

GE_GERICHTE AARP/166/2018 vom 1. Juni 2018

GE Cour de justice, 2018-06-01, FR

Quelle: https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/ge_gerichte_AARP_166_2018

FR: GE_GERICHTE AARP/166/2018 du 1 juin 2018

IT: GE_GERICHTE AARP/166/2018 del 1 giugno 2018

Erwägungen

E. 1.1

L'appel est recevable pour avoir été interjeté et motivé selon la forme et dans les délais prescrits (art. 398 et 399 CPP).

La Chambre limite son examen aux violations décrites dans l'acte d'appel (art. 404 al. 1 CPP), sauf en cas de décisions illégales ou inéquitable (art. 404 al. 2 CPP).

E. 1.2

Conformément à l'art. 129 al. 4 LOJ, lorsque des contraventions font seules l'objet du prononcé attaqué et que l'appel ne vise pas une déclaration de culpabilité pour un crime ou un délit, la direction de la procédure de la juridiction d'appel est compétente pour statuer.

- 4/9 - P/13010/2017

E. 1.3

En matière contraventionnelle, l'appel ne peut être formé que pour le grief que le jugement est juridiquement erroné ou que l'état de fait a été établi de manière manifestement inexacte ou en violation du droit. Concrètement, la juridiction d'appel pourra revoir librement le droit mais non les faits pour lesquels le pouvoir d'examen est limité (L. MOREILLON / A. PAREIN-REYMOND, CPP, Code de procédure pénale, Bâle 2016, note 29 ad art. 398). Aucune nouvelle allégation ou preuve ne peut être produite (art. 398 al. 4 CPP). Il s'agit là d'une exception au principe du plein pouvoir de cognition de l'autorité de deuxième instance qui conduit à qualifier d'appel "restreint" cette voie de droit (arrêt du Tribunal fédéral 1B_768/2012 du 15 janvier 2013 consid. 2.1).

Le libre pouvoir de cognition dont elle dispose en droit confère à l'autorité cantonale la possibilité, si cela s'avère nécessaire pour juger du bien-fondé ou non de l'application d'une disposition légale, d'apprécier des faits que le premier juge a omis d'examiner, lorsque ceux-ci se révèlent être pertinents (arrêt du Tribunal fédéral 6B_1247/2013 du 13 mars 2014 consid. 1.3).

E. 1.4

La procédure de l'ordonnance pénale est aussi applicable à la procédure pénale en matière de contraventions (art. 357 CPP).

E. 2

2.1.1. Selon l'art. 90 al. 1 LCR, celui qui viole les règles de la circulation prévues par la LCR ou par les dispositions d'exécution émanant du Conseil fédéral est puni de l'amende.

Cette disposition étant abstraite et générale, elle doit être complétée par l'indication de la ou des règles concrètes de circulation qui ont été violées (ATF 100 IV 71 consid. 1). En effet,

elle n'a pas de portée propre, dès lors qu'elle se contente d'ériger en contravention toute infraction simple à cette loi. Le jugement doit donc énoncer, dans ses motifs, les règles de la circulation qui ont été violées (Y. JEANNERET, Les dispositions pénales de la loi sur la circulation routière - LCR, Berne 2007, n. 15 ad art. 90 LCR).

2.1.2. L'art. 27 al. 1 LCR dispose que chacun se conformera aux signaux et aux marques ainsi qu'aux ordres de la police.

Les véhicules circuleront toujours à droite des lignes de sécurité tracées sur la chaussée (art. 34 al. 2 LCR), à savoir les lignes continues, de couleur blanche, qui marquent le milieu de la chaussée (art. 73 al. 1 de l'Ordonnance sur la signalisation routière du 5 septembre 1979 [OSR ; RS 741.21]).

2.1.3. Il est interdit aux véhicules de franchir les lignes de sécurité et les doubles lignes de sécurité ou d'empiéter sur elles (art. 73 al. 6 let. a OSR).

- 5/9 - P/13010/2017

Les lignes de sécurité et les doubles lignes de sécurité doivent être distinguées :

- des lignes de direction, soit des lignes blanches discontinues (Annexe 2 à l'OSR, n. 6.03) qui marquent le milieu de la chaussée ou délimitent les voies de circulation et que les véhicules peuvent franchir avec la prudence qui s'impose (art. 73 al. 6 let. b OSR) ;

- des lignes doubles, comportant une ligne de direction longeant une ligne de sécurité (Annexe 2 à l'OSR, n. 6.04), lesquelles sont notamment marquées là où les conditions de visibilité n'exigent une restriction de la circulation que dans un sens et qui ne peuvent être franchies que par le véhicule se trouvant du côté de la ligne de direction, celui se trouvant du côté de la ligne de sécurité n'étant pas autorisé à franchir ces lignes ni àempiéter sur elles (art. 73 al. 6 let. c OSR).

L'inobservation d'une ligne de démarcation n'est punissable que si, en faisant preuve de l'attention voulue, le conducteur pouvait distinguer cette ligne sans difficulté (ATF 86 IV 111). Les signaux doivent être reconnaissables facilement et à temps pour tout usager qui prête à la route l'attention voulue (ATF 106 IV 138 ; 104 IV 201 consid. 2b). Si le signal n'est pas clairement et immédiatement compréhensible pour l'usager moyen qui l'aperçoit pour la première fois, la limitation ou la prescription voulue par l'autorité n'a aucune validité (arrêt du Tribunal fédéral 6B_818/2008 du 10 juin 2009 consid. 2.1). Tel est notamment le cas de la marque ou du signal qui a disparu en raison d'un entretien défectueux ou qui n'est plus perceptible (arrêt du Tribunal fédéral 6A.11/2000 du 7 septembre 2000 consid. 3d, s'agissant d'un signal de vitesse maximale qui était caché par des branchages ; Y. JEANNERET, op. cit., n. 14 ad art. 90 LCR).

2.1.4. Les surfaces interdites au trafic (blanches, hachurées et encadrées ; 6.20) servent au guidage optique du trafic en le canalisant ; elles ne doivent pas être franchies par les véhicules (art. 78 OSR).

E. 2.2

En l'espèce, il est avéré que l'appelant, roulant au guidon de son motorcycle rue du Valais en direction rue de Lausanne, a obliqué à gauche pour emprunter l'avenue Blanc.

Selon les photos produites par l'appelant devant le premier juge, à la hauteur de l'intersection rue du Valais/avenue Blanc, il y a une surface interdite au trafic, complétée de

potelets, avec un marquage spécifique permettant aux vélos de tourner à gauche.

Le rapport de contravention, tout comme l'ordonnance pénale, fait en revanche référence à une ligne blanche continue.

- 6/9 - P/13010/2017

Pour la CPAR, c'est sans arbitraire que le premier juge a retenu que l'appelant avait franchi une ligne de sécurité et roulé à gauche de celle-ci. En effet, les photos, qui doivent dater de l'été 2017, lorsque l'avocat de l'appelant s'est constitué, ont été prises presque deux ans après les faits, de sorte que le marquage à l'emplacement litigieux a pu changer dans l'intervalle. L'appelant a d'ailleurs indiqué, dans sa lettre d'opposition du 8 novembre 2015, qu'il traversait "une simple ligne de sécurité dans une ruelle", sans faire aucune allusion à la présence d'un marquage permettant aux vélos de tourner.

Par ailleurs, contrairement à ce que l'appelant semble penser, s'il avait franchi une surface interdite au trafic, au sens de l'art. 78 OSR en lien avec le chiffre 6.20 de son Annexe 2, son comportement aurait été aussi punissable.

Le fait que les bandes cyclables, au sens du chiffre 6.09 de l'Annexe 2 OSR, puissent être empruntées par d'autres usagers de la route aux conditions de l'art. 40 al. 3 OCR, n'est pas pertinent en l'espèce. En effet, le marquage pris en photo correspond à une surface interdite au trafic en général, et non pas à une piste cyclable. La présence d'un marquage spécifique (symbole du vélo, flèche jaune et deux traits discontinus) autorisant les cycles à emprunter la surface pour tourner à gauche ne bénéficie pas aux autres usagers de la route, la présence de potelets renforçant ce constat.

De manière générale, on relèvera que l'appelant était parfaitement conscient d'avoir effectué une manœuvre interdite, ce qu'il a confirmé dans sa lettre d'opposition.

Le verdict de culpabilité sera ainsi confirmé.

E. 3

3.1.1. Les contraventions aux prescriptions fédérales sur la circulation routière peuvent être réprimées par une amende d'ordre infligée selon la procédure simplifiée prévue par la loi sur les amendes d'ordre du 24 juin 1970 (RS 741.03 ; LAO), auquel cas il n'est pas tenu compte des antécédents, ni de la situation personnelle du contrevenant (art. 1 al. 1 et 3 LAO).

Le contrevenant a droit à l'usage de la procédure simplifiée en matière d'amendes d'ordre, lorsque les conditions en sont remplies et qu'il accepte de s'y soumettre (cf. art. 1 LAO et arrêt du Tribunal fédéral 6S.395/2005 du 11 décembre 2005 consid. 2).

3.1.2. Aux termes de l'art. 2 let. d LAO, la procédure de l'amende d'ordre ne s'applique pas lorsqu'il est en outre reproché au contrevenant d'avoir commis une infraction qui ne figure pas dans la liste des amendes d'ordre.

La liste de l'Annexe 1 OAO est exhaustive et une contravention, même analogue à l'une de celles figurant dans la liste mais qui n'y figure pas, ne peut pas être réprimée par le biais d'une amende d'ordre.

- 7/9 - P/13010/2017

3.1.3. L'Annexe 1 OAO prévoit que l'amende d'ordre pour celui qui franchit ou empiète une ligne de sécurité, dans une localité, est sanctionné d'une amende de CHF 40.- (chiffre 618).

3.1.4. Lorsque la procédure de l'amende d'ordre ne trouve pas application, c'est la procédure ordinaire qui intervient pour l'ensemble des contraventions.

E. 3.2

En l'espèce, l'appelant a franchi une ligne de sécurité, et roulé à gauche de celle-ci, cette dernière infraction n'étant pas décrite dans la liste de l'Annexe 1 OAO. C'est donc à juste titre que le SDC et le Tribunal de police n'ont pas appliqué la procédure de l'amende d'ordre (art. 2 let. d LAO), mais bien celle ordinaire.

3.3.1. A teneur de l'art. 106 CP, sauf disposition contraire de la loi, le montant maximum de l'amende est de CHF 10'000.- (al. 1). Celle-ci, de même que la peine privative de liberté de substitution, doit être fixée en tenant compte de la situation de l'auteur afin que la peine corresponde à la faute commise (al. 3).

Un jour de détention correspond schématiquement à CHF 100.- d'amende (R. ROTH / L. MOREILLON (éds), Code pénal I : art. 1-100 CP, Bâle 2009, n. 19 ad art. 106 CP).

3.3.2. En l'espèce, le premier juge a retenu que la faute de l'appelant était légère et que sa situation financière n'était pas favorable, de sorte qu'il a réduit considérablement, à CHF 150.-, l'amende initialement fixée à CHF 640.-. L'appelant a adopté deux comportements contraires à la loi ce qui est plus grave que la commission d'une seule infraction.

En définitive, la sanction prononcée en première instance est mesurée, voire même clémente, de sorte qu'elle sera confirmée.

E. 4

L'appelant, qui succombe, supporte les frais de la procédure envers l'État (art. 428 CPP) et est débouté de ses conclusions en indemnisation. * * * * *

- 8/9 - P/13010/2017 PAR CES MOTIFS, LA PRESIDENTE DE LA CHAMBRE PENALE D'APPEL ET DE REVISION :

Reçoit l'appel formé par A_____ contre le jugement JTDP/1025/2017 rendu le 25 août 2017 par le Tribunal de police dans la procédure P/13010/2017. Le rejette. Condamne A_____ aux frais de la procédure d'appel, qui comprennent un émolument de CHF 800.-. Notifie le présent arrêt aux parties et le communique, pour information, à l'instance inférieure et au Service des contraventions.

La greffière : Andreia GRAÇA BOUÇA

La présidente : Verena PEDRAZZINI RIZZI

Indication des voies de recours :

Conformément aux art. 78 ss de la loi fédérale sur le Tribunal fédéral du 17 juin 2005 (LTF; RS 173.110), le présent arrêt peut être porté dans les trente jours qui suivent sa notification avec expédition complète (art. 100 al. 1 LTF), par-devant le Tribunal fédéral (1000 Lausanne 14), par la voie du recours en matière pénale.

- 9/9 - P/13010/2017 P/13010/2017 ÉTAT DE FRAIS AARP/166/2018

COUR DE JUSTICE

Selon les art. 4 et 14 du règlement du 22 décembre 2010 fixant le tarif des frais et dépens en matière pénale (E 4 10.03).

Total des frais de procédure du Tribunal de police : CHF 781.00 Bordereau de frais de la
Chambre pénale d'appel et de révision

Délivrance de copies et photocopies (let. a, b et c) CHF 00.00 Mandats de comparution, avis
d'audience et divers (let. i) CHF 280.00 Procès-verbal (let. f) CHF 00.00 État de frais CHF
75.00 Émoluments de décision CHF 800.00 Total des frais de la procédure d'appel : CHF
1'155.00 Total général (première instance + appel) : CHF 1'936.00

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte
Originaltext. Quellen-URL siehe oben.