

GE_GERICHTE A/1070/2011 vom 28. Juni 2011

GE Cour de justice, 2011-06-28, FR

Quelle: https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/ge_gerichte_A_1070_2011

FR: GE_GERICHTE A/1070/2011 du 28 juin 2011

IT: GE_GERICHTE A/1070/2011 del 28 giugno 2011

Erwägungen

E. 2

M. N_____ a saisi le Tribunal administratif de première instance (ci-après : TAPI), d'un recours contre la décision précitée par acte du 13 avril 2010. Préalablement, il a sollicité la restitution de l'effet suspensif au recours ainsi que la suspension de la procédure dans l'attente du prononcé pénal. Principalement, il conclut à l'annulation de la décision querellée avec suite de frais et dépens.

E. 3

Statuant le 2 mai 2011, le TAPI a rejeté la requête en restitution de l'effet suspensif au recours, le recourant ayant manifesté de manière réitérée dans un laps de temps relativement bref son incapacité à se conformer aux règles garantissant la sécurité du trafic, la dernière des six mesures prise à son encontre ayant été levée que le 29 avril 2010. La collectivité ayant un intérêt prépondérant à ce que la sécurité routière soit assurée, c'était à juste titre que l'autorité intimée avait pris la décision querellée.

E. 4

M. N_____ a recouru contre la décision précitée auprès de la chambre administrative de la section administrative de la Cour de justice (ci-après : la chambre administrative), par acte du 13 mai 2011. Il a invoqué un besoin professionnel de disposer de son véhicule à moteur, étant un des associés gérants d'une société de livraison de produits frais à l'enseigne P_____ Sàrl. Le refus de la restitution de l'effet suspensif lui causait un préjudice irréparable, dans la mesure où les pertes engrangées par la société et par lui-même ne pourraient pas être réparées, quelle que soit l'issue de la procédure au fond. Il conclut à l'annulation de la décision du 2 mai 2011 du TAPI et à la restitution de l'effet suspensif au recours, avec suite de frais et dépens.

E. 5

Dans sa réponse du 27 mai 2011, l'OCAN s'est opposé au recours au motif que s'agissant d'une mesure de sécurité prévue par la loi, accorder un effet suspensif reviendrait à faire droit aux conclusions du recourant sur le fond. L'excès de vitesse reproché au recourant avait été constaté selon les directives applicables en la matière.

E. 6

Le 8 juin 2011, le TAPI a déposé son dossier sans observations.

E. 7

Sur quoi, la cause a été gardée à juger. EN DROIT 1. Interjeté en temps utile devant la juridiction compétente, le recours est recevable (art. 131 et 132 de la loi sur l'organisation judiciaire du 26 septembre 2010 - LOJ - E 2 05 ; art. 62 al. 1 let. b de la loi sur la procédure

administrative du 12 septembre 1985 - LPA - E 5 10). 2. Un dépassement de vitesse de 35 à 39 km/h sur autoroute constitue une infraction grave, laquelle, vu les antécédents du recourant, fonde un retrait de permis à titre définitif en application de l'art. 16c al. 2 let. e LCR. En application de cette disposition légale, une restitution de permis de conduire ne peut être demandée qu'au plus tôt après cinq ans et elle est subordonnée à la preuve de l'aptitude à la conduite et à la réussite d'un nouvel examen de conduite (Message du Conseil Fédéral du 31 mars 1999 in FF 1999 p. 4133). 3. Un retrait de permis prononcé sur la base de l'art. 16b al. 2 let. e LCR est un retrait de sécurité d'office, dont les conditions sont réalisées en l'absence de toute expertise, du simple fait de l'accumulation d'infractions durant une certaine période (C. MIZEL, Des nouvelles dispositions légales sur le retrait du permis de conduire in RDAF, 1 ère partie, 2004, n. 4, p. 407, n. 77). 4. Selon la jurisprudence du Tribunal fédéral, il n'y a pas lieu d'ordonner la restitution, à titre provisoire, du permis de conduire en matière de sécurité (ATF 115 IB 157 consid. 2 p. 158 ; ATA/231/2011 du 8 avril 2011 et les références citées). 5. En l'espèce, les conclusions prises par le recourant tendent à la restitution de son permis de conduire et constituent une requête provisionnelle visant à la délivrance de son permis de conduire. Si ces dernières étaient ordonnées, elles équivaldraient à l'admission du recours avant jugement sur le fond, le recourant se voyant ainsi reconnaître provisoirement le droit de conduire un véhicule automobile malgré le retrait de sécurité ordonné par l'autorité intimée. Or, de telles mesures sont prohibées par la jurisprudence de la chambre de céans (ATA/231/2011 déjà cité et les références citées). 6. En conséquence, le recours sera rejeté. La décision du 2 mai 2011 du TAPI sera confirmée par substitution des motifs. Vu l'issue du litige, un émolument de CHF 400.- sera mis à la charge du recourant qui succombe. Il ne lui sera pas octroyé d'indemnité de procédure (art. 87 LPA). * * * * *

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.