

# **NE\_GERICHTE CDP.2020.83 vom 19. Dezember 2017**

NE Tribunal cantonal, 2017-12-19, FR

Quelle: [https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/ne\\_gerichte\\_CDP.2020.83\\_d20171219](https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/ne_gerichte_CDP.2020.83_d20171219)

FR: NE\_GERICHTE CDP.2020.83 du 19 décembre 2017

IT: NE\_GERICHTE CDP.2020.83 del 19 dicembre 2017

## **Regeste**

LCR. Retrait de permis pour faute grave (distance insuffisante).

## **Erwägungen**

### **E. 1**

Interjeté dans les formes et délai légaux, le recours est recevable.

### **E. 2**

a) Commet une infraction légère la personne qui, en violant les règles de la circulation, met légèrement en danger la sécurité d'autrui et à laquelle seule une faute bénigne peut être imputée (art. 16a al. 1 let. a LCR). Commet une infraction moyennement grave la personne qui, en violant les règles de la circulation, crée un danger pour la sécurité d'autrui ou en prend le risque (art. 16b al. 1 let. a LCR). Commet une infraction grave la personne qui, en violant gravement les règles de la circulation, met sérieusement en danger la sécurité d'autrui ou en prend le risque (art. 16c al. 1 let. a LCR). Le législateur conçoit l'article 16b al. 1 let. a LCR comme l'élément dit de regroupement. Cette disposition n'est ainsi pas applicable aux infractions qui tombent sous le coup des articles 16a al. 1 ou 16c al. 1 let. a LCR. Dès lors, l'infraction est toujours considérée comme moyennement grave lorsque tous les éléments constitutifs qui permettent de la privilégier comme légère ou au contraire de la qualifier de grave ne sont pas réunis. Tel est, par exemple, le cas lorsque la faute est grave et la mise en danger bénigne ou, inversement, si la faute est légère et la mise en danger grave (arrêt du TF du 08.10.2014 [1C\_181/2014] cons. 4.1; ATF 136 II 447 cons. 3.2). b) En principe, l'autorité administrative statuant sur un retrait de permis de conduire ne peut s'écarter des constatations de faits d'un jugement pénal entré en force. La sécurité du droit commande en effet d'éviter que l'indépendance du juge pénal et du juge administratif ne conduisent à des jugements opposés, rendus sur la base des mêmes faits (ATF 137 I 333 cons. 2.3.2 et les références citées). L'autorité administrative ne peut s'écarter du jugement pénal que si elle est en mesure de fonder sa décision sur des constatations de faits inconnus du juge pénal ou qui n'ont pas été pris en considération par celui-ci, s'il existe des preuves nouvelles dont l'appréciation conduit à un autre résultat, si l'appréciation à laquelle s'est livré le juge pénal se heurte clairement aux faits constatés, ou si le juge pénal n'a pas élucidé toutes les questions de droit, en particulier celles qui touchent à la violation des règles de la circulation (ATF 139 II 95 cons. 3.2 et les références). Cela vaut non seulement lorsque le jugement pénal a été rendu au terme d'une procédure publique ordinaire au cours de laquelle les parties ont été entendues et des témoins interrogés, mais également, à certaines conditions, lorsque la décision a été rendue à l'issue d'une procédure sommaire, même si la décision pénale se fonde uniquement sur le rapport de police. Il en va notamment ainsi lorsque la personne impliquée savait ou aurait dû prévoir, en raison de la gravité des faits qui lui sont reprochés, qu'il y aurait également une procédure de retrait de permis. Dans

cette situation, la personne impliquée est tenue, en vertu des règles de la bonne foi, de faire valoir ses moyens dans le cadre de la procédure pénale, le cas échéant en épuisant les voies de recours à sa disposition. Elle ne peut pas attendre la procédure administrative pour exposer ses arguments (arrêt du TF du 01.07.2015 [1C\_312/2015] cons. 3.1 et la jurisprudence citée). c) Si les faits retenus dans la procédure pénale lient en principe les autorités administratives, il en va différemment des questions de droit, en particulier de l'appréciation de la faute et de la mise en danger (arrêt du TF précité cons. 3.3 et les références citées).

### **E. 3**

Dans le courrier adressé à l'intéressé le 10 novembre 2017 par le SCAN pour lui permettre d'exercer son droit d'être entendu, il était mentionné que la présente procédure était indépendante de la procédure pénale et que, s'il contestait l'infraction, il avait le devoir de s'opposer à une condamnation pénale, sous peine d'être lié, concernant le permis de conduire, par l'appréciation retenue par cette autorité. Force est par ailleurs de constater qu'il ressort du rapport simplifié du 31 octobre 2017 que le recourant a admis les faits. Enfin, dans son courriel et sa lettre au SCAN du 12 décembre 2017, il mentionne admettre avoir utilisé un téléphone portable sans dispositif ainsi qu'avoir oublié à deux reprises d'annoncer un changement de direction. Concernant le non-respect de la distance de sécurité, il indique ne pas pouvoir se prononcer, car il n'avait pas l'impression d'être aussi proche du véhicule qui le précédait. Il ressort de ce qui précède que l'intéressé a dans un premier temps admis les faits et que ce n'est que lorsqu'il a reçu la décision du SCAN du 19 décembre 2017 qu'il a ensuite contesté ceux qui ont trait à la distance insuffisante. Les faits admis au pénal doivent dès lors être pris en considération. Par ailleurs, les policiers – dûment formés et habitués à exercer le contrôle de la circulation – se trouvaient dans un tunnel avec une bonne visibilité leur permettant d'évaluer la distance entre deux véhicules. La mention " environ " vise manifestement à indiquer qu'une légère différence est possible. Quoi qu'il en soit, même à supposer qu'il faille tenir compte d'une marge de sécurité de 15 km/h, la vitesse étant alors de 85 km/h, et d'une distance de 15 mètres, la faute devrait être qualifiée de grave pour les motifs qui suivent.

### **E. 4**

a) Selon l'article 34 al. 4 LCR, le conducteur observera une distance suffisante envers tous les usagers de la route, notamment pour croiser, dépasser et circuler de front ou lorsque des véhicules se suivent. Selon l'article 12 al. 1 de l'Ordonnance du 13 novembre 1962 sur les règles de la circulation routière (OCR), lorsque des véhicules se suivent, le conducteur se tiendra à une distance suffisante du véhicule qui le précède, afin de pouvoir s'arrêter à temps en cas de freinage inattendu. Selon la jurisprudence, la formule du " demi-compteur " et celle des deux secondes sont préconisées ( ATF 131 V 133, JT 2005 I 466; Bussy/Rusconi/Jeanneret/Kuhn/ Mizel/Müller, Code suisse de la circulation routière, 4 e éd., 2015, n. 5.2 ad art. 34 LCR et les références citées). Un temps de 0,6 secondes, au lieu de 2 secondes, est propre à engendrer une violation grave d'une règle de la circulation au sens de l'article 90 al. 2 LCR (arrêt du TF du 15.01.2013 [1C\_424/2012] cons. 4.1 et les références citées). Dans cet arrêt, le Tribunal fédéral a par ailleurs considéré que lorsqu'un conducteur a suivi, à une vitesse de 100 km/h, une voiture à une distance entre 20 et 25 mètres (0,9 sec.), il y avait faute moyennement grave. b) Dans le cas d'espèce, à supposer la distance de 15 mètres et la vitesse de 85 km/h, l'intéressé ne disposait que de 0,6 secondes pour s'arrêter. Si la distance avait été de 20 mètres, il n'aurait disposé que de 0,84 secondes.

Même dans cette dernière hypothèse, et à supposer que la faute puisse être qualifiée de moyennement grave, les deux autres infractions retenues permettent de considérer que le SCAN n'a pas fait preuve d'arbitraire en retenant une faute grave. Enfin, contrairement à ce qu'indique le recourant, une condamnation pénale pour une infraction simple selon l'article 90 al. 1 LCR n'exclut pas le prononcé d'une mesure administrative pour infraction grave ( Mizel , Droit et pratique illustrée du retrait du permis de conduire, 2015, p. 690).

L'infraction réprimée par l'article 90 al. 1 LCR est conçue comme un délit formel de mise en danger abstraite, de sorte qu'il suffit de violer une règle de comportement imposée par la loi pour que l'infraction soit consommée, indépendamment de la survenance d'un danger concret ou d'une lésion (arrêt du TF du 03.11.2011 [6B\_491/2011] cons. 2.3 et les références citées). Le recourant ne peut dès lors tirer aucun argument du rapport de police qui mentionne une absence de mise en danger.

#### **E. 5**

Le recours doit dès lors être déclaré mal fondé et rejeté, sans qu'il soit nécessaire de donner suite aux réquisitions de preuves du recourant. Les frais de la cause sont mis à la charge du recourant qui succombe (art. 47 al. 1 LPJA) et il n'a de ce fait pas droit à l'allocation de dépens (art. 48 LPJA a contrario).

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.