

## CH\_VB 30005021 vom 5. Dezember 1989

Bundesverwaltung, 1989-12-05, DE

Quelle: [https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/ch\\_vb\\_\\_td\\_class\\_\\_metadataCell\\_\\_30005021\\_\\_td\\_](https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/ch_vb__td_class__metadataCell__30005021__td_)

FR: CH\_VB 30005021 du 5 décembre 1989

IT: CH\_VB 30005021 del 5 dicembre 1989

### Erwägungen

#### E. 5

.S'il s'agit d'une société de capitaux, un rapport de révision délivré par un office reconnu à cet effet par le Conseil fédéral, d'où il résulte que le capital est couvert conformément au droit suisse. ® . ® 3. De Suisse à l'étranger 2382 Art. 51 1 Une société suisse peut, sans liquidation et sans procéder à une nouvelle fondation, se soumettre à un droit étranger, en apportant la preuve: a .Qu'elle a satisfait aux conditions prescrites par le droit suisse; b .Qu'elle continue à exister en vertu du droit étranger, et c .Qu'elle a lancé un appel public aux créanciers, en les sommant de faire connaître leurs prétentions et en les informant du changement projeté du statut juridique.

Registre du commerce RO 1989 b. Réquisition d'inscriptions nouvelles 2 Les sociétés qui transfèrent leur siège à l'étranger ne peuvent être radiées que si le requérant rend vraisemblable que les créanciers ont été désintéressés ou leurs créances garanties ou encore qu'ils consentent à la radiation. Art. 63, 4e al. 4 1 z préposé remet au moins une fois tous les trois ans aux autorités des communes ou des districts une liste des inscriptions relevant de leur circonscription et les invite à lui signaler les entreprises nouvel- lement fondées ou les modifications de faits déjà inscrits. L'autorité cantonale de surveillance peut aussi ordonner, dans le même des- sein, une autre procédure de recherche. Art. 66, ter et 2e al. 1L'entreprise individuelle est radiée lorsque l'exploitation a cessé, mais au plus tard au moment de la clôture de la faillite. 2 Une société est radiée après clôture de la faillite dès que celle-ci est notifiée officiellement au préposé. Lorsque la procédure de faillite a été suspendue faute d'actif, la radiation intervient si, dans les trois mois qui suivent la publication de l'inscription de la suspension, aucune opposition motivée n'est formée à l'encontre de la radiation. Si l'opposition est justifiée, il y a lieu d'inscrire la raison sociale avec l'adjonction des mots «en liquidation». Une fois la liquidation terminée, la radiation interviendra dans tous les cas. Art. 71, let. f L'inscription de la succursale d'une raison dont le siège principal se trouve en Suisse mentionne: f. Les représentants de la succursale et la manière dont ils l'obligent par leur signature. Art. 72, ter al., introduction, let. c et 2e al. 1Si de nouvelles succursales doivent être inscrites, la réquisition doit être signée: c. Par un administrateur autorisé à signer individuellement ou par deux administrateurs ayant la signature collective, s'il s'agit d'une personne morale; est réservée la signature selon l'article 22, 2e alinéa, ainsi que, pour la société à responsabilité limitée, la signature par tous les gérants (art. 782, 2e al., CO). 2 Un extrait du registre du commerce du lieu de l'établissement principal doit être remis à l'office du registre du commerce de même 2383

Registre du commerce RO 1989 que, s'il s'agit de personnes morales, un exemplaire des statuts légalisé par le préposé au registre du siège principal et un extrait légalisé du procès-verbal de l'organe social compétent énonçant la décision de créer la succursale, les noms des représentants et le mode de signature. c .Réquisition lors de modifi- cations d

.Modifica- tions touchant l'établissement principal qui doivent être communiquées Succursale d'une entre- prise étrangère a. Première succursale 2384 Art. 73 Si des modifications doivent être inscrites, la réquisition doit être signée: a .Par le chef de la maison, s'il s'agit d'une entreprise individuelle; b .Par tous les associés ayant la signature, s'il s'agit d'une société en nom collectif ou d'une société en commandite; c .S'il s'agit d'une personne morale, soit selon l'article 22, 2 e ali- néa, ORC, soit par une personne autorisée à signer indivi- duellement, soit par deux personnes ayant la signature collec- tive à deux pour toute l'entreprise; est réservée la signature par tous les gérants de la société à responsabilité limitée (art. 782, 2e al., CO). Art. 74 1 Lorsqu'une modification touchant l'établissement principal en- traîne en même temps une modification au registre d'une suc- cursale, et que la succursale est inscrite dans un autre arrondisse- ment de registre, le préposé au registre de l'établissement principal doit en donner connaissance à l'office du registre du commerce de cette succursale. 2 En cas de révision des statuts d'une personne morale, il lui remet un exemplaire des nouveaux statuts légalisés par le préposé au registre du siège principal. La personne morale doit à cet effet mettre un exemplaire de ces statuts à la disposition du préposé au registre de l'établissement principal. Le préposé au registre de la succursale opère une annotation au journal et au registre principal, en tant que les pièces ne sont pas conservées selon l'article 34, 2e alinéa. Art. 75, note marginale, ter et 3 e al. I L'inscription de la première succursale suisse d'une entreprise dont le siège principal se trouve à l'étranger est opérée, quant à la forme et au fond, de la même façon que l'inscription d'un établis- sement principal suisse, sous réserve des dérogations découlant de la législation étrangère. 3 Pour la signature de la réquisition, les dispositions des articles 72 et 73 sont applicables. Une fois l'inscription de la succursale opérée,

Registre du commerce RO 1989 l'inscription de modifications concernant la représentation de la succursale peut être requise par les personnes ayant qualité pour conférer le pouvoir de représentation. b. Autres succursales Pièces à l'appui de la réquisi- tion d'inscrip- tion Art. 75a 1 Les dispositions régissant les succursales d'entreprises suisses sont applicables aux autres succursales créées en Suisse par l'entreprise étrangère. 2 La modification de l'inscription peut être requise par une personne ayant reçu qualité à cet effet et dont l'inscription au registre du commerce en Suisse mentionne qu'elle exerce la signature indivi- duelle. L'inscription des modifications concernant la représentation des succursales peut être requise par les personnes ayant qualité pour conférer le pouvoir de représentation. Art. 77, 2e al., let. b 2 Les succursales sont radiées d'office: b. Lorsque le siège principal se trouve à l'étranger, s'il est établi que l'exploitation de la succursale a cessé et que l'établis- sement principal n'a pas obtempéré à la sommation du préposé de faire radier la succursale ou a lui-même cessé d'exister. Art. 94, 2e al. 2 Le répertoire mentionne le nom de famille, le prénom, l'année de naissance, le lieu d'origine et le domicile des associés et renvoie aux listes et suppléments. Il est interdit de désigner une pluralité de personnes, à moins qu'il ne s'agisse d'une société en nom collectif, d'une société en commandite ou d'une personne morale. Art 102 t A l'appui de la réquisition d'inscription, qui sera signée par l'administration, doivent être produits l'acte de fondation, en origi- nal ou copie légalisée, de même que, le cas échéant, les règlements sur l'organisation et la représentation de la fondation. 2 L'inscription de toute modification subséquente de l'acte de fonda- tion et des règlements doit aussi être requise à l'office du registre du commerce. Demeurent réservées les modifications opérées directe- ment sur injonction de l'autorité de surveillance compétente en matière de fondation. 2385

Registre du commerce RO 1989 Art. 105, 1<sup>er</sup> al. 1 Celui qui entend nommer un fondé de procuration pour une entreprise non astreinte à l'inscription (art. 458, 3<sup>e</sup> al., CO) doit requérir l'inscription de la procuration à l'office du registre du commerce. Art. 120, 2<sup>e</sup> al. 2 Les préposés en conservent soigneusement la collection et la font relier. II La présente modification entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1990. 15 novembre 1989 Au nom du Conseil fédéral suisse: Le vice-président, Koller Le chancelier de la Confédération, Buser 33260 2386

Ordonnance sur l'administration de l'armée (OAA) Modification du 8 novembre 1989 Le Conseil fédéral suisse arrête: I L'ordonnance du 12 août 1986 (sur l'administration de l'armée (OAA) est modifiée comme il suit: Art. 64, 1<sup>er</sup> al. 1 Le Commissariat central des guerres détermine la composition des subsistances de secours (rations de secours, de combat, provisions d'ouvrages et de cabanes, etc.). Art. 68, 1<sup>er</sup> al., première phrase 1 Lorsque les officiers et les sous-officiers supérieurs reçoivent l'ordinaire de la troupe et qu'ils ont le couvert à la cantine militaire d'une place d'armes ou de ses annexes, la Confédération alloue une indemnité de service au cantinier, à la charge de la caisse de service... Art. 72, 1<sup>er</sup> al., let. a, ch. 1 1 Sont compétents pour autoriser la mise en pension: a. Au service d'instruction: 1. Le chef de l'instruction en ce qui concerne la réglementation générale de la subsistance des officiers et sous-officiers supérieurs sur les places d'armes; Art. 73, 2<sup>e</sup> al. 2 Pour les officiers et sous-officiers supérieurs qui reçoivent l'ordinaire d'officiers, ainsi que pour le personnel auxiliaire indispensable, le prix de pension fixé par le Commissariat central des guerres est mis à la charge de la caisse de service. 1) RS 510.301 1989 —672 2387

Administration de l'armée RO 1989 Art. 75, let. a, ch. 2 et 3 L'indemnité de vivres peut être allouée: a. Sans autorisation: 2 .Aux officiers et sous-officiers supérieurs des cours ou écoles d'officiers lorsque la subsistance en nature n'est pas possible ni indiquée; 3 .Aux officiers et sous-officiers supérieurs des états-majors et unités pendant le cours préparatoire de cadres, jusqu'à l'entrée au service des sous-officiers, pour autant qu'il n'est pas possible ni indiqué de tenir un ordinaire; Art. 94, 1<sup>er</sup> al., deuxième phrase 1 ... Le Commissariat central des guerres peut allouer une indemnité supplémentaire jusqu'à concurrence de 15 pour cent par personne et par jour pour les cantonnements aménagés en permanence et qui ne sont pas subventionnés par la Confédération. Titre précédant l'article 125 Chapitre 4: Camps de l'armée pour handicapés Art. 125 Remplacer «camps d'invalides» par «camps pour handicapés» et «invalides» par «handicapés». Art. 167, 1<sup>er</sup> al., let. c et 2<sup>e</sup> al. 1 Les formations suivantes peuvent commander gratuitement leur matériel de bureau à l'Office central fédéral des imprimés et du matériel: c. Les états-majors du parc d'aviation et de défense contre avions, du bataillon d'aéroport, du commandement de ville, du service du télégraphe et du téléphone de campagne, du service militaire des chemins de fer, ainsi que des transports PTT; 2 Remplacer «camps d'invalides» par «camps de l'armée pour handicapés». II La présente modification entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1990.

### **E. 5.20**

d .Composées de plusieurs métaux précieux: les taxes sont cumulées. Art. 7 Poinçonnement officiel suisse des ouvrages autres que les boîtes de montres Par pièce brute finie fr. fr. a .En or b .En argent c .En platine d .Composés de plusieurs métaux précieux: les taxes sont cumulées. 2 . - 4 . - 1.10 2.20 4 . -

### **E. 8**

Art. 8 Poinçonnement officiel suisse des boîtes de montres fixées à des parties complémentaires telles que bagues, broches, bracelets, etc. Si le poinçonnement des parties complémentaires (facultatif) est demandé en même temps que celui des boîtes de montres (obligatoire), les taxes prévues aux articles 6 et 7 sont cumulées. 1) RS 941319 1989 —688 2391

Taxes du contrôle des métaux précieux RO 1989 An. 9 Poinçonnement international (Convention du 15 nov. 19721) sur le contrôle et le poinçonnement des ouvrages en métaux précieux) Les taxes ci-après sont ajoutées à celles prévues Par pièce aux articles 6 à 8: a .En or b .En argent c .j n platine d .Ouvrages composés de plusieurs métaux précieux: les taxes sont cumulées; e .Boîtes de montres fixées à des parties complémentaires telles que bagues, broches, bracelets, etc.: si le poin- çonnement international est requis sur les deux parties, les taxes sont perçues pour deux ouvrages. Art. 10 Insculpation ou oblitération de poinçons, marques Par pièce ou désignations brute finie fr. fr. Par insculpation ou oblitération —.30 —.60 brute finie fr. fr. —.75 1.50 —.45 —.90 1.50 3.— Û Section 3: Taxes pour les déterminations de titre Essais analytiques des produits de la fonte, des matières pour la fonte, des semi-ouvrés ou des ouvrages a .Or, titres entre 0,250 et 0,799 b .Or, titres inférieurs à 0,250 ou supérieurs à 0,799 . . . c .Argent d .Détermination indirecte de l'argent titré simultanément avec d'autres métaux précieux e .Platine f .Palladium g .Taxe supplémentaire unique pour la détermination du titre du platine ou du palladium, lorsque ces éléments doivent être séparés d'un ou de plusieurs des quatre métaux restants du groupe du platine 1) RS 0.94131 2392 Art. 11 Moins 1 kg et de 1 kg plus fr. fr. 30.- 45.- 40.- 60.- 23.- 32.- 15.— 23.- 90.— 135.- 74.— 111.- 90.— 135.—

Taxes du contrôle des métaux précieux RO 1989 Par lot déjà riblé fr. Art. 12 Matières à désagréger par une fonte au plomb 148.— a .Taxe de base pour la désagrégation b .Taxe pour la détermination des teneurs en métaux précieux, selon les taux prévus à l'article 11 pour 1 kg et plus. Art. 13 Analyses de solutions ou de sels Par lot échantillonné fr. a. Taxe de base pour la mise sous forme analysable de: 1 .solutions et sels propres 2 .solutions et sels sales, normalement destinés à l'affinage ou à la récupération b. Taxe pour la détermination des teneurs en métaux précieux, selon les taux prévus à l'article 11 pour 1 kg et plus. 90.- 186.— Art. 14 Essais à la pierre de touche Par objet fr. a .Or 6.— b .Argent 3.— c .Platine

## **E. 12**

d .Autres métaux 3.— e .Pour les ouvrages de même métal accusant plus d'un titre, les taxes sont doublées; f .Pour les ouvrages composés de plusieurs métaux, les taxes sont cumulées. Section 4: Taxes d'essais des recouvrements de métaux précieux Art. 15 Détermination de l'épaisseur a .Par mesurage mécanique, après dissolution du métal de base b .Par procédé microscopique, par essai Art. 16 Examen de la texture a .Par essai au touchau ou à la goutte b .Par procédé microscopique, par essai c .Si l'essai analytique du recouvrement est demandé, on appliquera les taxes prévues à l'article 11, pour moins de 1 kg. Par objet fr.

## **E. 15**

b .Les fractions de quart d'heure comptent pour un quart d'heure entier. II La présente modification entre en vigueur le 1er janvier 1990. 8 novembre 1989 Au nom du Conseil fédéral suisse: Le président de la Confédération, Delamuraz Le chancelier de la Confédération, Buser 33257 Fr.

## **E. 19**

Accord Texte original entre la Confédération suisse et la République du Mali relatif au trafic aérien de lignes Conclu le 27 juin 1981 Approuvé par l'Assemblée fédérale le 9 juin 1987) Entré en vigueur par échange de notes le 4 octobre 1989 La Suisse et le Mali étant parties à la Convention relative à l'aviation civile internationale, ouverte à la signature à Chicago le 7 décembre 1944), aux fins de développer la coopération internationale dans le domaine du transport aérien, et aux fins de créer les bases nécessaires pour exploiter des services aériens réguliers, le Conseil fédéral suisse et le Gouvernement de la République du Mali ont désigné leurs plénipotentiaires, dûment autorisés à cet effet, lesquels sont convenus de ce qui suit: Article premier Définitions 1. Pour l'application du présent Accord et de son Annexe: a .l'expression «Convention» signifie la Convention relative à l'aviation civile internationale, ouverte à la signature à Chicago le 7 décembre 1944, et comprend toute annexe adoptée conformément à l'article 90 de cette Convention et tout amendement aux annexes ou à la Convention conformément aux articles 90 et 94 en tant que ces annexes et amendements sont applicables pour les deux Parties Contractantes; b .l'expression «autorités aéronautiques» signifie, en ce qui concerne la Suisse, l'Office fédéral de l'aviation civile et, en ce qui concerne le Mali, le Ministère chargé de l'Aviation Civile (Direction Nationale de l'Aviation civile) ou, dans les deux cas, toute personne ou tout organisme autorisé à exercer les fonctions qui sont actuellement attribuées auxdites autorités; c .l'expression «entreprise désignée» signifie une entreprise de transport aérien que l'une des Parties Contractantes a désignée, conformément à l'article 6 du présent Accord, pour exploiter les services aériens convenus; d .l'expression «tarif» signifie les prix qui doivent être payés pour le transport des passagers, des bagages et des marchandises, et les conditions dans lesquelles ils s'appliquent, y compris les commissions et autres rémunérations supplémentaires pour l'émission ou la vente RS 0.748.127.195.41 I) RO 1987 1626 2) RS 0.748.0; RO 1971 1300 2396 1989 - 669

Trafic aérien de lignes RO 1989 de titres de transport, excepté les rémunérations et conditions relatives au transport des envois postaux. 2. L'Annexe du présent Accord fait partie intégrante de celui-ci. Toute référence à l'Accord concerne également l'Annexe, à moins qu'une disposition contraire ne le prévoie expressément. Article 2 Octroi de droits 1. Chaque Partie Contractante accorde à l'autre Partie Contractante les droits spécifiés au présent Accord en vue d'exploiter des services aériens sur les routes spécifiées aux tableaux figurant à l'Annexe. Ces services et ces routes sont dénommés ci-après «services convenus» et «routes spécifiées». 2. Sous réserve des dispositions du présent Accord, l'entreprise désignée de chaque Partie Contractante jouira, dans l'exploitation de services aériens internationaux: a .du droit de survoler, sans y atterrir, le territoire de l'autre Partie Contractante; b .du droit de faire des escales non commerciales sur ledit territoire; c .du droit d'embarquer et de débarquer sur ledit territoire, aux points spécifiés à l'Annexe du présent Accord, des passagers, des bagages, des marchandises et des envois postaux à destination ou en provenance de points sur le territoire de l'autre Partie Contractante; d .du droit d'embarquer et de débarquer sur le territoire de pays tiers, aux points spécifiés à l'Annexe du présent Accord, des passagers, des bagages, des marchandises et des envois postaux à destination ou en provenance des points spécifiés à l'Annexe du présent Accord sur le territoire de l'autre Partie Contractante. 3. Aucune disposition du présent article ne conférera à l'entreprise désignée d'une Partie Contractante le droit d'embarquer contre rémunération, sur le territoire de l'autre Partie Contractante, des passagers, des bagages, des

marchandises et des envois postaux destinés à un autre point du territoire de cette autre Partie Contractante. 4. Si, par suite d'un conflit armé, de troubles politiques ou de circonstances spéciales et inhabituelles, l'entreprise désignée d'une Partie Contractante n'est pas à même d'exploiter un service sur ses routes normales, l'autre Partie Contractante s'efforcera de faciliter la poursuite de l'exploitation de ce service en rétablissant ces routes de façon appropriée, notamment en accordant pour cette période les droits nécessaires pour faciliter une exploitation viable. Article 3 Exercice des droits 1. Les entreprises désignées bénéficieront de possibilités égales et équitables pour exploiter les services convenus entre les territoires des Parties Contractantes. 2397

Trafic aérien de lignes R b 1989 2. L'entreprise désignée de chaque Partie Contractante prendra en considération les intérêts de l'entreprise désignée de l'autre Partie Contractante, afin de ne pas affecter indûment les services convenus de cette dernière entreprise. 3. Les services convenus auront pour objet essentiel d'offrir une capacité de transport correspondant à la demande de trafic entre le territoire de la Partie Contractante qui a désigné l'entreprise et les points desservis sur les routes spécifiées. 4. Le droit de chacune des entreprises désignées d'effectuer des transports en trafic international entre le territoire de l'autre Partie Contractante et les territoires de pays tiers devra être exercé conformément aux principes généraux de développement normal affirmés par les deux Parties Contractantes et à condition que la capacité soit adaptée: a .à la demande de trafic en provenance et à destination du territoire de la Partie Contractante qui a désigné l'entreprise; b .à la demande de trafic des régions traversées, compte tenu des services locaux et régionaux; c .aux exigences d'une exploitation économique des services convenus. 5. Aucune Partie Contractante n'aura le droit de restreindre unilatéralement l'exploitation de l'entreprise désignée de l'autre Partie Contractante, sous réserve des dispositions du présent Accord ou à des conditions uniformes telles que les prévoit la Convention. Article 4 Application des lois et règlements 1 .Les lois et règlements d'une Partie Contractante régissant sur son territoire l'entrée et la sortie des aéronefs affectés à la navigation aérienne internationale ou les vols de ces aéronefs au-dessus dudit territoire s'appliqueront à l'entreprise désignée de l'autre Partie Contractante. 2 .Les lois et règlements d'une Partie Contractante régissant sur son territoire l'entrée, le séjour et la sortie des passagers, équipages, bagages, marchandises et envois postaux —tels que ceux qui concernent les formalités d'entrée, de sortie, d'émigration et d'immigration, la douane et les mesures sanitaires —s'appliqueront aux passagers, équipages, bagages, marchandises ou envois postaux transportés par les aéronefs de l'entreprise désignée de l'autre Partie Contractante pendant que ceux-ci se trouvent sur ledit territoire. 3 .Aucune Partie Contractante n'aura le droit d'accorder de préférence à sa propre entreprise par rapport à l'entreprise désignée de l'autre Partie Contractante dans l'application des lois et règlements mentionnés au présent article. 2398

Trafic aérien de lignes RO 1989 Article 5 Sécurité de l'aviation Les Parties Contractantes conviennent de s'entraider le plus possible aux fins de prévenir les détournements d'aéronefs et les sabotages dirigés contre les aéronefs, les aéroports et les installations de navigation aérienne, ainsi que les menaces contre la sécurité de l'aviation. Elles prendront en considération les dispositions de sécurité établies par l'Organisation de l'aviation civile internationale. S'il se produit des incidents ou des menaces de détournement ou de sabotage contre des aéronefs, des aéroports ou des installations de navigation aérienne, les Parties Contractantes s'entraideront en facilitant la communication des mesures visant à

mettre fin rapidement et sûrement à ces incidents ou menaces. Chaque Partie Contractante accueillera favorablement toute requête de l'autre Partie Contractante visant à prendre des mesures spéciales de sécurité pour ses aéronefs ou ses passagers afin de faire face à une menace particulière.

**Article 6 Désignation et autorisation d'exploitation**

1. Chaque Partie Contractante aura le droit de désigner une entreprise de transport aérien pour exploiter les services convenus. Cette désignation fera l'objet d'une notification écrite entre les autorités aéronautiques des deux Parties Contractantes.

2. Sous réserve des dispositions des paragraphes 3 et 4 du présent article, les autorités aéronautiques qui ont reçu la notification de désignation accorderont sans délai à l'entreprise désignée par l'autre Partie Contractante l'autorisation d'exploitation nécessaire.

3. Les autorités aéronautiques d'une Partie Contractante pourront exiger que l'entreprise désignée par l'autre Partie Contractante prouve qu'elle est à même de satisfaire aux conditions prescrites par les lois et règlements normalement appliqués par lesdites autorités à l'exploitation des services aériens internationaux conformément aux dispositions de la Convention.

4. Chaque Partie Contractante aura le droit de refuser d'accorder l'autorisation d'exploitation prévue au paragraphe 2 du présent article ou d'imposer telles conditions qui lui semblent nécessaires pour l'exercice des droits spécifiés à l'article 2 du présent Accord; lorsque ladite Partie Contractante ne possède pas la preuve qu'une part prépondérante de la propriété et le contrôle effectif de cette entreprise appartiennent à la Partie Contractante désignant l'entreprise ou à des ressortissants de celle-ci.

5. Dès réception de l'autorisation d'exploitation prévue au paragraphe 2 du présent article, l'entreprise désignée pourra à tout moment exploiter tout service convenu, à condition qu'un tarif établi conformément aux dispositions de l'article 14 du présent Accord soit en vigueur.

**Trafic aérien de lignes RO 1989 Article 7 Révocation et suspension de l'autorisation d'exploitation**

1. Chaque Partie Contractante aura le droit de révoquer une autorisation d'exploitation ou de suspendre l'exercice, par l'entreprise désignée de l'autre Partie Contractante, des droits spécifiés à l'article 2 du présent Accord, ou de soumettre l'exercice de ces droits aux conditions qu'elle jugera nécessaires, si: a. cette entreprise ne peut pas prouver qu'une part prépondérante de la propriété et le contrôle effectif de ladite entreprise appartiennent à la Partie Contractante désignant l'entreprise ou à des ressortissants de celle-ci, ou si b. cette entreprise n'a pas observé ou a gravement enfreint les lois et règlements de la Partie Contractante qui a accordé ces droits, ou si c. cette entreprise n'exploite pas les services convenus dans les conditions prescrites par le présent Accord.

2. Un tel droit ne pourra être exercé qu'après consultation avec l'autre Partie Contractante, à moins que la révocation, la suspension ou la fixation des conditions prévues au paragraphe 1 du présent article ne soient immédiatement nécessaires pour éviter de nouvelles infractions aux lois et règlements.

**Article 8 Reconnaissance des certificats et des licences**

1. Les certificats de navigabilité, les brevets d'aptitude et les licences délivrés ou validés par l'une des Parties Contractantes seront reconnus valables par l'autre Partie Contractante durant la période où ils sont en vigueur.

2. Chaque Partie Contractante se réserve cependant le droit de refuser de reconnaître valables, pour la circulation au-dessus de son propre territoire, les brevets d'aptitude et les licences délivrés à ses propres ressortissants ou validés par l'autre Partie Contractante ou par tout autre Etat.

**Article 9 Exonération des droits et taxes**

1. Les aéronefs employés en service international par l'entreprise désignée d'une Partie Contractante, ainsi que leurs équipements normaux, leurs réserves de carburants et lubrifiants et leurs provisions de bord, y compris les denrées alimentaires, les boissons et les tabacs, seront exonérés, à l'entrée dans le territoire de l'autre Partie Contractante, de tous

droits ou taxes, à condition que ces équipements, réserves et provisions demeurent à bord des aéronefs jusqu'à leur réexportation. 2 .Seront également exonérés de ces mêmes droits et taxes, à l'exception des redevances perçues en raison de services rendus: a. les provisions de bord prises sur le territoire d'une Partie Contractante dans les limites fixées par les autorités de ladite Partie Contractante et 2400 c

Trafic aérien de lignes RO 1989 destinées à la consommation à bord des aéronefs employés en service international par l'entreprise désignée de l'autre Partie Contractante; b .les pièces de rechange et les équipements normaux de bord, importés sur le territoire d'une Partie Contractante pour l'entretien ou la réparation des aéronefs employés en service international; c .les carburants et lubrifiants destinés à l'avitaillement des aéronefs employés en service international par l'entreprise désignée d'une Partie Contractante, même lorsque ces approvisionnements doivent être utilisés sur la partie du trajet effectuée au-dessus du territoire de la Partie Contractante sur lequel ils ont été embarqués. 3 .Les équipements normaux de bord, ainsi que les produits et approvisionnements se trouvant à bord des aéronefs employés par l'entreprise désignée d'une Partie Contractante ne pourront être déchargés sur le territoire de l'autre Partie Contractante qu'avec le consentement des autorités douanières de ce territoire. En ce cas, ils pourront être placés sous la surveillance desdites autorités jusqu'à ce qu'ils soient réexportés ou aient reçu une autre destination conformément aux règlements douaniers. 4 .Les exemptions prévues au présent article seront également applicables lorsque l'entreprise désignée d'une Partie Contractante a conclu des arrangements avec une ou plusieurs entreprises sur la location ou le transfert, dans le territoire de l'autre Partie Contractante, des articles spécifiés aux paragraphes 1 et 2 du présent article, à condition que ladite ou lesdites entreprises bénéficient pareillement de telles exemptions de cette autre Partie Contractante. Article 10 Transit direct Les passagers, bagages et marchandises en transit direct par le territoire d'une Partie Contractante et ne quittant pas la zone de l'aéroport qui leur est réservée seront soumis au plus à un contrôle très simplifié. Les bagages et marchandises en transit direct seront exonérés des taxes et des droits, y compris des droits de douane. Article 11 Taxes d'utilisation 1 .Chaque Partie Contractante s'efforcera de veiller à ce que les taxes d'utilisation qui sont imposées ou qui peuvent être imposées par ses autorités compétentes à l'entreprise désignée de l'autre Partie Contractante soient équitables et raisonnables. Ces taxes seront fondées sur des principes de saine économie. 2 .Les taxes payées pour l'utilisation des aéroports et des installations et services de navigation aérienne offerts par une Partie Contractante à l'entreprise désignée de l'autre Partie Contractante ne seront pas supérieures à 2401

Trafic aérien de lignes RO 1989 celles qui doivent être payées par les aéronefs nationaux affectés à des services internationaux réguliers. Article 12 Activités commerciales 1 .L'entreprise désignée d'une Partie Contractante aura le droit de maintenir des représentations adéquates sur le territoire de l'autre Partie Contractante. Ces représentations pourront inclure du personnel commercial, opérationnel et technique, pouvant être composé de personnes transférées ou engagées sur place. 2 .Pour l'activité commerciale, le principe de la réciprocité est applicable. Les autorités compétentes de chaque Partie Contractante accorderont l'appui nécessaire à un bon fonctionnement des représentations de l'entreprise désignée de l'autre Partie Contractante. 3 .En particulier, chaque Partie Contractante accorde à l'entreprise désignée de l'autre Partie Contractante le droit de vendre directement et, à la discrétion de l'entreprise, par l'intermédiaire de ses agents, des titres de transport aérien sur son territoire. Chaque entreprise aura le droit de vendre de tels titres de

transport, et toute personne sera libre d'acheter ces titres de transport, en monnaie de ce territoire ou en devises librement convertibles d'autres pays. Article 13 Conversion et transfert des recettes Chaque entreprise désignée aura le droit de convertir et de transférer dans son pays, au taux officiel, les excédents de recettes sur les dépenses locales en raison du transport de passagers, bagages, marchandises et envois postaux. Si le service des paiements entre les Parties Contractantes est réglé par un accord spécial, celui-ci sera applicable. Article 14 Tarifs 1 .Les tarifs que chaque entreprise désignée devra appliquer en relation avec les transports en provenance ou à destination du territoire de l'autre Partie Contractante seront fixés à des taux raisonnables, compte tenu de tous les éléments déterminants, comprenant le coût de l'exploitation, un bénéfice raisonnable, les caractéristiques de chaque service et les tarifs perçus par d'autres entreprises de transport aérien. 2 .Les tarifs mentionnés au paragraphe 1 du présent article seront, si possible, fixés d'un commun accord par les entreprises désignées des deux Parties Contractantes et après consultation des autres entreprises de transport aérien desservant tout ou partie de la même route. Les entreprises désignées devront, autant que possible, appliquer à cet effet la procédure de fixation des tarifs établie par l'organisme international qui formule des propositions en cette matière. 2402

Trafic aérien de lignes RO 1989 3 .Les tarifs ainsi fixés seront soumis à l'approbation des autorités aéronautiques de l'autre Partie Contractante au moins soixante jours avant la date prévue pour leur entrée en vigueur. Dans des cas spéciaux, ce délai pourra être réduit, sous réserve de l'accord desdites autorités. Si ni l'une ni l'autre des autorités aéronautiques ne notifie sa non-approbation dans un délai de trente jours après la soumission, ces tarifs seront considérés comme approuvés. 4 .Si les entreprises désignées ne peuvent arriver à une entente, ou si les tarifs ne sont pas approuvés par les autorités aéronautiques d'une Partie Contractante, les autorités aéronautiques des deux Parties Contractantes s'efforceront de fixer les tarifs par accord mutuel. Ces négociations commenceront dans un délai de trente jours après qu'il ait été manifestement établi que les entreprises désignées ne peuvent arriver à une entente ou après que les autorités aéronautiques d'une Partie Contractante aient notifié aux autorités aéronautiques de l'autre Partie Contractante leur non-approbation concernant les tarifs. 5 .A défaut d'accord, le différend sera soumis à la procédure prévue à l'article 18 ci-après. 6 .Les tarifs déjà établis resteront en vigueur jusqu'à ce que de nouveaux tarifs soient fixés conformément aux dispositions du présent article ou de l'article 18 du présent Accord, mais au plus pendant douze mois à partir du jour où les autorités aéronautiques de l'une des Parties Contractantes ont refusé l'approbation. 7 .Les autorités aéronautiques de chaque Partie Contractante s'efforceront de s'assurer que les entreprises désignées se conforment aux tarifs fixés et déposés auprès des autorités aéronautiques des Parties Contractantes, et qu'aucune entreprise ne procède illégalement à une quelconque réduction sur ces tarifs, par quelque moyen que ce soit, directement ou indirectement. Article 15 Approbation des horaires 1 .L'entreprise désignée d'une Partie Contractante soumettra ses horaires à l'approbation des autorités aéronautiques de l'autre Partie Contractante au moins trente jours avant la mise en exploitation des services convenus. La même réglementation s'appliquera également à tout changement d'horaire ultérieur. 2 .L'entreprise désignée d'une Partie Contractante devra requérir l'autorisation des autorités aéronautiques de l'autre Partie Contractante pour les vols supplémentaires qu'elle veut effectuer sur les services convenus en dehors des horaires approuvés. En règle générale, une telle demande sera faite au moins trois jours ouvrables avant le début du vol. 2403

Trafic aérien de lignes RO 1989 Article 16 Statistiques Les autorités aéronautiques des deux Parties Contractantes se communiqueront, sur demande, des statistiques périodiques ou d'autres renseignements analogues relatifs au trafic sur les services convenus. Article 17 Consultations Chaque Partie Contractante pourra, à tout moment, demander des consultations pour tout problème relatif au présent Accord. De telles consultations devront commencer dans un délai de soixante jours à partir de la date à laquelle l'autre Partie Contractante aura reçu la demande, à moins que les Parties Contractantes n'en soient convenues autrement. Article 18 Règlement des différends 1 .Tout différend survenant à propos du présent Accord, qui ne pourrait être réglé par la voie de négociations directes ou par la voie diplomatique, sera soumis, à la requête de l'une des Parties Contractantes, à un tribunal arbitral. 2 .Dans un tel cas, chaque Partie Contractante désignera un arbitre et les deux arbitres désigneront un président qui sera ressortissant d'un Etat tiers. Si, dans un délai de deux mois après que l'une des Parties Contractantes ait désigné son arbitre, l'autre Partie Contractante ne désigne pas le sien, ou si, au cours du mois suivant la désignation du deuxième arbitre, les deux arbitres ne se mettent pas d'accord sur le choix du président, chaque Partie Contractante pourra demander au président du Conseil de l'Organisation de l'aviation civile internationale de procéder aux désignations nécessaires. 3 .Le tribunal arbitral déterminera sa propre procédure et décidera de la répartition des frais résultant de cette procédure. 4 .Les Parties Contractantes se conformeront à toute décision rendue en vertu du présent article. Article 19 Modifications 1 .Si l'une des Parties Contractantes juge souhaitable de modifier une disposition quelconque du présent Accord, une telle modification, si elle est agréée entre les Parties Contractantes, sera appliquée provisoirement dès le jour de sa signature et entrera en vigueur dès que les Parties Contractantes se seront notifiées l'accomplissement de leurs formalités constitutionnelles. 2 .Des modifications de l'Annexe du présent Accord pourront être convenues directement entre les autorités aéronautiques des Parties Contractantes. Elles seront appliquées provisoirement dès le jour où elles auront été convenues et entreront en vigueur lorsqu'elles auront été confirmées par un échange de notes diplomatiques. 2404 t .)

Trafic aérien de lignes RO 1989 3. Dans le cas de la conclusion d'une convention générale multilatérale relative au transport aérien, à laquelle chacune des Parties Contractantes deviendrait liée, le présent Accord serait amendé afin d'être rendu conforme aux dispositions de cette convention. Article 20 Dénonciation 1 .Chaque Partie Contractante pourra, à tout moment, notifier par écrit à l'autre Partie Contractante sa décision de mettre un terme au présent Accord. Cette notification sera communiquée simultanément à l'Organisation de l'aviation civile internationale. 2 .L'Accord prendra fin au terme d'une période d'horaire, un délai de douze mois devant s'être écoulé après réception de la notification, à moins que la dénonciation ne soit retirée d'un commun accord avant la fin de cette période. 3 .A défaut d'accusé de réception de la part de l'autre Partie Contractante, la notification sera réputée lui être parvenue quatorze jours après la date à laquelle l'Organisation de l'aviation civile internationale en aura reçu communication. Article 21 Enregistrement auprès de l'OACI Le présent Accord et tout amendement ultérieur seront enregistrés auprès de l'Organisation de l'aviation civile internationale. Article 22 Entrée en vigueur Le présent Accord sera appliqué provisoirement dès le jour de sa signature; il entrera en vigueur lorsque les Parties Contractantes se seront notifiées l'accomplissement de leurs formalités constitutionnelles concernant la conclusion et l'entrée en vigueur des accords internationaux. En foi de quoi les plénipotentiaires des deux Parties Contractantes ont signé le présent Accord. Fait à Bamako, le 27 juin 1981 en double exemplaire, en

langue française. Pour le Pour le Gouvernement Conseil fédéral suisse: de la République du Mali: Yves Berthoud Boubacar Sidibe 30987 2405

Trafic aérien de lignes RO 1989 Annexe Tableaux de routes Tableau I Routes sur lesquelles l'entreprise désignée par la République du Mali peut exploiter des services aériens: Points de départ Points intermédiaires Points en Suisse Points au-delà <sup>U</sup> Points au Mali Un point Bâle ou Genève Un point en Afrique ou Zurich en Europe Tableau II Routes sur lesquelles l'entreprise désignée par la Suisse peut exploiter des services aériens: Points de départ Points intermédiaires Points au Mali Points au-delà Points en Suisse Un point Bamako Un point en Europe ou en Afrique en Afrique Notes 1 .Des points sur les routes spécifiées peuvent, à la convenance des entreprises désignées, ne pas être desservis lors de tous les vols ou de certains d'entre eux. 2 .Les points sur les routes spécifiées ne doivent pas nécessairement être desservis dans l'ordre indiqué, à condition que le service en question soit exploité sur une route raisonnablement directe. 3 .Chaque entreprise désignée peut terminer n'importe lequel des services convenus sur le territoire de l'autre Partie Contractante. 4 .Chaque entreprise désignée peut desservir des points non mentionnés, à condition qu'il ne soit pas exercé de droits de trafic entre ces points et le territoire de l'autre Partie Contractante. 30987 2406 t )

Schweizerisches Bundesarchiv, Digitale Amtsdrukschriften Archives fédérales suisses, Publications officielles numérisées Archivio federale svizzero, Pubblicazioni ufficiali digitali AS-1989-48 vom 05.12.1989 (S. 2379-2406) RO-1989-48 du 05.12.1989 (p. 2379-2406) RU-1989-48 del 05.12.1989 (p. 2379-2406) In Amtliche Sammlung Dans Recueil officiel In Raccolta ufficiale Jahr 1989 Année Anno Band 1989 Volume Volume Heft 48 Cahier Numero Datum 05.12.1989 Date Data Seite 2379-2406 Page Pagina Ref. No 30 005 021 Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert. Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses. Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.