 1.90 m. Diese Mindestbreite ist bei dem Parkfeld an der ... [Adresse] gemäss der Auskunft der Dienstabteilung Verkehr der Stadt Zürich (STAZU-act. 12) eingehalten. Es sind keine Hinweise ersichtlich, die an der Richtigkeit der Auskünfte der Dienstabteilung Verkehr der Stadt Zürich Zweifel aufkommen liessen. Die Berechnung der Grösse des Parkfelds erscheint schlüssig und ist deshalb als gegeben zu erachten, insbesondere da die Verteidigung keine eigenen Messungen behauptet und damit auch keine stichhaltigen Argumente dagegen vorzubringen vermag (vgl. Prot. S. 8 ff.). Entsprechend ist davon auszugehen, dass die Mindestgrösse nach der Schweizer Norm 640 291a bei besagtem Parkfeld eingehalten ist.

E. 3.3

Im Übrigen ist sogar fraglich, ob besagte Norm überhaupt verbindlich ist. Die Schweizer Norm 640 291a ist nicht in der Verordnung des UVEK über die auf die Signalisation von Strassen, Fuss- und Wanderwegen anwendbaren Normen (SR 741.211.5) enthalten. Somit ist diese Norm 640 291a keine gesamtschweizerisch geltende Vorschrift und deshalb für die Gemeinwesen bei der Anordnung von Markierungen nicht verpflichtend.

E. 3.4

Des Weiteren wäre die Markierung, selbst wenn deren Widerrechtlichkeit bejaht würde, nicht von vornherein unbeachtlich. Aufgrund der Verkehrssicherheit müssen grundsätzlich auch rechtswidrige Verkehrszeichen beachtet werden (MA-EDER, a.a.O., Art. 27 N 30). Im vorliegenden Fall wäre die Verkehrssicherheit in der ... [Strasse] durch eine Nichtbeachtung der Markierung zwar nicht massiv beeinträchtigt. Dennoch gilt es zu beachten, dass aufgrund der geringen Breite der ... [Strasse] und den beschränkten Platzverhältnissen ein Parkieren innerhalb der markierten Parkfelder unerlässlich ist. Bei einer seitlichen Überschreitung der Parkfeldmarkierung werden die anderen Verkehrsteilnehmer bei der Durchfahrt durchaus behindert. Insbesondere den Ambulanzfahrzeugen oder gar den grossen Löschtankwagen der Feuerwehr ist das Fortkommen in besagter Strasse erheblich erschwert (vgl. dazu STAZU-act. 12/1). Eine Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit im Falle einer Nichtbeachtung der Markierung müsste somit be-

- 12 - jaht werden, woraus eine Befolgungspflicht selbst eines rechtswidrigen Verkehrszeichens resultieren würde.

E. 3.5

Insgesamt kann gesagt werden, dass die Parkfeldmarkierung weder widerrechtlich angeordnet noch widerrechtlich ausgestaltet ist. Selbst wenn sie dies aber wäre, so müsste sie der Einsprecher beachten. 4. Der Einsprecher ist damit in teilweiser Abänderung des Strafbefehls des Statthalteramts des Bezirkes Zürich Nr. ST.2015.10100 vom 15. August 2016 wegen vorsätzlichen Parkierens ausserhalb von Parkfeldern im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG in Verbindung mit Art. 27 Abs. 1 SVG, Art. 79 Abs. 1, 1bis und 1ter SSV schuldig zu sprechen. IV. Sanktion 1. Der Tatbestand des Parkierens ausserhalb von Parkfeldern gemäss Art. 90 Abs. 1 SVG in Verbindung mit Art. 27 Abs. 1 SVG, Art. 79 Abs. 1, 1bis und 1ter SSV sieht als Strafdrohung Busse vor. Dabei handelt es sich um eine Übertretung im Sinne von Art. 103 StGB, womit gemäss Art. 106 Abs. 1 StGB eine Busse von bis zu Fr. 10'000.– auszufällen ist. Das Gericht bemisst den Betrag der Busse je nach den Verhältnissen des Täters so, dass dieser die Strafe erleidet, die seinem Verschulden angemessen ist (Art. 106 Abs. 3 StGB). 2. Der Einsprecher parkierte mit seinem Fahrzeug ausserhalb eines markierten Parkfelds für eine Zeitdauer von mehr als 10 Stunden. Die Zeitdauer der Verkehrsregelübertretung ist erheblich, die Störung der Verkehrssicherheit ist jedoch eher klein. Das Verschulden des Einsprechers ist insgesamt als noch leicht zu qualifizieren. 3. Unter Würdigung aller massgeblichen Umstände ist die vom Statthalteramt des Bezirkes Zürich ausgefallte Busse von Fr. 120.– als angemessen und zu bestätigen. Für den Fall, dass der Einsprecher die Busse schuldhaft nicht bezahlt, ist eine Ersatzfreiheitsstrafe von zwei Tagen festzusetzen (Art. 106 Abs. 2 StGB).

- 13 - V. Kosten Bei diesem Ausgang des Verfahrens wird der Einsprecher kostenpflichtig (Art. 426 Abs. 1 StPO). Es sind ihm sowohl die Kosten des gerichtlichen Verfahrens als

auch diejenigen des Strafbefehls und der Untersuchung aufzuerlegen. Es wird erkannt:

E. 4

Beweismittel Für die Sachverhaltserstellung liegen unter anderem der Polizeirapport vom 1. Dezember 2016 inklusive Beilagen (STAZU-act. 3/1-7), die Fotoaufnahmen des Fahrzeugs des Einsprechers (STAZU-act. 10/5-6 und 11/3-4), der Bericht der Dienstabteilung Verkehr der Stadt Zürich vom 15. März 2016 (STAZU-act. 12), die statthalterliche Einvernahme des Einsprechers vom 11. August 2016 (STAZU-act. 19) sowie die Aussagen des Einsprecher anlässlich der heutigen Hauptver- handlung (Prot. S. 4 ff.) als Beweismittel vor. Ausserdem sind die Aufnahmen der ... [Strasse] von Google Streetview (STAZU-act. 11/6-8) und die Skizzen des Parkfelds sowie des Fahrzeugs des Einsprechers zu berücksichtigen (STAZU-act. 10/3 und STAZU-act. 13). Alle Beweismittel sind verwertbar, insbesondere da der Einsprecher vor den jeweiligen Einvernahmen auch auf sein Aussageverwei-

- 7 - gerungsrecht hingewiesen und mit den entsprechenden Beweismitteln konfrontiert wurde (Art. 158 Abs. 1 StPO; vgl. STAZU-act. 19/1 und Prot. S. 4).

E. 5

Beweiswürdigung

E. 5.1

Das Gericht legt seinem Urteil denjenigen Sachverhalt zugrunde, den es nach seiner freien, aus der Hauptverhandlung und den Untersuchungsakten ge- schöpften Überzeugung als verwirklicht erachtet (Art. 10 Abs. 2 StPO).

E. 5.2

Zu beachten ist der Grundsatz "in dubio pro reo" (Art. 10 Abs. 3 StPO), der als Beweiswürdigungsregel besagt, dass sich das Gericht nicht von der Existenz eines für die beschuldigte Person ungünstigen Sachverhaltes überzeugt erklären darf, wenn bei objektiver Betrachtung erhebliche und nicht zu unterdrückende Zweifel bestehen, ob sich der Sachverhalt so verwirklicht hat (BGE 138 V 74 E. 7; 127 I 38 E. 2a; 124 IV 86 E. 2a; 120 Ia 31 E. 2c; Urteil 6B_527/2014 des BGer vom 26. September 2014 E. 2.1).

E. 5.3

Der Einsprecher gab auf dem Lenkermeldeblatt erstmals an, dass sein Fahr- zeug teilweise ausserhalb des Parkfelds stand und als Grund für diesen Umstand führte er an, dass sein Fahrzeug zu gross beziehungsweise das Parkfeld zu klein sei (vgl. STAZU-act. 3/6). Auf den Fotoaufnahmen ist das Fahrzeug des Einspre- chers zu sehen, wie es mit mindestens einer Reifenbreite ausserhalb der Markie- rung des Parkfelds steht (vgl. STAZU-act. 10/5-6 und 11/3-4). Dazu hat der Ein- sprecher im Rahmen der heutigen Hauptverhandlung bestätigt, dass es sich auf den Fotoaufnahmen um sein Fahrzeug handelt (Prot. S. 11). Bei der statthalterli- chen Einvernahme vom 11. August 2016 gab der Einsprecher zu Protokoll, dass man bei besagtem Parkfeld nicht korrekt parkieren könne und dass er schon meh- rere Ordnungsbusse habe bezahlen müssen, weil er sein Fahrzeug nicht satt in- nerhalb der Markierung abgestellt habe, andernfalls er jedoch nicht hätte ausstei- gen können (STAZU-act. 19/2).

E. 5.4

Aufgrund der vorliegenden Beweismittel kann als erstellt erachtet werden, dass das Fahrzeug des Einsprechers nicht vollständig innerhalb des markierten Parkfelds gestanden

hat. Den Einwendungen des Verteidigers, das Fahrzeug ha-

- 8 - be nicht ausserhalb des markierten Parkfelds gestanden, sondern bloss darüber hinaus geragt (Prot. S. 8), kann nicht gefolgt werden, werden diese Ausführungen doch durch keine der vorhandenen Aussagen oder Beweismittel gestützt.

E. 5.5

Der Einsprecher bestreitet die vom Statthalteramt des Bezirkes Zürich be- rechnete Breite des Schrammbords des Parkfelds. Dieser Einwand ist zu prüfen, insoweit er für die Beurteilung des Falles überhaupt von Relevanz ist. Die Breite des Schrammbords bei genanntem Parkfeld wurde in der Skizze des Statthalter- amts mit 21 Zentimeter beziffert (STAZU-act. 10/3). Der Einsprecher bestreitet dies, ohne jedoch nähere Angaben zur tatsächlichen Breite des Schrammbords zu machen. Auf der Skizze werden detailliert die Breite des Parkfelds, die Breite des Schrammbords und die Breite der Markierung angegeben. Demgegenüber machen der Einsprecher und sein Verteidiger sowohl während der Untersuchung als auch anlässlich der Hauptverhandlung keinerlei Angaben über die Grösse des Parkfelds oder des Schrammbordes (vgl. STAZU-act. 19/2 und Prot. S. 7). Es ist daher nicht ersichtlich, inwiefern die Skizze des Statthalteramts fehlerhaft sein soll. Der Einwand ist für die vorliegenden Beurteilung letztlich nicht entscheidend, geht es bei der vorliegenden Verkehrsregelverletzung doch einzig darum, abzu- klären, ob das Fahrzeug ausserhalb der Markierung abgestellt wurde.

E. 5.6

Den Einwand des Einsprechers, die Busse sei möglicherweise nicht auf das betreffende Fahrzeug ausgestellt worden, weil das Fahrzeug auf den Fotoauf- nahmen nicht neben einer Mauer sondern neben einem Holzzaun stehe, ist auf seine Glaubhaftigkeit hin zu prüfen. Im Polizeirapport vom 1. Dezember 2015 wurde als Fahrzeugart ein Personenwagen der Marke Audi mit Kontrollschild ... aufgeführt. Als Übertretungsort wurde die [Adresse] bezeichnet (STAZU-act. 3). Diese Angaben wurden in der Folge vom Einsprecher grundsätzlich auch nicht bestritten (vgl. STAZU-act. 3/6 und STAZU-act. 19). Im Polizeirapport vom 1. Dezember 2015 sowie auf den Fotoaufnahmen des "Tatorts" (STAZU-act. 10/5-

E. 6

Fazit Zusammenfassend ist festzuhalten, dass keine unüberwindbaren Zweifel beste- hen, dass sich der dem Einsprecher vom Statthalteramt des Bezirkes Zürich vor- geworfene Sachverhalt so verwirklicht hat, weshalb er als erstellt zu betrachten ist. III. Rechtliche Würdigung 1. Nach Art. 90 Abs. 1 SVG wird mit Busse bestraft, wer eine Verkehrsregel des SVG oder der Vollziehungsvorschriften des Bundes verletzt. Bestimmt das Gesetz nichts anderes, so ist auch die fahrlässige Handlung strafbar (Art. 100 Abs. 1 SVG). Art. 27 Abs. 1 SVG ordnet an, dass Signale und Markierungen zu befolgen sind und dass diese den allgemeinen Regeln vorgehen. Art. 79 Abs. 1, 1bis und 1ter SSV ordnen an, wie Parkfelder gekennzeichnet sein müssen und dass, dort wo Parkfelder gekennzeichnet sind, Fahrzeuge nur innerhalb dieser Felder par- kiert werden dürfen. Zudem dürfen Parkfelder nur von den Fahrzeugarten benützt werden, für die sie grössenmässig bestimmt sind. Bei der rechtlichen Würdigung ist das Gericht an den in der Anklage umschriebenen Sachverhalt, nicht aber an die darin vorgenommene rechtliche Würdigung gebunden (Art. 350 StPO).

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.