

ZH_BEZIRKSGERICHT_DIETIKON DG240019 vom 12. Juni 2025

Zh Bezirksgericht Dietikon, 2025-06-12, DE

Quelle: https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/zh_bezirksgericht_dietikon_DG240019

FR: ZH_BEZIRKSGERICHT_DIETIKON DG240019 du 12 juin 2025

IT: ZH_BEZIRKSGERICHT_DIETIKON DG240019 del 12 giugno 2025

Erwägungen

E. 1

Die Anklageschrift der Staatsanwaltschaft I des Kantons Zürich (fortan: Staatsanwaltschaft) vom 26. September 2024 (D1 act. 8/7) ging am 2. Oktober 2024 beim hiesigen Bezirksgericht ein. Nach Eingang der Anklageschrift wurde diese von der Verfahrensleitung geprüft und im Sinne von Art. 329 Abs. 1 StPO für in Ordnung befunden (Prot. S. 2). Mit Verfügung vom 24. Oktober 2024 wurden die Parteien sodann für die Hauptverhandlung auf den 21. Februar 2025 vorgeladen (act. 4).

E. 1.1

Gemäss Art. 42 Abs. 1 StGB ist eine Geldstrafe oder eine Freiheitsstrafe von höchstens zwei Jahren grundsätzlich aufzuschieben, wenn eine unbedingte Strafe nicht notwendig erscheint, um den Täter von der Begehung weiterer Verbrechen oder Vergehen abzuhalten. Das Gericht kann den Vollzug einer Freiheitsstrafe von mindestens einem und höchstens drei Jahren nur teilweise aufschieben, wenn dies notwendig ist, um dem Verschulden des Täters genügend Rechnung zu tragen (Art. 43 Abs. 1 StGB). Liegt die zu verhängende Strafe im Bereich von über zwei

- 49 - Jahren, tritt der teilbedingte an die Stelle des bedingten Vollzuges. Sind folglich die Voraussetzungen von Art. 42 Abs. 1 und Abs. 2 StGB erfüllt, so ist der teilbedingte Vollzug zu gewähren (BGE 134 IV 1 E. 5.3.1. m.w.H.). In subjektiver Hinsicht ist das Fehlen einer ungünstigen Prognose vorausgesetzt, wobei das Vorliegen einer günstigen Prognose zu vermuten ist, sofern der Täter nicht innerhalb der letzten fünf Jahre vor der Tat zu einer bedingten oder unbedingten Freiheitsstrafe von mehr als sechs Monaten verurteilt worden ist. Ansonsten ist der Strafaufschub nur zulässig, wenn besonders günstige Umstände vorliegen (BGer Urteil 6B_1032/2014 vom 8. Januar 2015 E. 2.2.1.; Art. 42 Abs. 2 StGB). Bei der Beurteilung der Prognose, d.h. der Umstände, die sodann besonders günstig sein müssen, ist ein Gesamtbild der Täterpersönlichkeit unerlässlich. Zu beachten sind die Tatumstände, das Vorleben, die Sozialisationsbiografie, der Leumund, die Vorstrafen, die sozialen Bindungen sowie alle weiteren Tatsachen, die gültige Schlüsse auf den Charakter des Täters und die Aussichten seiner Bewährung zulassen. Dabei sind die persönlichen Verhältnisse bis zum Zeitpunkt des Entscheides miteinzubeziehen (OFK StGB/JStG-HEIMGARTNER, 20. Aufl., Zürich 2018, StGB, Art. 42 N 7 und 9). Bei Art. 43 StGB ist ausserdem die Warnwirkung durch den Teilvollzug zu berücksichtigen (BGE 134 IV 1 E. 5.5.1. ff.).

E. 1.2

Der Beschuldigte ist zu einer Freiheitsstrafe von 24 Monaten zu verurteilen, weshalb die objektiven Voraussetzungen für einen (teil-)bedingten Vollzug der Freiheitsstrafe

grundsätzlich erfüllt sind (Art. 42 Abs. 1 und Art. 43 Abs. 1 StGB). Da der Beschuldigte jedoch mit Urteil des Kreisgerichts St. Gallen vom 4. März 2020 zu einer Freiheitsstrafe von 17 Monaten verurteilt wurde (vgl. act. 49), müssen gemäss Art. 42 Abs. 2 in subjektiver Hinsicht zudem besonders günstige Umstände vorliegen müssen, damit der Aufschub der Strafe zulässig ist.

E. 1.3

Der Beschuldigte weist sowohl einschlägige Vorstrafen sowie einen schlechten automobilistischen Leumund vor, weshalb ihm eine ungünstige Legalprognose zu stellen ist. So hat sich der Beschuldigte weder vom Führerausweiszug noch von den bedingten bzw. unbedingten Freiheitsstrafen beeindrucken lassen, sondern hat auch während der laufenden Strafuntersuchung delinquent. Dieses Verhalten zeigt deutlich, dass die bisherigen Sanktionen ihre Warnwirkung verfehlt ha-

- 50 - ben und weist auf eine ausgeprägte Uneinsichtigkeit sowie Gleichgültigkeit gegenüber Rechtsnormen hin. Der Beschuldigte hat bei seiner Tat ausserdem ein äusserst riskantes und unverantwortliches Verhalten an den Tag gelegt und im Nachgang zu seiner Tat keine aufrichtige Reue gezeigt.

E. 1.3.1

Angesichts des Zusammentreffens mehrerer Verkehrsregelverletzungen bedarf vorliegend das Verhältnis der einzelnen Tathandlungen bzw. verletzten Verkehrsregeln zueinander der Erörterung. Art. 90 Abs. 3 SVG kann in bestimmten Fällen auch durch die Kumulation bzw. Häufung einfacher und grober Verkehrsregelverletzungen nach Art. 90 Abs. 1 und 2 SVG erfüllt sein. Dies ist dann der Fall, wenn der Täter gehäuft grobe Verkehrsregelverletzungen auf einer Fahrt begeht, die alleine betrachtet den von Art. 90 Abs. 3 und Abs. 4 SVG geforderten Schweregrad jeweils knapp nicht erreichen, bei einer Gesamtbetrachtung aber unter Umständen als Verletzung elementarer Verkehrsregeln gewertet werden können und ein hohes Risiko eines Unfalls mit Schwerverletzten oder Todesopfern bergen (WEISSENBERGER, Kommentar Strassenverkehrsgesetz und Ordnungsbussengesetz, Art. 90 SVG N 120). Bei mehreren Handlungen, die den gleichen Tatbestand erfüllen, erkennt das Bundesgericht denn auch eine Handlungseinheit an, «wenn sie auf einem einheitlichen Willensakt beruhen und wegen des engen räumlichen und zeitlichen Zusammenhangs bei objektiver Betrachtung noch als einheitliches zusammengehörendes Geschehen erscheinen» (BGE 133 IV 266: «natürliche Handlungseinheit»; vgl. BGE 133 IV 266; BGer, Urteil vom 14. November 2018, 6B_976/2017, E. 4.3; BGer, Urteil vom 21. Februar 2019, 6B_1248/2017, E. 4.7; BGer, Urteil vom 3. April 2019, 6B_520/2018, E. 4.3.1; BGer, Urteil vom 28. Oktober 2019, 6B_1256/2018, E. 3.4; OGer BE, Urteil vom 4. November 2011, SK 11131, E. III.1.5.6 = FP 2012, 202). Die Würdigung als Handlungseinheit ist insbesondere dann geboten, wenn mehrere Verkehrsregelverletzungen in engem

- 27 - sachlich-zeitlichen Zusammenhang stehen und Ausdruck derselben rücksichtslosen Grundhaltung sind.

E. 1.3.2

Die vom Beschuldigten getätigten Fahrmanöver standen allesamt in einem engen örtlichen und zeitlichen Zusammenhang. So fasste er aufgrund der Provokation von C._____ den Tatentschluss, sich auf die verfahrensgegenständliche Fahrt einzulassen, welche in einer

Auseinandersetzung auf dem Pannestreifen mündete. Sämtliche Fahrmanöver des Beschuldigten waren von einem einheitlichen Motiv getragen und lagen räumlich und zeitlich in unmittelbarer Nähe. Die hier zu beurteilenden Manöver – zu geringer Abstand, riskantes Überholen und der anschliessende Schikanestopp – bilden eine stufenweise Eskalation desselben Verhaltensmusters. Daher rechtfertigt es sich vorliegend, die verfahrensgegenständliche Fahrt als natürliche Handlungseinheit zu betrachten.

E. 1.4

Sodann sind auch keinerlei andere besonders günstige, stabilisierende Umstände ersichtlich. Der Beschuldigte berichtete anlässlich der Hauptverhandlung zwar von seinen Zukunftsplänen und Zielen, dies reicht jedoch nicht aus, um bereits von besonders günstigen Umständen auszugehen, zumal der Beschuldigte es unterlassen hatte, Belege bzw. Nachweise für die Suche nach einer Aus- oder Weiterbildung einzureichen. Hier ist insbesondere zu berücksichtigen, dass der Beschuldigte von der sehr langen Verfahrensdauer hätte profitieren können und dem Gericht hätte darlegen können, dass eine deutlich positive Wandlung seiner Lebensumstände eingetreten ist. Weiter fehlt es dem Beschuldigten augenscheinlich an einer echten Bewältigungsstrategie für Stresssituationen.

E. 1.4.1

Art. 90 Abs. 3 SVG bestraft die vorsätzliche Verletzung elementarer Verkehrsregeln, unter Eingehung des hohen Risikos eines Unfalls mit Schwerverletzungen oder Todesopfern. Was elementare Verkehrsregeln sind, wird durch konkrete Verhaltensweisen (besonders krasse Missachtung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, waghalsiges Überholen oder Teilnahme an einem nicht bewilligten Rennen mit Motorfahrzeugen) verdeutlicht. Diese verstehen sich als beispielhafte und nicht abschliessende Aufzählung (BGE 142 IV 137 E. 6.1 ff.; BGer 6B_698/2017 vom 13. April 2017 E. 5.2). In Frage kommen deshalb grundsätzlich alle Verkehrsregeln, sofern die Handlungen den von Art. 90 Abs. 3 SVG vorausgesetzten extremen objektiven und subjektiven Schweregrad erreichen. Das in objektiver Hinsicht geforderte Risiko eines Unfalls mit Todesopfern oder Schwerverletzungen muss ein qualifiziertes Ausmass erreichen, der Nachweis einer konkreten Gefährdung ist hingegen nicht erforderlich (BSK SVG-FIOLKA, Art. 90 N 115 ff.).

E. 1.4.2

Das Auffahren bzw. das Verletzen der entsprechenden Abstandsregel durch den Beschuldigten stellt zweifelsohne die Verletzung einer elementaren Verkehrsregel im Sinne von Art. 90 Abs. 3 SVG dar. Nach Art. 34 Abs. 4 SVG ist gegenüber allen Strassenbenützern ein ausreichender Abstand zu wahren, namentlich beim

- 28 - Kreuzen und Überholen sowie beim Neben- und Hintereinanderfahren. Die Verkehrsvorschriften betreffend die Wahrung eines ausreichenden Abstandes beim Hintereinanderfahren im Sinne von Art. 34 Abs. 4 SVG und Art. 12 Abs. 1 VRV bezwecken, dass der Fahrzeuglenker auch bei überraschendem Bremsen des voranfahrenden Fahrzeuges rechtzeitig hinter diesem halten kann. Diese Verkehrsvorschriften sind folglich von wichtiger Natur, da viele Unfälle auf ungenügenden Abstand zurückzuführen sind (BGE 131 IV 133 E. 3.1 ff.). Was unter einem "ausreichenden Abstand" zu verstehen ist, hängt von den gesamten Umständen des Einzelfalls ab. Im Sinne von Faustregeln stellt die Rechtsprechung für Personewagen – wie die Verteidigung anlässlich der Hauptverhandlung ausführte – auf die Regel "halber Tacho" und die "Zwei-Sekunden"-Regel ab (BGE 131 IV 133 E. 3.1 mit Hinweisen). Diese Distanz

entspricht ungefähr der Anhaltstrecke bei plötzlichen ordnungsgemässen Bremsen und Anhalten des vorausfahrenden Personenwagens (BGE 104 IV 192 E. 2b S. 194). Für die Beurteilung, ob eine grobe Verkehrsregelverletzung anzunehmen ist, wird als Richtschnur die Regel "1/6-Tacho" bzw. der Abstand von 0,6 Sekunden herangezogen (BGE 131 IV 133 E. 3.2.2; Urteil 6B_749/2012 vom 14. Mai 2014 E 2.3.2; Urteil 6B_1030/2010 vom 22. März 2011 E. 3.3.2; je mit Hinweisen). Als der Beschuldigte mit ca. 100 km/h dem Lenker des Audi Q5, C._____, mit einem Abstand von rund 15 Metern folgte resp. vor dem hinter ihm fahrenden Personenwagen mit lediglich drei Metern Abstand einspurte, unterschritt er den erforderlichen Mindestabstand von 50 Metern ("halber Tacho") bzw. 55.6 Meter (zwei Sekunden), den er gemäss Art. 34 Abs. 4 SVG in Verbindung mit Art. 12 Abs. 1 VRV und der Auslegung dieser Bestimmung durch das Bundesgericht hätte einhalten müssen. Durch den Abstand von lediglich 15 Metern bzw. drei Metern ist denn auch die gemäss Rechtsprechung herangezogene Richtschnur von 1/6 Tacho resp. 0.6 Sekunden-Regel klar unterschritten. Mit diesem waghalsigen Fahrmanöver schuf er ein hohes Kollisionsrisiko sowie das hohe Risiko einer Panikreaktion des im vorangehenden Fahrzeug befindlichen Fahrers, mithin also das gemäss Art. 90 Abs. 3 SVG geforderte hohe Risiko eines Unfalls mit Todesopfern oder Schwerverletzten.

E. 1.4.3

Die Verteidigung bringt vor, der Beschuldigte sei aufgrund des Bremsmanövers des Audi-Fahrers zum Spurwechsel gezwungen gewesen und habe deshalb

- 29 - den nötigen Abstand nicht einhalten können (act. 54 S. 9 f.). Dieser Einwand überzeugt nicht, denn auch unter der Annahme, dass ein Spurwechsel aufgrund des vorausfahrenden Verkehrs erfolgte, entband dies den Beschuldigten nicht von seiner Pflicht, beim Wiedereinscheren einen hinreichenden Abstand zu wahren. Der Abstand war evident ungenügend, weshalb ein hohes Kollisionsrisiko sowie das hohe Risiko einer Panikreaktion der bedrängten Verkehrsteilnehmer geschaffen wurde.

E. 1.4.4

In Bezug auf das Nichtverlassen der Überholspur ist festzuhalten, dass der Beschuldigte dadurch gegen das gemäss Art. 34 Abs. 1 SVG statuierte Rechtsfahrgebot verstossen hat, indem er im F._____-Tunnel trotz freier Normalspur nicht von der Überholspur auf die Normalspur wechselte und infolgedessen die Überholspur nicht freigab. Isoliert betrachtet ist dieser Verstoss als einfache Verletzung im Sinne von Art. 90 Abs. 1 SVG zu würdigen, da der Beschuldigte mit dieser Handlung für sich genommen keine erhöhte abstrakte oder gar ernstliche Gefahr eingegangen ist.

E. 1.4.5

Indem der Beschuldigte im H._____-Tunnel den auf der Überholspur fahrenden C._____ sowie zwei auf der Normalspur fahrende Personenwagen über den Pannestreifen überholte und dabei lediglich einen Abstand von drei Metern einhielt, hat er eine besondere Gefährlichkeit an den Tag gelegt. Dies aufgrund der hohen Geschwindigkeit aller Verkehrsteilnehmer auf der Autobahn und dem äusserst geringen Abstand. So darf der Fahrzeuglenker gemäss Art. 34 Abs. 4 SVG in Verbindung mit Art. 10 Abs. 2 VRV nach dem Überholen erst dann wieder einbiegen, wenn für den überholten Strassenbenützer keine Gefahr mehr besteht. Nach Art. 35 Abs. 3 SVG ist der Fahrer sodann verpflichtet, beim Überholen besondere Rücksicht auf die übrigen Strassenbenützer zu nehmen. Diese Vorschriften hat der Beschuldigte anlässlich der Fahrt vom 30. Oktober 2021 in krasser

Weise verletzt. Er ist ohne Rücksicht auf die weiteren Verkehrsteilnehmer über zwei Fahrspuren auf die Überholspur eingespurt und hat sich dabei insbesondere nicht vergewissert, dass keine Gefahr für sich sowie die weiteren Strassenbenützer besteht. In dieser Situation lag der Eintritt eines Unfalls mit Schwerverletzten oder Todesopfern angesichts des Verkehrsaufkommens besonders nahe, da bei einem solchen Manöver

- 30 - auch die ernstliche Gefahr besteht, dass ein anderer Verkehrsteilnehmer über- rascht unangemessen reagieren könnte. Insgesamt lässt sich dieses Fahrmanöver als waghalsiges Überholen im Sinne von Art. 90 Abs. 3 SVG qualifizieren. Daran vermag auch der Einwand der Verteidigung nichts zu verändern, wonach auf dem Pannestreifen die Wahrscheinlichkeit einer Kollision kleiner sei und darauf vertraut werden könne, dass dieser nur in Ausnahmefällen benutzt werde (act. 54 S. 12). Der Pannestreifen ist lediglich in Notfallsituation zu benützen und stellt klarerweise keinen Fahrstreifen dar (BSK SVG-Maeder, Art. 34 N 7 ff.). Ein Verwenden des Pannestreifens zum Überholen führt indessen zu einer Irritation der übrigen Verkehrsteilnehmer, weshalb keineswegs von einer besseren Alternative zum Ausweichen gesprochen werden kann. Die auf der Normal- und Überholspur fahrenden Verkehrsteilnehmer mussten denn auch nicht mit einem Einspuren eines Fahrers über den Pannestreifen rechnen. Unbehilflich ist hierbei auch der Einwand der Verteidigung, aufgrund des Ausbremsmanövers des Audi Fahrers, C._____, hätten sämtliche Verkehrsteilnehmer ihre Geschwindigkeit bereits reduziert und es hätte eine erhöhte Aufmerksamkeit bestanden bzw. die weiteren Strassenbenützer seien in "Hab-Acht-Stellung" gewesen (act. 54 S. 12 i.V.m. Prot. S. 39). Auf einer Autobahn und insbesondere in einem Tunnel, darf und kann nicht darauf vertraut werden, dass sich sämtliche Verkehrsteilnehmer in "Hab-Acht-Stellung" befänden und sich deshalb das Unfallrisiko bei der Verletzung einer elementaren Verkehrsregel minimieren würde. Auch die Ausführungen der Verteidigung, wonach der Beschuldigte aufgrund der freien Sicht, mangels Gegenverkehr und aufgrund der verringerten Geschwindigkeit zu jedem Zeitpunkt genau gewusst habe, wann er wieder auf der Fahrbahn einspuren könne (act. 54 S. 14), vermag das hohe Unfallrisiko nicht zu widerlegen. Von einer freien Sicht und verringerter Geschwindigkeit kann im vorliegenden Fall klar nicht gesprochen werden, zumal der Beschuldigte einen unzulässigen doppelten Spurenwechsel vollzog. Die Vorbringen der Verteidigung vermögen allesamt nicht zu überzeugen.

E. 1.4.6

Auch das Ausbremsen bis auf Schritttempo von C._____, welcher dem Beschuldigten auf der Überholspur mit einem Abstand von lediglich drei Metern folgte, stellt zweifelsohne eine Verletzung einer elementaren Verkehrsregel dar. Ein brusches Bremsen und Halten ist nur gestattet, wenn kein Fahrzeug folgt oder im Falle

- 31 - eines Notfalls (Art. 12 Abs. 2 VRV). Brusches Bremsen im Sinne von Art. 12 Abs. 2 VRV umfasst neben dem grundlos scharfen oder einigermaßen kräftigen Bremsen aus Böswilligkeit auch die mehr als nur unwesentliche Verzögerung auf der Autobahn, wenn ein Fahrzeug folgt (BGE 117 IV 504; BGE 137 IV 326 E. 3.3.3). Vorliegend bremste der Beschuldigte sein Fahrzeug unvermittelt und ohne verkehrsbedingten Grund auf der Autobahn. Hier ist insbesondere zu berücksichtigen, dass aufgrund der konkreten Umstände, insbesondere der hohen Geschwindigkeit auf der Autobahn und der mangelnden Ausweichmöglichkeit in einem Tunnel, der Schweregrad einer elementaren Verkehrsregelverletzung zweifelsohne erreicht ist. Der Beschuldigte hat durch den Schikanestopp sodann das hohe Risiko eines Unfalls mit Schwerverletzten oder

Todesopfern geschaffen. Aufgrund des kaum vorhandenen Abstands und der hohen Geschwindigkeit – auch der übrigen Verkehrsteilnehmer – schuf der Beschuldigte mit diesem waghalsigen Fahrmanöver ein hohes Kollisionsrisiko und mithin das Risiko eines Unfalls mit Schwerverletzten oder Todesopfern.

E. 1.4.7

Auch der Einwand der Verteidigung, das Fahrmanöver des Beschuldigten stelle insgesamt keine qualifiziert grobe Verletzung von Verkehrsregeln dar, da es zu keinem Sach- oder Personenschaden gekommen sei (act. 54 S. 3 und S. 17), geht fehl. Art. 90 Abs. 3 SVG ist ein abstraktes Gefährdungsdelikt, weshalb der Nachweis einer konkreten Gefahr oder eines Schadens nicht erforderlich ist (BSK SVG-Fiolka, Art. 90 N 116). Der objektive Tatbestand von Art. 90 Abs. 3 SVG verlangt nicht, dass tatsächlich jemand schwer verletzt oder getötet wird. Aus dem Fehlen von Schwerverletzten oder Toten kann daher nicht geschlossen werden, es habe keine konkrete Gefahr bestanden (BGer 6B_486/2018 vom 5. September 2018). Vorliegend hätte lediglich ein Verkehrsteilnehmer anders reagieren müssen und es hätte zu einem Unfall mit Schwerverletzten oder Toten kommen können. Fest steht, dass selbst während eines kurzen Zeitfensters von wenigen Sekunden ein Unfall hätte verursacht werden können. Die Nichtverwirklichung eines Unfalls hing vorliegend lediglich vom Zufall ab. Hinzu kommt der rücksichtslose und wag-

- 32 - halsige Wechsel der Fahrspur durch den Beschuldigten, welcher abrupt vom Pannenstreifen über zwei Fahrspuren erfolgte.

E. 1.4.8

Nach dem Gesagten hat der Beschuldigte verschiedene, teilweise elementare Verkehrsregeln verletzt, welche insgesamt als ein Manöver zu würdigen sind. Als Handlungseinheit betrachtet ist das Fahrmanöver des Beschuldigten somit klarerweise unter Art. 90 Abs. 3 SVG zu subsumieren. Zusammenfassend lässt sich folglich festhalten, dass der Beschuldigte durch die Fahrt vom 30. Oktober 2021 den objektiven Tatbestand von Art. 90 Abs. 3 SVG erfüllt hat. Durch die als Handlungseinheit zu würdigende Fahrt hat der Beschuldigte mehrere (elementare) Verkehrsregeln verletzt und hat dabei das hohe Risiko eines Unfalls mit Schwerverletzten oder Todesopfern geschaffen. Es handelt sich um eine längere Verletzung mit mehreren Szenen ohne relevante Erholungsphasen, wobei insbesondere festzuhalten ist, dass es sich um einen reinen Zufall handelt, dass es anlässlich dieser Fahrt zu keinem Unfall mit Schwerverletzten oder Todesopfern gekommen ist.

E. 1.5

Subjektiver Tatbestand

E. 1.5.1

Subjektiv erfordert der Tatbestand von Art. 90 Abs. 3 SVG Eventualvorsatz oder Vorsatz. Der Täter muss zum einen wissen oder für möglich halten sowie wollen oder in Kauf nehmen, dass er elementare Verkehrsregeln verletzt und dadurch ein hohes Risiko eines Unfalls mit Schwerverletzten oder Todesopfern eingeht (GIGER, OFK 2022, Art. 90 SVG N 32). Der subjektive Tatbestand erfordert Vorsatz bezüglich der Verletzung einer elementaren Verkehrsregel und der Risikoverwirklichung, wobei Eventualvorsatz genügt (BGE 142 IV 137 E. 3.3). Ein Gefährdungsvorsatz oder der Vorsatz, einen bestimmten Erfolg herbeizuführen, ist hingegen nicht erforderlich (BGer 6B_567/2017 vom 22. Mai

2018 E. 3.2.1; BGer 6B_486/2018 vom 5. September 2018 E. 2.1).

E. 1.5.2

Die Verteidigung des Beschuldigten führte anlässlich der Hauptverhandlung aus, der Tatbestand von Art. 90 Abs. 3 SVG sei auch aus subjektiver Hinsicht nicht erfüllt, da der Beschuldigte zu keinem Zeitpunkt ein hohes Risiko eines Unfalls mit Schwerverletzten oder Todesopfer eingehen wollte. Zudem sei er sich der

- 33 - Gefährlichkeit der Fahrt auch nicht bewusst gewesen, insbesondere da diese durch den Audi-Fahrer provoziert worden sei (act. 54 S. 14).

E. 1.5.3

Vorliegend ist zunächst festzuhalten, dass der Beschuldigte direktvorsätzlich handelte, indem er sich offensichtlich nicht um die geltenden Verkehrsregeln kümmerte. Der Beschuldigte wusste, dass ein Befahren des Pannestreifens bzw. ein Überholen über diesen verboten ist. Sodann ist auch die Unterschreitung des genügenden Abstands beim Hintereinanderfahren das Resultat einer bewussten Entscheidung, gab er doch auch im Rahmen der Untersuchung zu, dass er die Abstandsregeln kenne (vgl. D1 act. 2/1 F/A 27). Der Beschuldigte hat den nötigen Abstand – wenn auch zunächst durch die Provokation eines anderen Verkehrsteilnehmers – wissentlich und willentlich unterschritten. So wird auch von der Rechtsprechung anerkannt, dass bei einem objektiv zu geringen Abstand der subjektive Tatbestand praktisch immer erfüllt ist, weil jeder Fahrzeuglenker die Faustregel kennt oder kennen muss, dass auf trockener und ebener Fahrbahn zwischen Personenwagen ein Abstand von mindestens halb so vielen Metern einzuhalten ist, als die Geschwindigkeit in Kilometern beträgt (vgl. BGE 104 IV 194 E. 3b). Der Beschuldigte äusserte sich denn auch im Rahmen der polizeilichen Einvernahme vom 29. November 2025 dahingehend, dass beide – der Beschuldigte sowie C._____ – sich selbst, ihre mitfahrenden Personen und die übrigen Verkehrsteilnehmer in grober Weise gefährdet haben und er sich auf dieses Fahrmanöver aufgrund der Provokation eingelassen habe.

E. 1.5.4

Der Einwand der Verteidigung geht somit fehl. Es entspricht der allgemeinen Lebenserfahrung, dass bei derartigen Fahrmanövern und kurzen Reaktionsmöglichkeiten bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug auf der Autobahn ein Unfall mit Todesopfern oder Schwerverletzten resultieren kann resp. besonders nahe liegt. Die Fahrt ereignete sich an einem Samstag Abend. Es war bereits dunkel und es herrschte entgegen den Ausführungen der Verteidigung reger Verkehr. Mitnichten kann vorliegend von wenig Verkehrsaufkommen gesprochen werden. Durch sein rücksichtsloses und gefährliches Handeln nahm der Beschuldigte das hohe Risiko eines Unfalls mit Schwerverletzten oder gar Todesopfern bewusst in Kauf. Anzumerken bleibt, dass es – entgegen der

- 34 - Argumentation der Verteidigung (act. 54 S. 14) – nicht gegen die Inkaufnahme eines hohen Risikos eines Unfalls mit Schwerverletzten oder Todesopfern durch den Beschuldigten spricht, dass der Beschuldigte durch die Fahrweise von C._____ provoziert wurde. Der subjektive Tatbestand von Art. 90 Abs. 3 SVG ist erfüllt.

E. 1.5.5

Zusammenfassend kann festgehalten werden, dass der Beschuldigte den subjektiven Tatbestand der qualifiziert groben Verletzung der Verkehrsregeln nach Art. 90 Abs. 3 SVG ohne Weiteres erfüllt hat. 2. Nötigung Die Staatsanwaltschaft würdigt das Verhalten

anlässlich des Vorfalls vom 30. Oktober 2021 zudem als Nötigung im Sinne von Art. 181 StGB. Die Verteidigung brachte hierzu vor, dass das Verhalten des Beschuldigten in der zeitlichen Perspektive nicht die Intensität einer Nötigung erreiche, weshalb keine tatbestandsmässige Beschränkung der Handlungsfreiheit vorliege (Prot. S. 40 ff.). Sodann habe der Beschuldigte denn auch in subjektiver Hinsicht nur auf das Verhalten des Audi-Fahrers reagiert und sei nie mit der Anschuldigung der Nötigung konfrontiert worden (Prot. S. 41).

E. 2

Mit Eingabe vom 19. Februar 2025 ersuchte die ehemalige amtliche Verteidigung des Beschuldigten Rechtsanwältin MLaw X2._____ um Ladungsabnahme für die anberaumte Hauptverhandlung und reichte ein Verhandlungsunfähigkeitszeugnis des Beschuldigten ins Recht (act. 21, act. 22 und act. 24). In der Folge wurde den Parteien die Ladung für die Hauptverhandlung abgenommen (act. 18 und act. 19) und mit Verfügung vom 25. Februar 2025 die Hauptverhandlung neu auf den 12. Juni 2025 angesetzt (act. 25).

E. 2.1

In Bezug auf die Nötigung ist festzuhalten, dass diese einen Teil des Fahrmanövers darstellte und somit in einem sehr engen Zusammenhang mit der qualifiziert groben Verletzung der Verkehrsregeln steht. Dennoch betreffen die beiden Tatbestände unterschiedliche Rechtsgüter. Vor diesem Hintergrund rechtfertigt sich eine hypothetische Einsatzstrafe im Bereich von drei Monaten. Daher ist die Nötigung in Anwendung des Asperationsprinzips mit zwei Monaten zu veranschlagen.

E. 2.1.1

Der Nötigung nach Art. 181 StGB macht sich strafbar, wer jemanden durch Gewalt, Androhung ernstlicher Nachteile oder durch andere Beschränkung seiner Handlungsfreiheit nötigt, etwas zu tun, zu unterlassen oder zu dulden. Die Tatbestandsvariante der anderen Beschränkung der Handlungsfreiheit ist – wie die Verteidigung des Beschuldigten ausführte (vgl. Prot. S. 41 f.) – restriktiv auszulegen. Dieses Zwangsmittel muss, um tatbestandsmässig zu sein, das üblicherweise geduldete Mass an Beeinflussung in ähnlicher Weise eindeutig überschreiten, wie es auch für die ausdrücklich genannten Nötigungsmittel der Gewalt und Androhung ernstlicher Nachteile gilt (BGE 134 IV 216 E. 4.1; BGE 137 IV 326 E. 3.3.1). Eine nötigende Handlung ist nur unrechtmässig, wenn das Mittel oder der Zweck unerlaubt sind oder wenn das Mittel zum erstrebten Zweck nicht im richtigen Verhältnis

- 35 - steht oder wenn die Verknüpfung zwischen einem an sich zulässigen Mittel und einem erlaubten Zweck rechtsmissbräuchlich oder sittenwidrig ist (BGE 137 IV 326 E. 3.3.1; BGE 134 IV 216 E. 4.1; BGE 122 IV 322 E. 2/a).

E. 2.1.2

Ein Schikanestopp fällt grundsätzlich unter die Tatbestandsvariante der Nötigung "durch andere Beschränkung der Handlungsfreiheit". Das abrupte und ohne verkehrsbedingten Grund erfolgte Abbremsen bis zum Stillstand gilt als Nötigung, da das üblicherweise geduldete Mass an Beeinflussung unabhängig vom zeitlichen Aspekt eindeutig überschritten wird, wie dies bei der Ausübung von Gewalt oder dem Androhen ernstlicher Nachteile der Fall ist. Durch den Zwang zum Anhalten wird die Handlungsfreiheit des nachfolgenden Fahrzeuglenkers beeinträchtigt. Das Nötigungsmittel im Sinne einer brüskten

nicht verkehrsbedingten Vollbremsung ist unrechtmässig, ebenso wie der damit verfolgte Zweck, dem nachfolgenden Lenker eine Lektion zu erteilen oder diesen zu erziehen (BGE 137 IV 326 E. 3.4; OGer ZH SB140442-O vom 22. Januar 2015 E. 5.3.2).

E. 2.1.3

Gemäss dem erstellten Sachverhalt bremste der Beschuldigte den Lenker des PW Audi Q5 Auf der Autobahn im H._____-Tunnel auf der Überholspur bis auf Schritttempo aus, woraufhin dieser sowie auch die nachfolgenden Autolenker stark bzw. bis auf Schritttempo abbremsen mussten. Durch das abrupte Abbremsen bzw. das Ausbremsen bis auf Schritttempo waren der dem Beschuldigten folgende Lenker, C._____, sowie die weiteren Verkehrsteilnehmer gezwungen ebenfalls bis auf Schritttempo zu verlangsamen resp. an der Weiterfahrt verhindert. Entgegen den Ausführungen der Verteidigung hat das Manöver des Beschuldigten das üblicherweise geduldete Mass eindeutig überschritten. Ein solches Manöver ist insbesondere geeignet, selbst bei geringer Geschwindigkeit bei einem durchschnittlichen Fahrzeuglenker Angst vor einem Strassenverkehrsunfall mit Verletzungs- und Schadensfolgen hervorzurufen. Somit beeinträchtigte die durch das Aufdrängen und schikanöse Ausbremsen ausgelöste Zwangssituation die freie Willensbetätigung des Lenkers des Audi Q5, C._____, sowie der nachfolgenden Verkehrsteilnehmer. Sodann waren die Nötigungsmittel unrechtmässig, ebenso wie der damit verfolgte Zweck, welcher schlicht darin bestand, seine Macht zu demonstrieren und auf die vorangegangene Provokation von C._____ zu reagieren.

- 36 -

E. 2.2

Beim Führen eines Motorfahrzeugs trotz Entzug des Ausweises ist zu berücksichtigen, dass es sich lediglich um eine einmalige, kürzere Fahrt handelte. Dennoch handelte es sich dabei um eine unnötigerweise angetretene Fahrt, zumal auch die Ehefrau des Beschuldigten – und Halterin des Fahrzeuges – hätte fahren können. Zudem gilt es zu berücksichtigen, dass der Beschuldigte bereits einmal wegen einer Verletzung von Art. 95 Abs. 1 SVG schuldig gesprochen wurde (vgl. act. 49). Insgesamt rechtfertigt es sich daher, die Einsatzstrafe bei drei Monaten anzusetzen und in Anwendung des Asperationsprinzips die Einsatzstrafe um zwei Monate zu erhöhen.

E. 2.2.1

Subjektiv wird Vorsatz bzw. Eventualvorsatz gefordert. Der Vorsatz muss sich auf die Einflussnahme und das abzunötigende Verhalten beziehen (BSK StGB-DELNON/RÜDY, Art. 181 N 55). Nach ständiger bundesgerichtlicher Rechtsprechung ist Eventualvorsatz gegeben, wenn der Täter den Eintritt des Erfolgs bzw. die Tatbestandsverwirklichung für möglich hält, aber dennoch handelt, weil er den Erfolg für den Fall seines Eintritts in Kauf nimmt, sich mit ihm abfindet, mag er ihm auch unerwünscht sein. Das Gericht darf vom Wissen des Täters auf den Willen schliessen, wenn sich dem Täter der Eintritt des Erfolgs als so wahrscheinlich aufdrängte, dass die Bereitschaft, ihn als Folge hinzunehmen, vernünftigerweise nur als Inkaufnahme des Erfolgs ausgelegt werden kann (BGE 137 IV 1 E. 4.2.3).

E. 2.2.2

Die Verteidigung bringt hierzu vor, der Beschuldigte habe lediglich auf das Verhalten des Audi-Fahrers reagiert und es liege dementsprechend kein Vorsatz hinsichtlich einer

Nötigung vor (Prot. S. 41). Es sei hierbei insbesondere nicht zulässig, allein vom objektiven Geschehen auf den subjektiven Tatbestand zu schliessen. Der Beschuldigte sei zu keinem Zeitpunkt zum Tatbestand der Nötigung befragt worden, weshalb auch keine entsprechenden Beweismittel vorliegen würden (Prot. S. 42).

E. 2.2.3

Das Argument der Verteidigung, es könne nicht vom objektiven auf den subjektiven Tatbestand geschlossen werden, verfährt nicht. Was der Täter wusste, wollte und in Kauf nahm, betrifft sog. innere Tatsachen und ist damit eine Tatfrage. Eine Rechtsfrage ist hingegen, ob im Lichte der festgestellten Tatsachen der Schluss auf Eventualvorsatz begründet ist (BGE 137 IV 1 E. 4.2.3 mit Hinweis; Urteil des Bundesgericht 6B_1204/2016 vom 24. Mai 2017). Bei nicht geständigen Tätern sind diese inneren Tatsachen schwieriger zu eruieren. Gemäss Rechtsprechung kann sich das Gericht in solchen Fällen deshalb regelmässig nur auf äusserlich feststellbare Umstände und auf Erfahrungsregeln stützen, welche Rückschlüsse auf die innere Einstellung des Täters erlauben (BGE 134 IV 26 E. 3.2.2 mit Hinweisen). Das Gericht darf folglich vom Wissen des Täters auf den Willen schliessen, wenn sich dem Täter der Eintritt des Erfolgs als so wahrscheinlich aufdrängt,

- 37 - dass die Bereitschaft, ihn als Folge hinzunehmen, vernünftigerweise nur als Inkaufnahme des Erfolgs ausgelegt werden kann (BGE 137 IV 1 E. 4.2.3).

E. 2.2.4

Der Beschuldigte hat wissentlich und willentlich gehandelt, indem er auf der Autobahn mehrfach ohne Notwendigkeit abbremste und schlussendlich sein Auto bis auf Schritttempo abbremste und dadurch C._____ sowie die nachfolgenden Autolenker ebenfalls zum Bremsen gezwungen hat. Durch das Abbremsen nahm der Beschuldigte somit mindestens in Kauf, dass die ihm folgenden Fahrzeuglenker ihre Geschwindigkeit ebenfalls abrupt reduzieren müssen und dadurch in ihrer Handlungsfreiheit beschränkt werden, war die Schikane von C._____ doch sein einziges Ziel. Der subjektive Tatbestand der Nötigung ist damit erfüllt.

E. 2.2.5

Abschliessend ist sodann darauf hinzuweisen, dass der Beschuldigte anlässlich der staatsanwaltschaftlichen Einvernahme vom 28. Mai 2024 dazu befragt wurde, weshalb er den anderen Autolenker ausgebremst hat, er jedoch von seinem Aussageverweigerungsrecht Gebrauch machte und erklärte, er wisse es nicht mehr und er habe sich vom anderen Lenker provozieren lassen (D1 act. 2/4 F/A 38). Somit wurde der Beschuldigte bereits im Rahmen der Untersuchung zum Beweggrund seiner Handlung befragt und er hatte insbesondere die Möglichkeit, sich dazu zu äussern.

E. 2.2.6

Die Nötigung war tatbestandsmässig und rechtswidrig. Rechtfertigungs- und Schuldausschlussgründe sind keine ersichtlich, weshalb der Beschuldigte der Nötigung im Sinne von Art. 181 StGB schuldig zu sprechen ist. 3. Konkurrenz

E. 2.3

Der Nötigung und dem Führen eines Motorfahrzeugs trotz Entzug des Ausweises kommt insgesamt eine untergeordnete Bedeutung zu. Es rechtfertigt sich daher, die Einsatzstrafe

um vier Monate Freiheitsstrafe auf insgesamt 24 Monate Freiheitsstrafe zu erhöhen.

- 45 - 3. Täterkomponente

E. 2.3.1

Die Videoüberwachung betrifft insbesondere das Recht auf Privatsphäre (Art. 13 BV) und greift im öffentlich-rechtlichen Verhältnis, laut mehrfach festgehaltener bundesgerichtlicher Rechtsprechung, in das Recht auf Privatsphäre bzw. das Recht auf informationelle Selbstbestimmung ein (BGE 145 IV 42 E. 4.2 m.w.H.). Die informationelle Selbstbestimmung kann wie andere Grundrechte gestützt auf und nach den Kriterien von Art. 36 BV eingeschränkt werden.

E. 2.3.2

Das Erstellen von Aufnahmen im öffentlichen Raum, auf denen Personen oder Autokennzeichen erkennbar sind, stellt ein Bearbeiten von Personendaten im

- 10 - Sinne von Art. 3 lit. a und lit. e des bis 31. August 2023 gültigen Bundesgesetzes über den Datenschutz vom 19. Juni 1992 (DSG; SR 235.1) dar. Art. 4 Abs. 4 DSG bestimmt, dass die Beschaffung von Personendaten und insbesondere der Zweck ihrer Bearbeitung für die betroffene Person erkennbar sein muss, womit jeder, der am Strassenverkehr – insbesondere auf Nationalstrassen – teilnimmt, rechnen muss ist, dass er resp. sein Fahrzeug von Verkehrskameras bildlich erfasst werden, als auch damit, dass die Daten in einem Strafverfahren, jedenfalls wegen Widerhandlungen, die mit dem Verkehr bzw. der Strassenverkehrsordnung in Zusammenhang stehen, verwendet werden können. Nach der bundesgerichtlichen Rechtsprechung ergeben sich für Halter und Lenker von Motorfahrzeugen aus der Akzeptanz der Strassenverkehrsgesetzgebung sowie der Fahrberechtigung gewisse Obliegenheiten. Darunter fallen neben Verhaltenspflichten auch vielfältige Auskunftpflichten gegenüber den Behörden sowie namentlich Duldungspflichten der beschuldigten Person zur Entnahme von Beweismitteln wie Blut, Atem, Urin, auch gegen ihren Willen (BGE 146 IV 88 E. 1.6.3; 145 IV 50 E. 3.6; 144 I 242 E. 1.2.3; je mit Hinweisen). Dies muss erst recht für weit weniger einschneidende Massnahmen wie Videoaufzeichnungen von Fahrzeugen und deren Kennzeichen gelten, die keinen Eingriff in die körperliche Integrität erfordern (BGer 6B_345/2024 E. 2.1.1. ff.).

E. 2.3.3

Gemäss Art. 44 StPO sind die Behörden des Bundes und der Kantone zur Rechtshilfe verpflichtet, wenn Straftaten nach Bundesrecht verfolgt und beurteilt werden. Diese Rechtshilfeverpflichtung gilt nicht nur für Strafverfolgungsbehörden, sondern für alle Behörden (BGE 149 IV 352 E. 13.2). Als Rechtshilfe gilt jede Massnahme, um die eine Behörde im Rahmen ihrer Zuständigkeit in einem hängigen Strafverfahren ersucht (Art. 43 Abs. 4 StPO).

E. 2.3.4

Das ASTRA ist die Schweizer Fachbehörde für die Strasseninfrastruktur und den individuellen Strassenverkehr und als Behörde des Bundes grundsätzlich zur Rechtshilfe verpflichtet (vgl. BGer 6B_345/2024 vom 8. November 2024 E. 2.3.1). Das ASTRA hat die Videoaufnahmen vom 30. Oktober 2021 denn auch nicht aus eigener Initiative übermittelt, sondern diese auf entsprechende Aufforderung durch die Kantonspolizei Zürich hin herausgegeben. Dies, nachdem am Samstag, 30. Ok-

- 11 - tober 2021, um 19.23 Uhr, eine Drittperson telefonisch bei der Einsatzzentrale mitteilte, dass zwei Personen auf dem Pannestreifen auf der Autobahn aneinander geraten würden. Aufgrund der Schilderungen der Beteiligten betreffend die vorangehenden Provokationen während der Fahrt bestand ab diesem Zeitpunkt ein Tatverdacht wegen Wiederhandlungen gegen das Strassenverkehrsgesetz.

E. 2.4

Auch habe anlässlich der verfahrensgegenständlichen Fahrt vom 30. Oktober 2021 ein gemässigter und einigermaßen normaler Verkehr vorgelegen. Insbesondere habe der Beschuldigte so weit heruntergebremst, dass keine Gefahr mehr bestanden habe und der Verkehrsfluss keineswegs durch die Fahrweise des Beschuldigten und C._____ gestört worden sei (vgl. act. 54 S. 9 i.V.m. Prot. S. 36). So könne entgegen der Anklageschrift nicht von einer konstanten Geschwindigkeit von 100 km/h ausgegangen werden, zumal sich die beiden Autolenker jeweils gegenseitig ausgebremst haben und die Geschwindigkeit dadurch offensichtlich gefallen sei, wodurch sich auch das Gefahrenpotenzial entsprechend reduziert habe (Prot. S. 36).

E. 3

Am 25. Februar 2025 reichte Rechtsanwalt MLaw X1._____ sodann seine Vollmacht ins Recht und ersuchte zeitgleich um Entlassung von Rechtsanwältin MLaw X2._____ als amtliche Verteidigerin und um seine Einsetzung als neuer amtlicher Verteidiger des Beschuldigten (act. 26 und act. 27). Das Gesuch um Wechsel der amtlichen Verteidigung wurde mit Verfügung vom 18. März 2025 abgewiesen (act. 32).

E. 3.1

Bezüglich des Vorlebens und die persönlichen Verhältnisse des Beschuldigten kann auf dessen Aussagen in der polizeilichen Einvernahme vom 29. November 2021, in der Hafteinvernahme vom 28. Mai 2024, der Befragung anlässlich der Hauptverhandlung vom 12. Juni 2025 sowie die Ausführungen der Verteidigung anlässlich der Hauptverhandlung abgestellt werden (vgl. D1 act. 2/1, act. 1/2/4, Prot. S. 18 ff., act. 54 S. 15 ff.). Daraus ergibt sich im Wesentlichen, dass der Beschuldigte mit seiner getrennt lebenden Ehefrau eine gemeinsame Tochter hat und – zumindest teilweise – in deren Betreuung eingebunden ist. Der Beschuldigte bezieht eine 100% IV Rente und ist verbeiständet, führte anlässlich der Hauptverhandlung allerdings aus, sich im Prozess der Auflösung der Beistandschaft zu befinden. Zudem erklärte er, dass er gerne eine Arbeits- oder Ausbildungsstelle finden würde, um selbständiger zu leben und sich ein Fundament aufzubauen. Aktuell lebe der Beschuldigte in einem Hotel, sei jedoch auf der Suche nach einer eigenen Wohnung. Für seine Zukunft sieht der Beschuldigte ein straf- sowie schuldenfreies Leben. Die Biografie und das Vorleben des Beschuldigten sind insgesamt strafzumsungsneutral. Beim Beschuldigten liegt keine besondere Strafempfindlichkeit vor.

E. 3.1.1

Zu den Vorbringen der Verteidigung ist zunächst festzuhalten, dass der Beschuldigte bereits anlässlich der polizeilichen Einvernahme vom 29. November 2021 sowie im Rahmen der staatsanwaltschaftlichen Einvernahme vom 28. Mai 2025 eingestand, den Personenwagen Honda Civic gelenkt und dabei seine Ehefrau, deren Bruder sowie seiner Schwägerin und Schwiegermutter mitgeführt zu haben (D1 act. 2/1 F/A 5 ff. und D1 act. 2/4 F/A 34). So erklärte der Beschuldigte insbesondere, dass er den Tempomat auf ca. 107 km/h eingestellt habe und in

- 19 - Richtung E. _____ gefahren sei (D1 act. 2/1 F/A 5). Auch die Zeugin D. _____ bestätigte in ihrer Einvernahme anlässlich der Hauptverhandlung, dass der Beschuldigte der Lenker des Honda Civics war (act. 52 S. 6) und es wurde insbesondere während des gesamten Untersuchungsverfahrens weder von der ehemaligen amtlichen Verteidigerin noch vom Beschuldigten selbst vorgebracht, es würde sich bei dem Lenker des Honda Civics nicht um den Beschuldigten handeln. Die Einwände der Verteidigung gehen somit ins Leere und sind als reine Schutzbehauptungen zu werten.

E. 3.1.2

Die Handlungen von C. _____ werden dem Beschuldigten nicht vorgehalten, werden jedoch zur Beschreibung des Sachverhalts als Gesamtes benötigt. Auch dieser Einwand der Verteidigung geht fehl.

E. 3.1.3

Abschliessend ist darauf hinzuweisen, dass die Einwände der Verteidigung in sich bereits einen Widerspruch darstellen. Wenn die Verteidigung vorbringt, der Beschuldigte habe die Geschwindigkeit so stark reduziert, dass keine Gefahr mehr für die weiteren Verkehrsteilnehmer bestanden habe, widerspricht er seinem Argument, wonach der Verkehrsfluss durch die Handlungen des Beschuldigten und C. _____ nicht gestört worden sei. Zudem ist in den entsprechenden Videoaufnahmen klar erkennbar, dass die beiden Autolenker immer wieder gebremst und daraufhin wieder beschleunigt haben (vgl. hierzu D1 act. 1/3: ... F'. _____ Videonr. 1- 3 auf Tabelle Sichtung der BES ab Min. 00.34 in Bezug auf das Abbremsen und D1 act. 1/3: ... G'. _____ Videonr. 3-6 auf Tabelle Sichtung BES ab Min. 00.55 mit beschleunigtem Tempo).

E. 3.2

Nach Vorhalt von Screenshots der Videoaufzeichnungen des Vorfalls vom 30. Oktober 2021 anerkannte der Beschuldigte anlässlich der polizeilichen Einvernahme vom 29. November 2021 gewisse Verkehrsregelverletzungen und legte ein teilweises Geständnis ab (vgl. D1 act. 2/1). Da zum Zeitpunkt der Einvernahme bereits eine schlüssige Beweislage vorlag und der Beschuldigte keine aufrichtige Reue oder Einsicht zeigte, ist das teilweise Geständnis des Beschuldigten leicht strafmildernd zu berücksichtigen.

E. 3.2.1

Die Staatsanwaltschaft wirft dem Beschuldigten vor, er habe im F. _____ - Tunnel auf der Überholspur mit ca. 100 km/h fahrend mehrfach ohne Notwendigkeit gebremst und dabei nicht die freie Normalspur benützt. Der ihm folgende Audi Q5,

- 20 - gelenkt durch C. _____, habe dabei nur Abstände von einem bis fünf Metern eingehalten, wobei der Beschuldigte stets auf der Überholspur gefahren und diese Fahrspur nicht freigegeben haben soll (D1 act. 8/7 S. 2).

E. 3.2.2

Im Rahmen der polizeilichen Einvernahme vom 29. November 2021 erklärte der Beschuldigte, es könne sein, dass er gebremst habe, er habe jedoch nicht absichtlich den hinter ihm fahrenden Audi-Lenker ausgebremst (D1 act. 2/1 F/A 19 f.). Den Vorwurf des Nichtbenützens des äussersten Fahrstreifens wies der Beschuldigte von sich und führte aus, er habe das vordere Fahrzeug ebenfalls noch überholen wollen (D1 act. 2/1 F/A 21 ff.) Die Verteidigung des Beschuldigten führte anlässlich der Hauptverhandlung aus, es sei auf

den Videos nicht erkennbar, dass das vordere Auto mehrfach ohne Notwendigkeit die Bremsen benutzen würde, geschweige denn, dass überhaupt gebremst werde, weshalb der Anklagesachverhalt bereits an dieser Stelle nicht erstellt sei (act. 54 S. 8).

E. 3.2.3

Auf den Videoaufnahmen ist ersichtlich, wie der Beschuldigte mit dem Honda Civic vor dem grauen Audi Q5 fährt, wobei der Beschuldigte die Geschwindigkeit reduziert, was durch das Erleuchten der Bremslichter in Minute 35 signalisiert wird (D1 act. 1/3: ... F'._____ Videonr. 1-3 auf Tabelle Sichtung der BES ab Min. 00.34). Vor dem Beschuldigten fährt zu diesem Zeitpunkt kein weiteres Auto in unmittelbarer Nähe, weshalb auch keine Notwendigkeit zum Bremsen bestand (vgl. D1 act. 1/3: ... F'._____ Videonr. 1-3 auf Tabelle Sichtung der BES ab Min. 00.32; ... F'._____ Videonr. 1-3 auf Tabelle Sichtung der BES ab Min. 00.34; ... F'._____ Videonr. 1-3 auf Tabelle Sichtung der BES ab Min. 00.39). Sodann zeigen die genannten Videoaufnahmen auch, dass die Normalspur frei war, der Beschuldigte jedoch auf der Überholspur verblieb und dort seine Geschwindigkeit massiv reduzierte.

E. 3.2.4

Das Bremsen ohne Notwendigkeit wird vom Beschuldigten grundsätzlich anerkannt und lässt sich zudem durch die Videoaufnahmen erstellen. Auch das Nichtbenutzen des rechten Fahrstreifens ist durch die entsprechenden Videoaufnahmen erstellt.

- 21 -

E. 3.3

Zu Ungunsten des Beschuldigten sprechen seine Vorstrafen. Gemäss aktuellem Auszug aus dem Schweizerischen Strafregister vom 2. Juni 2025 (act. 49) weist der Beschuldigte fünf Vorstrafen auf, wobei es sich bei zweien um einschlägige Vorstrafen handelt. Anzumerken ist, dass der Beschuldigte trotz mehrfacher Verurteilungen und Verbüßung einer unbedingten Freiheitsstrafe erneut straffällig geworden ist. Anhand der heute zu beurteilenden qualifizierten groben Verkehrsregelverletzung im Sinne von Art. 90 Abs. 3 SVG kann ersehen werden, dass sich

- 46 - das Qualifikationsniveau mit jeder neuen einschlägigen Vorstrafe gesteigert hat und sich der Beschuldigte von den bereits einschlägigen Vorstrafen in keiner Art und Weise hat beeindrucken lassen. Die mehrfachen Vorstrafen führen aufgrund ihrer Einschlägigkeit für das vorliegende Delikt zu einer merklichen Straferhöhung.

E. 3.3.1

Dem Beschuldigten wird gemäss Anklageschrift weiter vorgeworfen, er sei im G._____ -Tunnel auf die Normalspur gewechselt, wobei er einen Abstand von rund acht Metern eingehalten haben soll, daraufhin auf den Audi Q5 aufgeschlossen und neben ihm gefahren sei. Den Videoaufnahmen ist zu entnehmen, dass der Beschuldigte von der Überholspur auf die Normalspur wechselt und dabei einen geringen Abstand zu dem vorangehenden Auto einhält (D1 act. 1/3: ... G'._____ Videonr. 7 auf Tabelle Sichtung der BES ab Min. 01.08). Die Stelle in der Videoaufnahme zeigt zwar, dass der Beschuldigte mit sehr geringem Abstand auf das vor ihm fahrende Auto aufschloss und auf die Normalspur wechselte, wobei das Auto auf der Normalspur die Geschwindigkeit reduzieren musste. Der genau Abstand bzw. die gemäss Anklage geltend gemachten acht Meter lassen sich durch die im Recht liegenden Videoaufnahmen jedoch nicht erstellen, da der Winkel

der Videoaufnahme eine genaue Beurteilung des Abstands nicht zulässt.

E. 3.3.2

Weiter soll der Beschuldigte dem Fahrer des Audi Q5, C._____, mit einem Abstand von rund 15 Metern gefolgt sein, als dieser den Beschuldigten am Überholen zu hindern versuchte. Die Videoaufnahmen aus dem G._____-Tunnel zeigen, wie der Beschuldigte dem Auto von C._____ auffährt, welcher in der Mitte der beiden Fahrspuren fährt, und dabei einen sehr geringen Abstand einhält. Die Situation lässt sich aus zwei verschiedenen Perspektiven beurteilen, da sie sowohl von hinten (D1 act. 1/3: ... G'._____ Videonr. 9 auf Tabelle Sichtung der BES ab Min. 01.19 und ... G'._____ Videonr. 10 auf Tabelle Sichtung der BES ab Min. 01.23) sowie von vorne (D1 act. 1/3: ... G'._____ Videonr. 11 auf Tabelle Sichtung der BES ab Min. 01.29) dokumentiert ist. Laut dem Anklagesachverhalt hielt der Beschuldigte hier lediglich einen Abstand von 15 Metern ein. Aus der bekannten Länge der Leitlinien (sechs Meter) und dem Abstand zwischen den jeweiligen Leitlinien (zwölf Meter; vgl. hierzu Art. 73 Abs. 3 der Signalisationsverordnung [SSV] i.V.m. Norm SN 640 850a der Vereinigung Schweizerischer Strassenfachleute) und den Videoaufnahmen lässt sich die Distanz des vom Beschuldigten gelenkten Fahrzeuges zum vor ihm fahrenden Personenwagen mit der erforderlichen Genauigkeit feststellen. Insbesondere aus dem zuletzt genannten Video ist in Min. 01.33 er-

- 22 - kennbar, dass das Ende des hinteren Autos mit der weissen Leitlinie endet und das Auto des Beschuldigten nur knapp nach der nächsten Leitlinie beginnt. Zwischen den Autos liegt demzufolge ein Abstand von etwas mehr als zwölf Meter (Abstand zwischen zwei Leitlinien). Der massgeblich Abstand lässt sich somit mit ausreichender Genauigkeit feststellen, ohne dass hierfür besondere Fachkompetenzen und -kenntnisse erforderlich wären. Zu Gunsten des Beschuldigten ist in diesem Sachverhaltsabschnitt im Sinne der Anklageschrift von einem Abstand von 15 Metern auszugehen.

E. 3.3.3

Weiter soll der Beschuldigte gemäss Anklageschrift im H._____-Tunnel lediglich einen Abstand von rund acht Metern auf C._____ eingehalten haben. Im Rahmen der Untersuchung hat der Beschuldigte zu diesem Vorhalt keine Aussagen getätigt, anerkannte jedoch den Tatbestand des ungenügenden Abstands beim Hintereinanderfahren (D1 act. 2/1 F/A 25 ff). Die Videoaufnahmen zeigen auch hierzu, dass der Beschuldigte im Honda Civic dem grauen Audi Q5 folgte und dabei einen geringen Abstand einhält (D1 act. 1/3: ... H'._____ Videonr. 11 Sichtung der BES ab Min. 01.35, ... H'._____ Videonr. 11 Sichtung der BES ab Min. 01.37 und ... H'._____ Videonr. 11 Sichtung der BES ab Min. 01.45). Ein Abstand von nur acht Metern lässt sich jedoch durch die im Recht liegenden Videoaufnahmen nicht erstellen. Durch die Videoaufnahmen ist ersichtlich, dass zwischen den Autos die gesamte Leitlinie sowie praktisch der gesamte Abstand zwischen zwei Leitlinien liegt (vgl. D1 act. 1/3; ... H'._____ Videonr. 11 Sichtung der BES bei Min. 01.37), weshalb in diesem Abschnitt nicht von dem Abstand von acht Metern gemäss Anklageschrift auszugehen ist und dieser Abstand nicht erstellt ist.

E. 3.3.4

Insgesamt ist weder die Verwendung verbotener Beweiserhebungsmethoden noch der Verstoß gegen der Staatsanwaltschaft obliegende Grundprinzipien zu sehen. Insbesondere ist zu beachten, dass eine Strafuntersuchung sowie eine Einvernahme per se eine stressige Situation für die beschuldigte Person darstellt und eine Stresslage einer solchen Situation

inhärent ist.

E. 3.4

Weiter ist zu beachten, dass der Beschuldigte während des laufenden Untersuchungsverfahrens erneut delinquierte (Dossier 2), was sich ebenfalls leicht straf erhöhend auswirkt. 4. Verletzung des Beschleunigungsgebots

E. 3.4.1

Den Untersuchungsakten ist zu entnehmen, dass die vormalige amtliche Verteidigerin mit Eingabe vom 9. April 2024 ihre Vollmacht ins Recht reichte und um

- 15 - Ernennung zur amtlichen Verteidigung des Beschuldigten und um Akteneinsicht ersuchte (D1 act. 6/2). Mit Verfügung der Oberstaatsanwaltschaft des Kantons Zürich vom 23. April 2024 wurde Rechtsanwältin MLaw X2. _____ mit Wirkung auf den

E. 3.4.2

Aus den Untersuchungsakten ergibt sich ferner, dass die Gerichtsstandanfrage der Staatsanwaltschaft Limmattal / Albis an die heute zuständige Staatsanwaltschaft vom 31. Mai 2024 datiert (D1 act. 1/5/2). Die Übernahmeverfügung der Staatsanwaltschaft respektive die Abtretungsverfügung der Staatsanwaltschaft Limmattal / Albis datieren sodann vom 5. Juni 2024 (D1 act. 5/3-4). Daraus folgt, dass die Einvernahme bereits vor der Gerichtsstandanfrage sowie vor Erlass der Abtretungs- resp. der Übernahmeverfügung terminiert und durchgeführt wurde. Zudem würde es dem Beschleunigungsgebot und dem Grundsatz der Prozessökonomie widersprechen, eine bereits terminierte Einvernahme abzusagen, bevor eine Übernahme- bzw. Abtretungsverfügung überhaupt vorliegt. Insbesondere kann auch von keiner Verletzung des Grundsatzes der Verfahrenseinheit nach Art. 29 StPO – welcher denn auch der Prozessökonomie dient – gesprochen werden.

E. 3.5

Überholen über den Pannestreifen sowie ungenügender Abstand beim Hintereinanderfahren

E. 3.5.1

Der Beschuldigte soll gemäss Anklageschrift den auf der Überholspur fahrenden Lenker des Audi Q5, C. _____, sowie zwei weitere auf der Normalspur fahrende Personenwagen über den Pannestreifen überholt haben, wobei der Beschuldigte lediglich einen Abstand von drei Metern auf C. _____ eingehalten haben soll (D1 act. 1/8/7 S. 2 f.).

E. 3.5.2

Anlässlich der polizeilichen Einvernahme vom 29. November 2021 erklärte der Beschuldigte, er wollte nicht in den anderen silbernen Personenwagen fahren und habe nicht wie ein gesunder Mensch überlegt und anerkannte, dass man dies nicht mache (D1 act. 2/1 F/A 39 ff.). Auch die Verteidigung bestreitet nicht, dass das Überholmanöver des Beschuldigten über den Pannestreifen erfolgte, wenn sie denn geltend macht, ein Überholen über den Pannestreifen sei sinnvoll, da dort keine weiteren Autos sind (Prot. S. 39). Somit anerkennt auch die Verteidigung des Beschuldigten, dass dieser auf den Pannestreifen wechselte und in der Folge über die Normalspur auf die Überholspur zog.

E. 3.5.3

Auch die im Recht liegenden Videoaufzeichnungen zeigen, wie der Beschuldigte von der Normalspur auf den Pannestreifen wechselt und auf diesem mit überhöhter Geschwindigkeit fährt (D1 act. 1/3: ... H'._____ Videonr. 12 Sichtung der BES ab Min. 02.03 und ... H'._____ Videonr. 12 Sichtung der BES ab Min. 02.07). Auf die erhöhte Geschwindigkeit lässt sich insbesondere aufgrund eines Vergleichs zu den sich auf der Normalspur befindlichen Fahrzeugen schliessen, zumal der Beschuldigte eindeutig eine höhere Geschwindigkeit aufweist und auf

- 24 - dem Pannestreifen an diesen vorbeizieht. Auch ist ersichtlich, wie der Beschuldigte vom Pannestreifen über die Normalspur auf die Überholspur wechselt und vor dem silbernen Audi Q5 auf der Überholspur wieder einspurte (D1 act. 1/3: ... H'._____ Videonr. 12 Sichtung der BES ab Min. 02.11).

E. 3.5.4

In Bezug auf den von der Staatsanwaltschaft geltend gemachten Abstand von lediglich drei Metern ist festzuhalten, dass sich dieser auch durch die im Recht liegenden Videoaufnahmen erstellen lässt. So ist in Min. 1.12 erkennbar, dass der Beschuldigte auf die Überholspur direkt vor den Audi Q5 einspurte, wobei der Abstand zwischen den Autos noch nicht einmal mehr die Hälfte der Leitlinie beträgt.

E. 3.6

Ausbremsen bis auf Schritttempo

E. 3.6.1

Die Staatsanwaltschaft wirft dem Beschuldigten vor, den Fahrer des Audi Q5 auf der Überholspur auf Schritttempo ausgebremst zu haben, woraufhin dieser sowie die nachfolgenden Fahrzeuge stark abbremsen mussten. Hierbei habe er es für sicher bzw. mindestens für möglich gehalten, dass er den Fahrer des Audis sowie weitere Verkehrsteilnehmer insbesondere durch das mehrfache Auffahren, Überholen und Ausbremsen in deren Handlungsfreiheit beschränkte und zu einem bestimmten Verhalten (Beschleunigen bzw. Verlangsamen, Ausweichen, schliesslich Anhalten) bestimmte und strebte dies auch genauso an bzw. nahm dies zumindest in Kauf.

E. 3.6.2

Im Rahmen der polizeilichen Einvernahme vom 29. November 2021 gab der Beschuldigte zunächst an, er könne sich nicht dazu äussern und wisse nicht, in welcher Situation er sich befunden habe. Auf entsprechende Nachfrage anerkannte der Beschuldigte den Tatbestand und erklärte, es sei sein Fehler und er sehe dies aufgrund des Fotos (D1 act. 2/1 F/A 47). Anlässlich der staatsanwaltlichen Einvernahme erklärte der Beschuldigte, er wisse nicht mehr weshalb er den anderen Fahrzeuglenker praktisch bis zum Stillstand ausgebremst habe und er habe sich damals einfach provozieren lassen (D1 act. 2/4 F/A 38).

E. 3.6.3

Auf den Videoaufnahmen des Vorfalls vom 30. Oktober 2021 ist denn auch erkennbar, dass der Beschuldigte vor dem Audi Q5 ohne verkehrsbedingten Grund

- 25 - abrupt stark abbremste (D1 act. 1/1/3: ... H'._____ Videonr. 13 gem. Tabelle Sichtung der BES ab Min. 02.20 und ... H'._____ Videonr. 14 gem. Tabelle ab Min. 02.34). Ferner ist auf diesen Aufnahmen sichtbar, dass sowohl der Fahrer des Audi Q5, C._____, sowie die nachfolgenden Autolenker aufgrund des Manövers des Beschuldigten stark

abbremsen mussten. Entsprechend lässt sich auch dieser Sachverhaltsabschnitt anklagegemäss erstellen. Auf den inneren Sachverhalt ist bei der rechtlichen Würdigung bzw. der Prüfung des subjektiven Tatbestands einzugehen. 4. Fazit Gestützt auf die vorliegenden Videoaufnahmen sowie die Aussagen des Beschuldigten anlässlich der polizeilichen und staatsanwaltschaftlichen Einvernahmen und der Zeugin D._____ ist der Sachverhalt in Bezug auf Anklageziffer 1.1. – mit Ausnahme der acht Meter im G._____-Tunnel sowie der acht Meter im H._____-Tunnel – erstellt. D. Anklagesachverhalt Ziffer 1.2 Der Anklagesachverhalt Ziffer 1.2 wird vom Beschuldigten eingestanden, was sich im Übrigen auch mit dem weiteren Untersuchungsergebnis deckt. III. Rechtliche Würdigung A. Sachverhaltsabschnitt Ziffer 1.1 1. Qualifiziert grobe Verletzung der Verkehrsregeln

E. 4

Sodann reichte Rechtsanwalt MLaw X1._____ mit Eingabe vom 27. März 2025 einen Antrag auf Entlassung der amtlichen Verteidigung ein, erklärte sich als erbetener Verteidiger und bestätigte, dass die Verteidigerkosten bis zum Ende des erstinstanzlichen Verfahrens gesichert seien (act. 34). Daraufhin wurde die amtliche Verteidigung rückwirkend auf den 27. März 2025 widerrufen und es wurde Vor-

- 5 - merk genommen, dass der Beschuldigte per 28. März 2025 durch Rechtsanwalt MLaw X1._____ erbeten verteidigt wird.

E. 4.1

Gemäss Art. 5 Abs. 1 StPO nehmen Strafbehörden Strafverfahren unverzüglich an die Hand und bringen sie ohne unbegründete Verzögerung zum Abschluss (allgemeines Beschleunigungsgebot). Bei bestehender Haft ist das Verfahren vordringlich durchzuführen (Art. 5 Abs. 2 StPO; Beschleunigungsgebot in Haft-sachen). Das Beschleunigungsgebot dient in erster Linie dazu, die Belastungen der durch die Strafuntersuchung betroffenen Person möglichst gering zu halten (BGE 124 I 139 E. 2a). Die Angemessenheit der Verfahrensdauer ist anhand der Umstände im konkreten Einzelfall zu beurteilen. Die Rechtsprechung hat eine Handvoll Kriterien – namentlich Verhalten der Behörden, Umfang und Komplexität des Falles, Verhalten des Beschuldigten, Bedeutung des Verfahrens für die beschuldigte Person (vgl. hierzu im Einzelnen BSK StPO-SUMMERS, Art. 5 N 9 ff.) – herausgearbeitet, anhand derer überprüft wird, ob die Dauer eines Strafverfahren noch angemessen erscheint. Das Beschleunigungsgebot ist zum Einen dann verletzt, wenn das Verfahren insgesamt völlig unverhältnismässig lange dauerte. Zum Anderen ist von einer Verletzung des Beschleunigungsgebotes auszugehen, wenn die Gesamtdauer des Verfahrens prima facie zwar nicht übermässig lange erscheint, allerdings einzelne Perioden von nicht zu rechtfertigender Untätigkeit seitens der Strafbehörden bestehen (BSK StPO-SUMMERS, Art. 5 N 8). Nach der Rechtsprechung gilt als "krasse Zeitlücke", welche eine Sanktion aufdrängt, eine Untätigkeit von 13 oder 14 Monaten im Stadium der Untersuchung (BGer 6B_390/2012 vom 18. Februar 2013, E. 4.4).

- 47 -

E. 4.2

Der Vorfall gemäss Anklagesachverhalt Ziffer 1.1. ereignete sich am 30. Oktober 2021, woraufhin die polizeiliche Einvernahme am 29. November 2021 stattfand und der Rapport

am 19. Dezember 2021 erstellt wurde (D1 act. 2/1 und act. 1/1). Damit waren die wesentlichen Abklärungen im Zusammenhang mit der Autofahrt vom 30. Oktober 2021 bereits abgeschlossen. Aus den Untersuchungsakten ergibt sich jedoch, dass während knapp zweieinhalb Jahren keine weiteren Untersuchungshandlungen vorgenommen wurden. So erfolgte die staatsanwaltschaftliche Einvernahme erst am 28. Mai 2024, nachdem sich der Anklagesachverhalt Ziffer 1.2 bereits ereignet hatte. Somit besteht für den Zeitraum Januar 2022 bis Mai 2024 eine Lücke im Untersuchungsverfahren, welche nicht auf den Beschuldigten zurückzuführen ist. Die Verzögerung des Verfahrens aufgrund der Verschiebung der Hauptverhandlung (vgl. oben Ziff.) ist hingegen dem Beschuldigten zuzurechnen.

E. 4.3

Nach dem Gesagten ist festzuhalten, dass im vorliegenden Fall das Beschleunigungsgebot verletzt wurde. Aufgrund der Verletzung des Beschleunigungsgebots rechtfertigt sich eine merkliche Reduktion der auszufällenden Strafe. 5. Fazit Unter angemessener Würdigung aller erhöhenden sowie reduzierender Strafzumessungsgründe ist eine Gesamtstrafe von 24 Monaten Freiheitsstrafe auszusprechen. 6. Führen eines nicht betriebssicheren Fahrzeugs 6.1. Für das Führen eines nicht betriebssicheren Fahrzeugs ist gemäss Art. 93 Abs. 2 SVG eine Busse auszusprechen. Die Busse ist nach den Verhältnissen des Täters so zu bemessen, dass dieser die Strafe erleidet, die seinem Verschulden angemessen ist (Art. 106 Abs. 3 StGB). Bestimmt es das Gesetz nicht anders, so beträgt die Maximalthöhe der Busse Fr. 10'000.00 (Art. 106 Abs. 1 StGB). 6.2. Der Beschuldigte lenkte das nicht betriebssichere Fahrzeug nur während seiner einzigen Fahrt, wobei noch gleichentags ein Termin in der Garage für den Reifenwechsel anstand. Die Reifen des vom Beschuldigten gelenkten Fahrzeugs ha-

- 48 - ben jedoch eine Profiltiefe von 0.24 mm (vorne rechts) resp. 1.13 mm (vorne links) und somit eine teilweise erhebliche Abweichung von der erforderlichen Profiltiefe von 1.6 mm aufgewiesen (D2 act. 1/1). Die Betriebssicherheit des Fahrzeugs war folglich massgeblich beeinträchtigt. Unter Berücksichtigung des Verschuldens sowie der persönlichen Verhältnisse des Beschuldigten erscheint eine Busse von Fr. 100.00 als gerechtfertigt. 7. Anrechnung der Untersuchungshaft 7.1. Gemäss Art. 51 StGB rechnet das Gericht die vom Täter während diesem oder einem anderen Verfahren ausgestandene Untersuchungshaft auf die Strafe an. Ein Tag Haft entspricht dabei einem Tagessatz Geldstrafe oder vier Stunden gemeinnütziger Arbeit. Das Gesetz verlangt für die Anrechnung keine Tatidentität. In diesem Sinne soll zu entziehende Freiheit nach Möglichkeit mit bereits entzogener Freiheit kompensiert werden. Die Untersuchungshaft kann auch an die in einem früheren Urteil bedingt ausgefallte, im neuen Verfahren zu widerrufende Freiheitsstrafe angerechnet werden (HUG, in: Donatsch/Flachsmann/Hug/Weder, a.a.O., S. 125). 7.2. Der Beschuldigte befand sich vom 7. Mai 2024 bis 9. Mai 2024 sowie vom 28. Mai 2024 bis 29. Mai 2024 in Haft (D1 act. 8/7). Die ausgestandene Haft von vier Tagen ist dem Beschuldigten im Sinne von Art. 51 StGB auf die Strafe anzurechnen. V. Vollzug 1. Freiheitsstrafe

E. 4.4

Innerhalb des Strafrahmens ist sodann die Täterkomponente zu berücksichtigen. Sie umfasst die persönlichen Verhältnisse, das Vorleben, insbesondere frühere Strafen und das Verhalten nach der Tat und im Strafverfahren, so etwa gezeigte Reue und Einsicht, oder ein

Geständnis (vgl. HEIMGARTNER in: Donatsch [Hrsg.], StGB/JStG Kommentar, Mit weiteren Erlassen und Kommentar zu den

- 43 - Strafbestimmungen des SVG, BetmG, AIG und OBG, 21. Aufl., Zürich 2022, Art. 47 N 14 m.w.H.). B. Konkrete Strafzumessung 1. Einsatzstrafe aufgrund der qualifiziert groben Verkehrsregelverletzung

E. 5

Zur Hauptverhandlung vom 12. Juni 2025 erschien der Beschuldigte persönlich und in Begleitung seiner Verteidigung Rechtsanwalt MLaw X1._____ sowie Staatsanwalt MLaw B._____ als Vertreter der Anklagebehörde (Prot. S. 13 ff.). Im Anschluss an die Verhandlung wurde das Urteil mündlich eröffnet und dem Beschuldigten, der Verteidigung sowie der Staatsanwaltschaft schriftlich im Dispositiv ausgehändigt (act. 56; Prot. S. 46 ff.). Mit Eingabe vom 16. Juni 2025 verlangte die Verteidigung des Beschuldigten fristgerecht die Begründung des Urteils (act. 58). B. Prozessuales 1. Ergänzung der Anklageschrift

E. 5.1

Das Verhalten des Beschuldigten in Bezug auf den Anklagesachverhalt vom 18. April 2024 wird von der Staatsanwaltschaft als Führen eines Motorfahrzeugs trotz Verweigerung, Entzug oder Aberkennung des Ausweises sowie als Führen eines nicht betriebssicheren Fahrzeugs im Sinne von Art. 95 Abs. 1 lit. b SVG in Verbindung mit Art. 10 Abs. 2 SVG qualifiziert.

E. 5.2

Die rechtliche Würdigung der Staatsanwaltschaft ist zutreffend. Die Verteidigung beanstandete diese zu Recht nicht (vgl. act. 54). Indem der Beschuldigte trotz Entzug des Führerausweises am 18. April 2024 das Motorfahrzeug lenkte, hat er sich des Führens eines Motorfahrzeugs trotz Entzug des Führerausweises nach Art. 95 Abs. 1 lit. b SVG in Verbindung mit Art. 10 Abs. 2 SVG strafbar gemacht und ist entsprechend schuldig zu sprechen. 6. Führen eines nicht betriebssicheren Fahrzeugs 6.1. Die Staatsanwaltschaft würdigt das Verhalten des Beschuldigten sodann als Führen eines nicht betriebssicheren Fahrzeugs im Sinne von Art. 93 Abs. 2 lit. a SVG in Verbindung mit Art. 29 SVG, Art. 57 Abs. 1 VRV, Art. 58 Abs. 4 und Art. 219 Abs. 1 VTS. Die Verteidigung des Beschuldigten führt hierzu aus, dem Beschuldigten sei anlässlich der Fahrt vom 18. April 2024 nicht bewusst gewesen,

- 39 - dass der Mindestwert der Rillentiefe bereits unterschritten war, weshalb er den Tatbestand nur fahrlässig erfüllt habe (act. 54 S. 15). 6.2. Nach Art. 93 Ziff. 2 SVG wird mit Busse bestraft, wer ein Fahrzeug führt, von dem er weiss oder bei pflichtgemässer Aufmerksamkeit wissen kann, dass es den Vorschriften nicht entspricht. Die minimale Profiltiefe beträgt gemäss Art. 58 Abs. 4 VTS 1.6 mm. 6.3. Aus den Akten ergibt sich, dass die Reifen des vom Beschuldigten gelenkten Personenwagens Opel Insignia nicht den gesetzlichen Anforderungen gemäss Art. 58 Abs. 4 VTS erfüllten. Das Fahrzeug befand sich folglich in nicht vorschriftsgemäsem und nicht betriebssicheren Zustand. Der Umstand, dass das Auto seiner Frau gehört, vermag daran nichts zu verändern. Der Führer eines Fahrzeugs ist verpflichtet, sich vor jeder Fahrt zu vergewissern, dass sich das Fahrzeug in vorschriftsgemäsem Zustand befindet (BSK SVG-SCHENK, Art. 93 N 30). Der objektive Tatbestand ist daher erfüllt. 6.4. Der Beschuldigte hätte bei pflichtgemässer

Aufmerksamkeit sodann wissen können bzw. müssen, dass die Profiltiefe der Reifen des Fahrzeugs nicht norm- konform waren, zumal noch gleichentags ein Termin in der Garage zum Reifen- wechsel anstand, womit auch der subjektive Tatbestand zu bejahen ist. 7. Fazit Die rechtliche Würdigung der Staatsanwaltschaft ist zutreffend. Der Beschuldigte ist in Bezug auf den Sachverhaltsabschnitt Ziffer 1.2 anlagegemäss schuldig zu sprechen. IV. Strafzumessung A. Strafzumessungsregeln 1. Gesamtstrafe

E. 9

April 2024 zur amtlichen Verteidigerin des Beschuldigten bestellt (D1 act. 6/4). In der Folge wurden die Parteien mit Vorladung vom 22. Mai 2024 auf den 28. Mai 2024 zur staatsanwaltschaftlichen Einvernahme betreffend Dossier 1 (SVG) vorge- laden (D1 act. 2/3).

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.