

CH_VB 87.371 vom 18. Dezember 1987

Bundesverwaltung, 1987-12-18, DE

Quelle: https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/ch_vb_87.371

FR: CH_VB 87.371 du 18 décembre 1987

IT: CH_VB 87.371 del 18 dicembre 1987

Erwägungen

E. 18

décembre 1987 Mitunterzeichner - Cosignataires: Aubry, Bonny, Borei, Bratschi, Cavadini, Chopard, Cotti, Etique, Fehr, Frey, Hari, Houmard, Loretan, Martin, Müller-Meilen, Oester, Ogi, Petit- pierre, Pini, Reimann, Revaclier, Salvioni, Thévoz (23) Schriftliche Begründung - Développement par écrit La construction de la route nationale N 5 le long du lac de Biemme a infligé au site et au paysage de nombreuses blessures, certaines irréparables. Il ne fait pas de doute que, si c'était à refaire, cette voie de communication importante ne serait plus construite de la même manière. Les autorités compétentes de la Confédération et du canton de Berne ont d'ailleurs tenu compte de cette situation puisque, pour ménager le site de Gléresse-Ripschal, elles ont choisi un tracé en tunnel. Il importe donc, là où cela est encore possible, de sauver ce qui peut l'être. Dans ce secteur, un tronçon de route de la N 5, situé entre la gare de Douanne et le portail est du tunnel routier de Gléresse, doit encore être aménagé. Plusieurs variantes ont été étudiées - l'une d'entre elles a été mise à l'enquête publique - mais aucune ne donne satisfaction. Les autorités de la commune de Douanne ont alors fait élaborer, à leurs frais, une nouvelle variante de tracé qui présente de nombreux avantages mais qui coûte beaucoup plus cher. Ce nouveau tracé de la N 5 devrait passer sous le Twann- bach; sa couverture pourrait partiellement être utilisée pour y faire passer la route cantonale Douanne-Gléresse. De ce fait, il serait possible de réduire le nombre des voies de circulation en surface, de diminuer sensiblement les émissions de bruit, d'aménager des zones de verdure et de protéger mieux le site et l'habitat. Compte tenu des améliorations apportées, le supplément de dépenses du projet, de 15 à 25 millions de francs, peut être considéré comme un bon placement. Les autorités et la population de Douanne sont persuadées que cette dernière variante respecte mieux le site et l'environnement; c'est aussi le cas des associations régionales de protection des eaux, des rives, du paysage et de l'environnement, ainsi que de nombreux parlementaires fédéraux et cantonaux de la région. Ils attendent des autorités qu'elles examinent avec attention et bienveillance le projet d'aménagement routier de la commune de Douanne et qu'elles envisagent sa réalisation. Schriftliche Erklärung des Bundesrates vom 18. November 1987 Déclaration écrite du Conseil fédéral du 18 novembre 1987 Le Conseil fédéral est prêt à accepter le postulat. Ueberwiesen - Transmis #ST# 87.384 Postulat (Weber Monika)-Grendelmeier Unterirdischer Autobahnanschluss in der Brunau (Zürich) Raccordement souterrain à la N 3 à Zurich-Brunau Wortlaut des Postulates vom 20. März 1987 Der Bundesrat wird ersucht zu prüfen, ob bei der Festlegung des Projektes für den Anschluss des Uetlibergtunnels an die N 3 in Zürich-Brunau nicht die vom Stadtrat von Zürich bevorzugte unterirdische Variante gewählt werden sollte. Texte du postulat du 20 mars 1987 Le Conseil fédéral est invité à examiner si, pour le raccordement du tunnel de l'Uetliberg à la N 3 à Zurich-Brunau, on ne devrait pas choisir le projet de raccordement souterrain auquel le Conseil de ville de Zurich a donné sa préférence. Mitunterzeichner -

Cosignataires: Biel, Dünki, Grendel-meier, Günter, Jaeger, Maeder-Appenzell, Müller-Aargau, Müller-Bachs, Oester, Weder-Basel, Widmer, Zwygart (12) Schriftliche Begründung - Développement par écrit Die unterirdische Lösung, die auch eine Ueberdeckung des Enteisberg-Einschnittes umfassen würde, wäre eindeutig umweltfreundlicher. Die umliegenden Wohngebiete würden durch die Verkehrsimmissionen wesentlich weniger stark belastet. Das Erholungsgebiet der Allmend Brunau, das allerdings bereits durch die N 3 beschnitten wurde, bliebe erhalten. Angesichts der Wichtigkeit von Erholungsgebieten im Raum Zürich und der dortigen prekären Umweltsituation würden sich allfällige Mehrkosten sicher verantworten lassen, da damit eine Herabsetzung der Lebensqualität der betroffenen Bevölkerung vermieden werden kann. Schriftliche Erklärung des Bundesrates vom 18. November 1987 Déclaration écrite du Conseil fédéral du 18 novembre 1987 Der Bundesrat ist bereit, das Postulat entgegenzunehmen. Ueberwiesen - Transmis #ST# 87.539 Postulat Günter Unwetterschäden und Umweltbelastung Dégâts dus aux intempéries de l'été 1987 et atteintes à l'environnement Wortlaut des Postulates vom 21. September 1987 Der Bundesrat wird ersucht, einen Bericht über den Zusammenhang zwischen den Auswirkungen der Umweltbelastung und den Unwetterschäden des Jahres 1987 vorzulegen. Der Bericht soll insbesondere folgende Themenkreise behandeln: 1. Zusammenhang zwischen dem Waldsterben und den Hochwassern bzw. Erdbeben. 2. Schätzungen über das Ausmass der Unwetterschäden 1987 in der Schweiz und darüber, wer diese Schäden zu tragen haben wird. 3. Aussagen über die Zivilisationseinflüsse auf die zunehmenden Hochwasserspitzen (z. B. wegen schlechter Wasserresorption komprimierter Böden und undurchlässigen Flächen wie Plätzen, Strassen, Häusern). 4. Zu treffende Sofort- und Abwehrmassnahmen (z. B. Erhöhen von Dämmen) und deren voraussichtliche Kosten. 5. Wie die Grundursachen der zunehmenden Katastrophen angegangen werden sollen; umweltgerechte Möglichkeiten zu deren Behebung. 6. Kosten dieser Massnahmen. Wer wäre Träger dieser Kosten? Texte du postulat du 21 septembre 1987 Le Conseil fédéral est prié de présenter un rapport sur les liens entre les atteintes à l'environnement et les dégâts dus aux intempéries de l'été 1987. Le rapport portera en particulier sur les points suivants: 1. Lien entre le dépérissement des forêts et les inondations ou les glissements de terrain. 2. Estimation de l'étendue des dégâts en Suisse et détermination des responsables de leur indemnisation.

Schweizerisches Bundesarchiv, Digitale Amtsdrukschriften Archives fédérales suisses, Publications officielles numérisées Archivio federale svizzero, Pubblicazioni ufficiali digitali Postulat Kohler N 5 in Twann. Linienführung Postulat Kohler Aménagement de la route nationale N 5 à Douanne In Amtliches Bulletin der Bundesversammlung Dans Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale In Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale Jahr 1987 Année Anno Band IV Volume Volume Session Wintersession Session Session d'hiver Sessione Sessione invernale Rat Nationalrat Conseil Conseil national Consiglio Consiglio nazionale Sitzung 13 Séance Seduta Geschäftsnummer 87.371 Numéro d'objet Numero dell'oggetto Datum 18.12.1987 - 08:00 Date Data Seite 1863-1864 Page Pagina Ref. No

E. 20

016 007 Dieses Dokument wurde digitalisiert durch den Dienst für das Amtliche Bulletin der Bundesversammlung. Ce document a été numérisé par le Service du Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale. Questo documento è stato digitalizzato dal Servizio del Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale.

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.