

## **SG\_GERICHTE IV-2005/121 vom 1. März 2006**

SG Gerichte, 2006-03-01, DE

Quelle: [https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/sg\\_gerichte\\_IV-2005\\_121](https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/sg_gerichte_IV-2005_121)

FR: SG\_GERICHTE IV-2005/121 du 1 mars 2006

IT: SG\_GERICHTE IV-2005/121 del 1 marzo 2006

### **Regeste**

Art. 16c Abs. 1 lit. a und 2 lit. a SVG. Das Überfahren eines Stoppsignals (Rollstopp) mit Unfallfolge stellt regelmässig eine schwere Widerhandlung dar, die zu einem Führerausweisentzug von mindestens drei Monaten führt (Verwaltungsrekurskommission, 1. März 2006, IV-2005/121).

### **Volltext**

St.Gallen Verwaltungsrekurskommission 01.03.2006 IV-2005/121 Saint-Gall

Verwaltungsrekurskommission 01.03.2006 IV-2005/121 San Gallo

Verwaltungsrekurskommission 01.03.2006 IV-2005/121

Art. 16c Abs. 1 lit. a und 2 lit. a SVG. Das Überfahren eines Stoppsignals (Rollstopp) mit Unfallfolge stellt regelmässig eine schwere Widerhandlung dar, die zu einem Führerausweisentzug von mindestens drei Monaten führt (Verwaltungsrekurskommission, 1. März 2006, IV-2005/121).

St.Gallen Verwaltungsrekurskommission Saint-Gall Verwaltungsrekurskommission San Gallo Verwaltungsrekurskommission Verkehr

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.