

CH_VB 91.2012 vom 4. Oktober 1991

Bundesverwaltung, 1991-10-04, DE

Quelle: https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/ch_vb_91.2012

FR: CH_VB 91.2012 du 4 octobre 1991

IT: CH_VB 91.2012 del 4 ottobre 1991

Erwägungen

E. 4

Abgabe invaliditätsbedingter Hilfsmittel an alle Behinder- ten, ungeachtet ihrer Erwerbsmöglichkeiten,

E. 5

Reorganisation der IV;

E. 6

Generelle Befreiung vom Militärflichtersatz für Behinderte, die entweder rentenbegründend invalid oder in ihrer Integrität schwer beeinträchtigt sind;

E. 7

Les questions touchant l'invalidité constituent un point spé- cial de la première révision de la LPP. On examine également l'opportunité de supprimer (totalement ou partiellement) la dé- duction de coordination pour les handicapés. Comme la LPP institue une assurance obligatoire, il est exclu d'émettre des réserves. Par contre, pour ce qui est du régime surobligatoire de l'assurance-vieillesse, on ne prévoit pas actuellement de supprimer la possibilité de faire d'éventuelles réserves. Le Conseil fédéral prendra position l'an prochain sur plusieurs interventions parlementaires relatives au système des trois pi- liers appliqué à l'assurance-vieillesse, survivants et invalidité. La plupart des demandes des auteurs de la pétition seront donc abordées dans le rapport du Conseil fédéral et traitées en détail par le Parlement. Antrag der Kommission Die Petition dem Bundesrat zur Kenntnisnahme überweisen. Proposition de la commission Transmettre la pétition au Conseil fédéral pour qu'il en prenne connaissance. Angenommen -Adopté Ad 91.2012 Motion der Petitions- und Gewährleistungskommission Integritätsentschädigung in der IV Motion de la Commission des pétitions et de l'examen des constitutions cantonales Introduction dans l'Ai d'une indemnité pour atteinte à l'in- tégrité Wortlaut der Motion vom 28. August 1991 Der Bundesrat wird beauftragt, den eidgenössischen Räten eine Aenderung der Invalidenversicherung zur Einführung ei- ner Integritätsentschädigung vorzulegen. Texfe de la motion du 28 août 1991 Le Conseil fédéral est chargé de présenter aux Chambres fé- dérales une modification de l'assurance-invalidité en vue d'instaurer une indemnité pour atteinte à l'intégrité. Präsident: Der Bundesrat beantragt Umwandlung in ein Pos- tulat. Abstimmung - Vote Für Ueberweisung als Postulat Für Ueberweisung als Motion 91.2013 71 Stimmen 40 Stimmen , Petition der GSoA Freiburg Vernehmlassungsrecht in bezug auf Friedens- und Sicher- heitspolitik Pétition du GSSa Fribourg Procédure de consultation en matière de politique de paix et de sécurité Frau Jeanprêtre unterbreitet im Namen der Kommission den folgenden schriftlichen Bericht: 1. Mit Eingabe vom 20. März 1991 reichte die Gruppe für eine Schweiz ohne Armee, Freiburg, eine Petition ein. Die Petenten verlangen, dass ein Vernehmlassungsverfahren in bezug auf den Sicherheitsbericht

eingeleitet wird und dass zukünftig Sicherheits- und Friedensfragen systematisch der Vernehmlassung zugeführt werden. Sie begründen ihre Eingabe damit, dass der Friede die ganze Menschheit angehe und jede(r) das Recht habe, sich dazu politisch zu äussern. 2. Die Petitions- und Gewährleistungskommission befasste sich an ihrer Sitzung vom 28. August 1991 mit dieser Eingabe. Sie hält dazu folgendes fest: 21. Nach den Richtlinien des Bundesrats vom 6. Mai 1970 über das Vorverfahren der Gesetzgebung ist bei Berichten des Bundesrats an das Parlament kein Vernehmlassungsverfahren durchzuführen. Der Bericht über die Sicherheitspolitik der Schweiz wurde am 1. Oktober 1990 verabschiedet. Das Begehren der Petenten, eine Vernehmlassung in bezug auf den Sicherheitsbericht einzuleiten, ist somit gegenstandslos geworden. 22. Mit der Petition wird weiter gefordert, zukünftige Sicherheits- und Friedensfragen systematisch der Vernehmlassung zuzuführen. Die erwähnten Richtlinien werden zurzeit revidiert. Dabei wird u. a. geprüft, ob inskünftig auch für Berichte des Bundesrats fakultativ ein Vernehmlassungsverfahren vorzusehen ist.

4. Oktober 1991 1959 Postulat der Verkehrskommission Mme Jeanprêtre présente au nom de la commission le rapport écrit suivant: 1. Dans sa requête du 20 mars 1991, le Groupe pour une Suisse sans armée a déposé une pétition. Ses auteurs demandent que le Rapport sur la sécurité soit soumis à la procédure de consultation et qu'à l'avenir, les questions concernant la paix et la sécurité soient obligatoirement soumises à la consultation. La requête est fondée sur le fait que la paix concerne toute l'humanité et qu'à ce sujet, chacune et chacun a le droit de se prononcer. 2. La Commission des pétitions et de l'examen des constitutions cantonales a examiné cette requête lors de sa séance du 28 août 1991. Elle retient ce qui suit: 21. Conformément aux directives du Conseil fédéral du 6 mai 1970 sur la procédure législative préliminaire, les rapports du Conseil fédéral au Parlement ne sont pas soumis à la consultation. Le rapport relatif à la politique suisse de la sécurité a été adopté le 1er octobre 1990. La demande des pétitionnaires est ainsi devenue sans objet. 22. De plus, la pétition exige qu'à l'avenir, les questions relatives à la paix et à la sécurité soient systématiquement soumises à la consultation. Les directives mentionnées sont actuellement en révision. On examine entre autre s'il faut prévoir à l'avenir une procédure de consultation facultative, aussi pour les rapports du Conseil fédéral. Antrag der Kommission Von der Petition Kenntnis nehmen, ihr aber keine Folge geben. Proposition de la commission Prendre acte de la pétition, mais ne pas y donner suite. Angenommen -Adopté #ST# Ad 90.261 Postulat der Verkehrskommission Beteiligung der Kantone am Regionalverkehr 2000 Postulat de la Commission des transports et du trafic Trafic régional. Participation des cantons Wortlaut des Postulates vom 21. Juni 1991 Der Bundesrat wird eingeladen, einen Bericht über den aktuellen Stand und die Entwicklungsperspektiven im Regionalverkehr ausarbeiten zu lassen und nötigenfalls die erforderlichen Gesetzesänderungen zu beantragen. Dabei ist insbesondere auf folgende Fragen einzugehen: 1. Beiträge des Bundes und der Kantone nach heutigem Recht an den bisherigen Regionalverkehr, an neue Linien und an Bus-Ersatzbetriebe; 2. Einbezug einer ganzheitlichen Betrachtungsweise, die nicht nur finanzielle, sondern auch soziale, raumplanerische, regional- und umweltpolitische Faktoren berücksichtigt; 3. allfällige Änderungen der Finanzflüsse von Bund und Kantonen an die Unternehmungen, um möglichst kundengerechte und rationelle Lösungen sowie ein optimales Zusammenwirken der verschiedenen Verkehrsträger und Unternehmungen zu erleichtern. Dabei sind - hinsichtlich Investitionen und Betrieb - auch differenzierte Beitragsregelungen zu prüfen; 4. Sicherstellung der Koordination in der Bundesverwaltung für den Regionalverkehr, besonders im Hinblick auf die Beratung der Kantone und die

landesweite Gleichbehandlung aller Regionen. Texte du postulat du 21 juin 1991 Le Conseil fédéral est invité à faire élaborer un rapport relatif à la situation actuelle et aux perspectives de développement du trafic régional et à proposer les modifications législatives éventuellement nécessaires. Il y aura lieu de prendre particulièrement en considération les points suivants: 1. subventions de la Confédération et des cantons au trafic régional actuel conformément au droit en vigueur, pour les nouvelles lignes et pour les lignes de remplacement (bus); 2. inclusion d'une réflexion globale tenant compte non seulement des facteurs d'ordre financier mais aussi de l'aspect social, de l'aménagement du territoire, de la politique régionale et de l'environnement; 3. modifications éventuelles du financement des entreprises par la Confédération et par les cantons, dans le but d'obtenir les solutions les plus rationnelles et les plus intéressantes possible pour la clientèle et de faciliter de manière optimale la collaboration entre les entreprises et les modes de transport. Concernant les investissements et le fonctionnement, il faudra examiner aussi les différenciations possibles dans le règlement des subventions; 4. coordination dans le cadre de l'administration fédérale pour le trafic régional dans le but de conseiller les cantons, tout en assurant à l'échelon national une égalité de traitement pour toutes les régions.

Schriftliche Begründung Am 4. Oktober 1990 hat Nationalrat Walter Ammann eine parlamentarische Initiative in Form einer allgemeinen Anregung eingereicht, die zusammengefasste Forderungen enthält: 1. Als Alternative zu stets exzessiveren Leistungsabbau- und Sparszenarien - vorab beim SBB-Regionalverkehr - sind die Kantone angemessen an Ausbau, Durchführung und Kosten des Regionalverkehrs zu beteiligen 2. Die generelle Mitwirkung der Kantone wird der finanziellen Beteiligung entsprechend zur Mitsprache und Mitbestimmung ausgebaut. Bei sogenannten Betriebsumstellungen und Stationsumwandlungen erhalten sie ein Vetorecht. 3. Zur besseren Koordination beim Aufbau des Regionalverkehrs 2000 sowie zur Beurteilung von diesbezüglichen Angebots-, Rationalisierungs- und Sparkonzepten der SBB, der PTT sowie der KTU bezeichnet der Bundesrat einen oder mehrere Delegierte für den Regionalverkehr.... Die Initiative wurde der Verkehrskommission zur Vorprüfung zugewiesen. Die Kommission hörte am 16. April 1991 den Initianten an, am 13. Mai liess sie sich von einem Vertreter der konzessionierten Transportunternehmungen zusätzliche Informationen geben und beriet das weitere Vorgehen in bezug auf die Initiative. Die Kommission kam in Übereinstimmung mit dem Initianten zum Schluss, dass die parlamentarische Initiative nicht das richtige Mittel sei, um das angestrebte Ziel zu erreichen, sondern dass ein Postulat einzureichen sei. Der Text des Postulates wurde am 10. Juni 1991 verabschiedet. Der Initiant erklärte sich bereit, die Initiative zurückzuziehen. Zu den einzelnen Forderungen des Postulates: 1. Heute bestehen sehr unterschiedliche Regelungen für die Finanzierung des Regionalverkehrs: Der Regionalverkehr auf SBB-Linien wird grundsätzlich vom Bund bezahlt, von einzelnen Ausnahmen abgesehen. Bei den Postautolinien wird unterschieden nach dem Eröffnungsjahr der Strecke: Linien, die vor 1972 eröffnet wurden, gehen voll zu Lasten der PTT-Rechnung und damit des Bundes. Für Linien, die nach 1972 geschaffen wurden, ist eine finanzielle Beteiligung der betroffenen Kantone erforderlich. Der Regionalverkehr von konzessionierten Bus- und Bahnunternehmungen wird von Bund und Kantonen gemeinsam finanziert, mit Ausnahme des Ortsverkehrs, an den der Bund nichts beiträgt. Zudem bezahlt der Bund über die Tarifannäherung namhafte Beiträge an die konzessionierten Transportunternehmungen im Berggebiet. Die unterschiedlichen Finanzierungsarten führen oft zu unrationellen Lösungen. Auch wenn jetzt eine zweckmässige Richtlinie des EVED vorliegt, ziehen die Gemeinden es oft vor, eine

SBB-Linie weit weg vom Dorf zu haben, die entsprechend schlecht benützt wird, an die aber sicher nichts bezahlt wer-

Schweizerisches Bundesarchiv, Digitale Amtsdruckschriften Archives fédérales suisses, Publications officielles numérisées Archivio federale svizzero, Pubblicazioni ufficiali digitali Petitionen Pétitions In Amtliches Bulletin der Bundesversammlung Dans Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale In Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale Jahr 1991 Année Anno Band IV Volume Volume Session Herbstsession Session Session d'automne Sessione Sessione autunnale Rat Nationalrat Conseil Conseil national Consiglio Consiglio nazionale Sitzung 16 Séance Seduta Geschäftsnummer --- Numéro d'objet Numero dell'oggetto Datum 04.10.1991 - 08:00 Date Data Seite 1957-1959 Page Pagina Ref. No 20 020 390 Dieses Dokument wurde digitalisiert durch den Dienst für das Amtliche Bulletin der Bundesversammlung. Ce document a été numérisé par le Service du Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale. Questo documento è stato digitalizzato dal Servizio del Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale.

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.