

BVGer C-410/2021 vom 20. März 2023

Bundesverwaltungsgericht, 2023-03-20, DE

Quelle: https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/bvger_C-410_2021

FR: TAF C-410/2021 du 20 mars 2023

IT: TAF C-410/2021 del 20 marzo 2023

Regeste

Zuständigkeit SUVA

Erwägungen

E. 1.1

Gemäss Art. 31 VGG (SR 173.32) beurteilt das Bundesverwaltungsgericht Beschwerden gegen Verfügungen nach Art. 5 VwVG (SR 172.021), sofern keine Ausnahme nach Art. 32 VGG vorliegt. Als Vorinstanzen gelten die in Art. 33 VGG genannten Behörden. Die Suva ist eine Vorinstanz im Sinne von Art. 33 Bst. e VGG. Die Zuständigkeit des Bundesverwaltungsgerichts zur Beurteilung von Beschwerden gegen Einspracheentscheide über die Zuständigkeit der Suva zur Versicherung der Arbeitnehmer eines Betriebes ist in Art. 109 Bst. a UVG ausdrücklich vorgesehen.

E. 1.2

Das Verfahren vor dem Bundesverwaltungsgericht richtet sich nach dem Verwaltungsverfahrensgesetz, soweit dieses nichts anderes bestimmt (Art. 37 VGG). Vorbehalten bleiben gemäss Art. 3 Bst. dbis VwVG die besonderen Bestimmungen des ATSG (SR 830.1). Die Bestimmungen des ATSG sind gemäss Art. 1 Abs. 1 UVG auf die Unfallversicherung anwendbar, soweit das UVG nicht ausdrücklich eine Abweichung vom ATSG vorsieht.

C-410/2021 Seite 5

E. 1.3

Die Beschwerde wurde frist- und formgerecht eingereicht (vgl. Art. 60 ATSG, Art. 50 Abs. 1 und Art. 52 Abs. 1 VwVG). Als von der Unterstellung unter die Suva direkt betroffener Betrieb hat die Beschwerdeführerin ein schützenswertes Interesse an der Aufhebung oder Änderung des angefochtenen Einspracheentscheids (Art. 59 ATSG, Art. 48 Abs. 1 VwVG). Nachdem auch der Kostenvorschuss fristgerecht geleistet wurde, ist auf die Beschwerde einzutreten.

E. 1.4

Die Beschwerdeführenden können im Rahmen des Beschwerdeverfahrens die Verletzung von Bundesrecht unter Einschluss des Missbrauchs oder der Überschreitung des Ermessens, die unrichtige oder unvollständige Feststellung des rechtserheblichen Sachverhalts sowie die Unangemessenheit des Entscheids beanstanden (Art. 49 VwVG).

E. 1.5

Nach den allgemeinen intertemporalrechtlichen Regeln finden in formellrechtlicher Hinsicht grundsätzlich diejenigen Rechtssätze Anwendung, welche im Zeitpunkt der

Beschwerdebeurteilung Geltung haben (vgl. BGE 130 V 1 E. 3.2). In materiellrechtlicher Hinsicht sind grundsätzlich die- jenigen Rechtssätze massgebend, die bei der Erfüllung des zu Rechtsfol- gen führenden Sachverhalts Geltung haben (vgl. BGE 130 V 329 E. 2.3). Der Einspracheentscheid datiert vom 15. Dezember 2020, womit vorlie- gend das UVG in der Fassung vom 1. Januar 2020 und die Verordnung über die Unfallversicherung vom 20. Dezember 1982 (UVV; SR 832.202) in der Fassung vom 1. April 2018 anwendbar sind.

E. 2

Anfechtungsobjekt und damit Begrenzung des Streitgegenstands des vor- liegenden Beschwerdeverfahrens (vgl. BGE 131 V 164 E. 2.1) bildet der Einspracheentscheid der Suva vom 15. Dezember 2020, mit welchem die Vorinstanz die Einsprache der Beschwerdeführerin vom 27. Februar 2018 gegen die beiden Verfügungen vom 6. Februar 2018 (Unterstellungs- und Einreihungsverfügung) abgewiesen hat. In der Begründung des Ein- spracheentscheids hat sich die Vorinstanz ausschliesslich zur Unterstel- lungsfrage geäussert, jedoch darauf hingewiesen, dass sie nach Rechts- kraft des Entscheids eine neue anfechtbare Verfügung betreffend die Ein- reihung im Prämientarif erlassen werde. Die Beschwerdeführerin beantragt in ihrer Beschwerde, der Einspracheentscheid sei aufzuheben und es sei auf ihre Unterstellung unter den Zuständigkeitsbereich der Suva zu ver- zichten. Vorliegend streitig und vom Bundesverwaltungsgericht nachfol- gend zu prüfen ist damit einzig, ob die Vorinstanz zu Recht festgestellt hat,

C-410/2021 Seite 6 dass die Mitarbeiter der Beschwerdeführerin ab dem 1. Juli 2018 bei der Suva gegen Unfall zu versichern sind.

E. 3

In formeller Hinsicht rügt die Beschwerdeführerin eine Verletzung des An- spruchs auf rechtliches Gehör gemäss Art. 29 Abs. 2 BV. Diese formelle Rüge ist vorab zu beurteilen.

E. 3.1

Die Beschwerdeführerin begründet ihre Rüge der Verletzung ihres rechtlichen Gehörs damit, dass die Vorinstanz die Begründungspflicht ver- letzt habe, indem sie im Einspracheentscheid als gesetzliche Grundlage neu Art. 66 Abs. 1 Bst. b UVG angegeben habe. Hierbei handle es sich um eine relevante Frage, zu welcher sich die Beschwerdeführerin vor Erlass der Verfügung hätte äussern können müssen. Die Verletzung wiege schwer, zumal die Vorinstanz im Wissen darum, dass die Beschwerdefüh- rerin nicht nach Art. 66 Bst. m UVG i. V. m. Art. 66 Bst. g UVG der Versi- cherungspflicht unterstehe, die Branche, in der die Beschwerdeführerin tä- tig sein solle, ausgeweitet habe, ohne die Beschwerdeführerin vorgängig anzuhören. Daher sei vorliegend eine Heilung der Verletzung ausgeschlos- sen und der angefochtene Entscheid aufzuheben.

E. 3.2

Die Vorinstanz hält dem in ihrer Vernehmlassung entgegen, sie sei auf- grund des Grundsatzes der Rechtsanwendung von Amtes wegen verpflich- tet, auf den festgestellten Sachverhalt jenen Rechtssatz anzuwenden, den sie als den zutreffenden erachte. Daher könne im Einspracheverfahren die angefochtene Verfügung im Ergebnis mit einer anderen Begründung (sog. Motivsubstitution) bestätigt werden. Aus dem Auszug der Website der Be- schwerdeführerin ergebe sich, dass die Beschwerdeführerin aus einer Hand sämtliche vorbereitenden, überwachenden und leitenden Dienstleis- tungen für hochkomplexe

Schwerlasttransporte grösster Anlagen und sperrigster Güter anbieten, ab Konzept über die Planung bis hin zur fachgerechten Montage mit jeweiliger Untervergabe der eigentlichen Transport-, Begleitungs- und Montagearbeiten an Drittunternehmen. Die Beschwerdeführerin habe bereits am 7. November 2018 angegeben, dass ihre Tätigkeit die Vermittlung von Transport- und die zusammenhängenden, notwendigen Montagearbeiten der transportierten Anlagen im Industrie- und Produktionsbereich beinhalte. Der Einspracheentscheid sei damit durch den zusätzlichen Verweis auf Art. 66 Abs. 1 Bst. m i. V. m. Bst. b UVG nicht auf eine Rechtsnorm gestützt worden, mit der die Beschwerdeführerin nicht rechnen müssen, weshalb ihr nicht habe Gelegenheit gegeben werden müssen, sich hierzu vorgängig zu äussern. Ausserdem handle es sich C-410/2021 Seite 7 beim Verweis auf Art. 66 Abs. 1 Bst. b i. V. m. Bst. m UVG um eine zusätzliche Begründung für die Unterstellung und nicht um eine Motivsubstitution. Schliesslich wäre eine – hier nicht gegebene – Verletzung des rechtlichen Gehörs als leicht zu werten, womit diese durch das vorliegende Gerichtsverfahren geheilt würde.

E. 3.3

Nach Art. 29 Abs. 2 der Bundesverfassung der Schweizerischen Eidgenossenschaft vom 18. April 1999 (BV; SR 101) haben die Parteien Anspruch auf rechtliches Gehör (vgl. auch Art. 29 VwVG).

E. 3.3.1

Der Grundsatz des rechtlichen Gehörs als persönlichkeitsbezogenes Mitwirkungsrecht verlangt, dass die Behörde die Vorbringen des vom Entscheid in seiner Rechtsstellung Betroffenen auch tatsächlich hört, sorgfältig und ernsthaft prüft und in der Entscheidungsfindung berücksichtigt. Daraus folgt die grundsätzliche Pflicht der Behörden, ihren Entscheid zu begründen. Der Bürger soll wissen, warum die Behörde entgegen seinem Antrag entschieden hat. Die Begründung eines Entscheids muss deshalb so abgefasst sein, dass der Betroffene ihn gegebenenfalls sachgerecht anfechten kann. Dies ist nur möglich, wenn sowohl er wie auch die Rechtsmittelinstanz sich über die Tragweite des Entscheids ein Bild machen können. In diesem Sinne müssen wenigstens kurz die Überlegungen genannt werden, von denen sich die Behörde leiten liess und auf welche sich ihr Entscheid stützt (BGE 129 I 232 E. 3.2 m. w. H.). Bezüglich Fragen der rechtlichen Beurteilung und Würdigung von Tatsachen hat die Behörde nur dann das rechtliche Gehör einzuräumen, wenn sie beabsichtigt, sich in ihrem Entscheid auf einen völlig unüblichen oder neuen und deshalb nicht vorausehbaren Rechtsgrund abzustützen, was vor allem dann aktuell sein kann, wenn die Behörde in Auslegung und Rechtsanwendung einen gewissen Spielraum (Ermessen) hat (PATRICK SUTTER, in: Kommentar zum Bundesgesetz über das Verwaltungsverfahren, Auer/Müller/Schindler [Hrsg.], 2. Aufl., 2018, N. 12 zu Art. 29 VwVG; vgl. auch MOSER, BEUSCH, KNEUBÜHLER, Prozessieren vor dem Bundesverwaltungsgericht, 3. Auflage, 2022, Rz. 1.54).

E. 3.3.2

Das Recht, angehört zu werden, ist formeller Natur. Die Verletzung des Anspruchs auf rechtliches Gehör führt ungeachtet der Erfolgsaussichten der Beschwerde in der Sache selbst grundsätzlich zur Aufhebung der angefochtenen Verfügung (BGE 135 I 187 E. 2.2 m. w. H.). Es kommt mit anderen Worten nicht darauf an, ob die Anhörung im konkreten Fall für den Ausgang der materiellen Streitentscheidung von Bedeutung ist, d. h. die Behörde zu einer Änderung ihres Entscheids veranlasst wird oder nicht

C-410/2021 Seite 8 (BGE 132 V 387 E. 5.1; 127 V 431 E. 3d/aa). Nach der Rechtsprechung kann eine – nicht besonders schwerwiegende – Verletzung des rechtlichen Gehörs ausnahmsweise als geheilt gelten, wenn die betroffene Person die Möglichkeit erhält, sich vor einer Beschwerdeinstanz zu äussern, die so- wohl den Sachverhalt wie auch die Rechtslage frei überprüfen kann (BGE 135 I 279 E. 2.6.1; Urteil des BGer 2C_756/2019 vom 14. Mai 2020 E. 3.2). Von einer Rückweisung der Sache an die Verwaltung ist selbst bei einer schwerwiegenden Verletzung des rechtlichen Gehörs dann abzusehen, wenn und soweit die Rückweisung zu einem formalistischen Leerlauf und damit zu unnötigen Verzögerungen führen würde, die mit dem (der Anhö- rung gleichgestellten) Interesse der betroffenen Partei an einer beförderli- chen Beurteilung der Sache nicht zu vereinbaren wären (BGE 136 V 117 E. 4.2.2.2 m. w. H.; Urteil des BGer 8C_327/2015 vom 8. September 2015 E. 4.2).

E. 3.4

Die Vorinstanz hat den angefochtenen Einspracheentscheid nicht aus- schliesslich auf eine gegenüber der Verfügung vom 6. Februar 2018 neue rechtliche Bestimmung abgestützt, sondern Art. 66 Abs. 1 Bst. m i. V. m. Bst. b UVG (technische Vorbereitung, Leitung oder Überwachung von Ar- beiten des Bau- und Installationsgewerbes) lediglich als ergänzende Be- gründung zu dem in der Verfügung vom 6. Februar 2018 bereits genannten Art. 66 Abs. 1 Bst. m i. V. m. Bst. g UVG (technische Vorbereitung, Leitung oder Überwachung der Arbeiten von Verkehrs- und Transportbetrieben) aufgeführt. Im Ergebnis bestätigt der angefochtene Einspracheentscheid damit die Verfügung vom 6. Februar 2018 mit einer neu erweiterten Be- gründung. Bezüglich der neu genannten Bestimmung von Art. 66 Abs. 1 Bst. m i. V. m. Bst. b UVG ist der Vorinstanz sodann insoweit beizupflichten, als in den Vorakten die Vermittlung von Transport- und Montagearbeiten und mithin auch die Vermittlung von Montagearbeiten mehrfach als ein Tä- tigkeitsbereich der Beschwerdeführerin aufgeführt wurde. In diesem Zu- sammenhang hat die Beschwerdeführerin in ihrer Einsprache vom 27. Feb- ruar 2018 ausgeführt, dass entgegen der Ausführung der Suva im Mail vom 26. Januar 2018 keine Unternehmen für sie Montagen ausführten, womit auch diesbezüglich die Voraussetzungen für eine Unterstellung der Be- schwerdeführerin unter den Zuständigkeitsbereich der Suva gestützt auf Art. 66 Abs. 1 Bst. m UVG nicht erfüllt seien (Suva-act. 19). Es trifft somit zwar zu, dass die Beschwerdeführerin im vorinstanzlichen Verfahren zur Frage einer allfälligen Suva-Unterstellung infolge technischer Vorbereitung von Montagearbeiten Stellung genommen und eine solche Unterstellung gemäss Art. 66 Abs. 1 Bst. m UVG explizit abgelehnt hat. Jedoch hat die Vorinstanz die erstmalige Anwendung von Abs. 1 Bst. b i. V. m. Art. 66

C-410/2021 Seite 9 Abs. 1 Bst. m UVG im Einspracheentscheid für die obligatorische Versiche- rungsunterstellung nicht näher begründet und in der Vernehmlassung le- diglich ausgeführt, es handle sich dabei nicht um eine Motivsubstitution, sondern um eine zusätzliche Begründung. Wie es sich damit verhält und ob die Beschwerdeführerin mit der erstmaligen Anwendung von Bst. b von Art. 66 Abs. 1 UVG i. V. m. Art. 66 Abs. 1 Bst. m UVG im Einspracheent- scheid hat rechnen müssen, kann vorliegend offen bleiben, da der ange- fochtene Einspracheentscheid aus einem anderen Grund aufzuheben ist, wie sich aus dem Nachfolgenden ergibt.

E. 4

Nachfolgend ist zunächst zu klären, welchen Betriebszweck die Beschwerdeführerin verfolgt und welche Tätigkeit sie ausübt.

E. 4.1

Den vorliegenden Akten ist zu entnehmen, dass die Beschwerdeführerin den ihr bereits mit Schreiben vom 28. März 2017 zugestellten Fragebogen zur Abklärung der Versicherungspflicht nicht (ausgefüllt und) retourniert hat (vgl. Suva-act. 1), dies trotz zweier Mahnungen der Suva vom 1. Mai 2017 (Suva-act. 2) und 8. Juni 2017 (Suva-act. 3). In der Folge hat die Suva zur Abklärung der Versicherungspflicht einen Besuch im Betrieb vom 29. August 2017 angekündigt (Suva-act. 5), welcher mangels Erscheinens des Geschäftsführers der Beschwerdeführerin nicht durchgeführt werden konnte, weshalb ein neuer Termin auf den 14. September 2017 angesetzt wurde (Suva-act. 6). Auch dieser Termin konnte mangels Erscheinens des Geschäftsführers der Beschwerdeführerin nicht durchgeführt werden, weshalb die Suva einen letzten Termin vom 3. Oktober 2017 ankündigte (Suva-act. 7). Mit E-Mail vom 27. September 2017 teilte D. _____, Geschäftsführer der Beschwerdeführerin (vgl. Handelsregisterauszug in Suva-act. 27), der Suva mit, dass er den Terminvorschlag nicht einhalten könne, da er ab dem 2. Oktober 2017 schon länger einen Termin im Ausland habe. Auch teilte er mit, dass die Beschwerdeführerin eine kleine Spedition ohne Fuhrpark sei und spezielle Transporte organisiere, die es meist erforderten, dass sie bei Gesprächen und Verladungen vor Ort seien. Daher sei er auch oft bei Kunden unterwegs. Die Firma bestehe aus seiner Person und einem weiteren Mitarbeiter, der Ende 2017 in Rente gehen werde. Er unterbreite der Suva seinerseits drei Terminvorschläge (Suva-act. 12 S. 6). Das Abklärungsgespräch mit der Suva fand in der Folge am 27. November 2017 statt. Gemäss dem gestützt auf das Abklärungsgespräch erstellten Bericht vom 27. November 2017 befasst sich die Beschwerdeführerin mit dem Planen und Organisieren von Strassen-

C-410/2021 Seite 10 transporten von Gütern im In- und Ausland und beschäftigt zwei Mitarbeiter. Hierbei würden die Transporte ausschliesslich durch Dritte (Spediteure) ausgeführt. Die Beschwerdeführerin besitze keine LKWs und lenke selber auch keine Transportfahrzeuge. Ebenfalls werde kein Lager geführt. Die Tätigkeit beschränke sich auf die Vermittlung von Transport- und die zusammenhängenden notwendigen Montageaufträge der transportierten Anlagen im Industrie- und Produktionsbereich. Es handle sich um eine reine Büroarbeit mit gelegentlichen Vorsprachen und Besichtigungen vor Ort beim Kunden. Bei Bedarf würden auch Krane vermittelt. Es würden jedoch keine eigenen Krane oder Baumaschinen vermietet. Die Suva qualifizierte die Tätigkeit der Beschwerdeführerin als eine reine Bürotätigkeit (Planen, Organisieren im Bereich Strassentransport von Gütern) nach Art. 66 UVG Abs. 1 Bst. m i. V. m. Art. 66 Abs. 1 Bst. g UVG (Suva-act. 8). In der Betriebsbeschreibung vom 27. November 2017 führte die Suva als Tätigkeit des Unternehmens auf "Planung von Strassentransport von Gütern, keine LKW's, keine Lager". 100 % der Lohnanteile des Betriebs setzten sich aus Bürotätigkeiten (Rubrik Administration, kaufmännische Tätigkeiten), in den Bereichen Unternehmensführung, Buchhaltung, Personelles, Informatik, Verkauf, technische Vorbereitung wie Entwicklung und Konstruktion etc. zusammen. Diese Betriebsbeschreibung wurde von D. _____ am 27. November 2017 unterzeichnet (Suva-act. 9). Mit E-Mail vom 5. Januar 2018 erklärte D. _____, die Beschwerdeführerin sei entgegen der von der Suva am 27. November 2017 getroffenen Aussage kein Suva-Betrieb. Als reiner Bürobetrieb ohne Fuhrpark oder sonstige gewerbliche Aktivitäten

falle die Beschwerdeführerin nicht unter die Suva-Versicherung. Die Treuhänderin der Beschwerdeführerin habe dies untersucht und eine Mitarbeiterin der Suva habe ihr per Mail bestätigt, dass die Beschwerdeführerin kein Suva-Betrieb sei (Suva-act. 12 S. 1 f.). Mit E-Mail vom 12. Januar 2018 antwortete der zuständige Suva-Mitarbeiter, die Suva-Mitarbeiterin sei bei der Beantwortung der Anfrage der Treuhänderin der Beschwerdeführerin irrtümlich davon ausgegangen, dass die Beschwerdeführerin Transporte für eigene Produkte vermittele. Da die Beschwerdeführerin jedoch keine eigenen Produkte selber produziere, sondern im Auftrag für Dritte Transporte mit Transportunternehmen organisiere, sei wie bereits am 27. November 2017 erwähnt, die Suva für die UVG-Versicherung zuständig (Suva-act. 12 S. 1). Mit E-Mail vom 26. Januar 2018 forderte die Suva die Beschwerdeführerin auf, alle Unternehmen anzugeben, die für die Beschwerdeführerin Transporte und Montagen ausführen (Suva-act. 15 S. 1). Mit E-Mail vom 1. Februar 2018 führte die Be-

C-410/2021 Seite 11 schwerdeführerin die E. _____ AG in B. _____ als ihre Subunternehmerin auf und erklärte, dass sie Montagen für Kunden ausschliesslich im Ausland organisiere, indem sie als Dienstleisterin vom Büro aus einen Kran organisiere. Transporte ins Ausland und im Ausland würden ausschliesslich von Firmen im Ausland für die Beschwerdeführerin durchgeführt, da Schweizer Transportfirmen auf Grund ihrer Kostenstruktur für Auslandsätze nicht konkurrenzfähig seien. Der Umsatzanteil innerhalb der Schweiz werde 2018 bei geschätzten 3 % des Gesamtumsatzes liegen. Sie organisiere Transporte als reine Bürotätigkeit, ohne irgendwelche gewerblichen Tätigkeiten (Suva-act. 16).

E. 4.2

Gemäss Handelsregisterauszug bezweckt die Beschwerdeführerin die Planung, Durchführung und Kontrolle von Logistikprojekten, v. a. im Bereich des Maschinen- und Anlagebaus, die Durchführung von Montagen und Transporten und den Handel sowie die Vermietung von Kranen, Fahrzeugen und anderen Geräten im Bereich Schwertransport sowie die Erbringung aller artverwandten Dienstleistungen aus diesen Bereichen (vgl. Sachverhalt Bst. A). Auf ihrer Homepage (vgl. [...]; abgerufen am 28. Februar 2023) führt die Beschwerdeführerin (unverändert gegenüber dem in den Vorakten liegenden Ausdruck der Homepage von Januar 2020; vgl. Suva-act. 23-26) als Haupttätigkeiten den Schwerlasttransport (unter anderem in den folgenden Bereichen:

Maschinenbau/Anlagebau, Baubereich, Stahlbau, Baumaschinen, Bahntransporte, Energiewirtschaft, Windparks), das Einholen von Genehmigungen (Beschaffung von Sonderbewilligungen und Transportbegleitung, Streckenprüfung, Begleitung von Schwer- und Sondertransporten sowie Organisation von Polizeibegleitung), WIND-TCI (Transport und Errichtung von Windkraftanlagen) sowie als weitere Dienstleistungen Lagerflächen, welche sie den Kunden nach Bedarf zur Verfügung stelle, und Kran- sowie Montagearbeiten auf. Eingang auf ihrer Homepage preist die Beschwerdeführerin unter dem Titel "(...)" an, dass sie ein europäisch agierendes Logistikunternehmen sei, welches seine Schwerpunkte in den Bereichen Projektlogistik, Schwerlasttransport, Kranarbeit und Montagen habe. Ausserdem gibt die Beschwerdeführerin auf ihrer Homepage an, dass ein eigener Fuhrpark ihre Unabhängigkeit und nötige Flexibilität sicherstelle. Schliesslich unterstreicht die Beschwerdeführerin auf ihrer Homepage, dass sie die Güter ihrer Kunden sichere, transportiere und entlade und dabei allfällige Einschränkungen und Hindernisse überwinde. Sie verwalte den Ablauf und bringe die Last sicher ans Ziel, ganz gleich wie

sperrig sie auch sei. So fänden sich bei ihr die besten Komplettlösungen im Bereich der Schwertransporte.

C-410/2021 Seite 12

E. 4.3

Die Vorinstanz stellt sich mit Blick auf den Unternehmenszweck im an- gefochtenen Einspracheentscheid und in ihrer Vernehmlassung auf den Standpunkt, es ergebe sich aus dem Handelsregisterauszug und der Web- site der Beschwerdeführerin (Stand 28. Januar 2020), dass die Beschwer- deführerin aus einer Hand sämtliche vorbereitenden, überwachenden und leitenden Dienstleistungen für hochkomplexe Schwerlasttransporte gröss- ter Anlagen und sperrigster Güter anbiete, ab Konzept über die Planung bis hin zur fachgerechten Montage mit jeweiliger Untervergabe der eigent- lichen Transport-, Begleitungs- und Montagearbeiten an Drittunternehmen. In der Vernehmlassung ergänzt sie, die Beschwerdeführerin habe bereits am 7. November 2018 gegenüber der Suva angegeben, dass ihre Tätigkeit die Vermittlung von Transport- und die zusammenhängenden notwendigen Montageaufträge der transportierten Anlagen im Industrie- und Produkti- onsbereich beinhalte.

E. 4.4

Die Beschwerdeführerin lässt in ihrer Replik entgegenen, ihre Tätigkeit beschränke sich auf die Vermittlung von Transport- und Montagetätigkeiten analog einem Büro zur Organisation von Speditionen. Weder führe sie sel- ber Transporte aus noch übernehme sie eine eigentliche techni- sche Lei- tung der Tätigkeiten, welche ausschliesslich durch die vermittelten Unter- nehmungen durchgeführt würden. Daran würden weder die Ausführungen auf ihrer Homepage und der Eintrag im Handelsregister noch der Umstand, dass der Geschäftsführer persönlichen Kontakt mit den Kunden pflege und teilweise bei den Verladetätigkeiten präsent sei, etwas ändern. Es sei ge- nau zu prüfen, welche Tätigkeiten ein Betrieb effektiv ausführe. Dass aus Gründen der Präsentation auf dem Markt das Bild einer "alles aus einer Hand"-Tätigkeit vermittelt werde, ändere nichts daran, dass sämtliche Pla- nungs- und Überwachungsarbeiten effektiv durch Drittfirmen ausgeführt würden. Die Beschwerdeführerin vermittele diese Arbeiten (Planung, Trans- port, Montage u. s. w.). Sie habe keinen eigenen Fuhrpark, keine bei ihr angestellten, in der technischen Planung tätigen Mitarbeiter/Monteure, keine eigenen Lagerflächen oder Schwerlastkrane. Die Lagerflächen, Schwerlastkrane und das technische Personal werde von der Beschwer- deführerin ausschliesslich vermittelt. Die von ihr selbst ausgeführte Tätig- keit beschränkte sich auf die rein kaufmännischen Arbeiten eines Spediti- onsbetriebs.

E. 4.5

Die Parteien stimmen darin überein, dass die Beschwerdeführerin Transporte von Sperrgütern und damit zusammenhängende Montagear- beiten nicht selber ausführt, sondern diese lediglich an von ihr beauftragte

C-410/2021 Seite 13 Drittunternehmen (Subunternehmen) vermittelt. Dies ist aufgrund der vor- liegenden Akten nicht zu beanstanden. Während die Vorinstanz jedoch da- von ausgeht, dass die Beschwerdeführerin die vorbereitenden, überwa- chenden und leitenden Dienstleistungen bezüglich dieser Transport- und Montagearbeiten selber verrichtet und lediglich die Transport-, Beglei- tungs- und Montagearbeiten an ihre Subunternehmen vergibt, stellt sich die Beschwerdeführerin in ihrer Replik auf den Standpunkt, dass sie auch

die mit den Transport- und Montagearbeiten zusammenhängenden Planungsaufgaben an die von ihr beauftragten Drittfirmen übergebe. In diesem Zusammenhang ist dem Bericht der Besprechung der Suva mit dem Geschäftsführer der Beschwerdeführerin vom 27. November 2017 zu entnehmen, dass sich die Tätigkeit der Beschwerdeführerin auf die Vermittlung von Transport- und die zusammenhängenden notwendigen Montageaufträge der transportierten Anlagen im Industrie- und Produktionsbereich beschränke. Die Tätigkeit wurde beschrieben als eine reine Büroarbeit mit gelegentlichen Vorsprachen und Besichtigungen vor Ort beim Kunden. Es würden zwar bei Bedarf auch Krane vermittelt, jedoch keine eigenen Krane oder Baumaschinen vermietet. Diese Ausführungen sprechen für die Darstellung der Beschwerdeführerin. Für die Darstellung der Vorinstanz spricht jedoch der einleitende Satz im Bericht, wonach sich die Beschwerdeführerin mit dem Planen und Organisieren von Strassentransporten von Gütern im In- und Ausland befasse. Die Begriffe "Planen und Organisieren" weisen auf ein im Vergleich zu einem reinen Vermittlungsbüro grösseres Aufgabenspektrum hin und deuten an, dass die Beschwerdeführerin nicht nur die Aufträge an Drittunternehmen vermittelt, sondern selber die technische Planung der Strassentransporte (z. B. Streckenprüfung, Einholen von Genehmigungen etc.) vornimmt. Entsprechend hat die Vorinstanz als Tätigkeit nach Art. 66 Abs. 1 Bst. m i. V. m. Art. 66 Abs. 1 Bst. g UVG «Büro (Planen, Organisieren im Bereich Strassentransport von Gütern)» aufgeführt. Diese von der Suva erfasste Betriebsbeschreibung hat der Geschäftsführer der Beschwerdeführerin vorbehaltlos akzeptiert, indem er sie am 27. November 2017 unterzeichnet hat (Suva-act. 9). Anscheinend waren sich die Parteien jedoch bei der Erfassung der Betriebsbeschreibung nicht darüber einig, wie die Begriffe "Planen, Organisieren" zu verstehen sind. Während die Suva diese Begriffe offenbar weit ausgelegt hat, im Sinne einer technischen Vorbereitung nach Massgabe von Art. 66 Abs. 1 Bst. m UVG, scheint die Beschwerdeführerin diese Begriffe lediglich auf das Einholen und Vermitteln der entsprechenden Aufträge an von ihr beauftragte Drittunternehmen bezogen und unter dieser Voraussetzung die Betriebsbeschreibung unterzeichnet zu haben. Zwar ist der Vorinstanz beizupflichten, dass die

C-410/2021 Seite 14 Beschwerdeführerin auf ihrer Homepage ein sehr weites Spektrum an verschiedenen Tätigkeiten rund um den Schwerverkehrstransport aus einer Hand sowie einen zur Verfügung stehenden eigenen Fuhrpark anpreist. Die Parteien sind sich dennoch darüber einig, dass die Beschwerdeführerin selber keine Transporte durchführt oder Lager vermietet, und insbesondere auch nicht über einen eigenen Fuhrpark (LKWs, Krane) oder ein Lager verfügt (vgl. explizit in Suva-act. 9), und somit diese von ihr auf ihrer Homepage angepriesenen Tätigkeiten nicht selber ausführt, sondern an Drittunternehmen vergibt, oder sich dies auf die im Ausland tätige Mutterfirma bezieht. Dass es sich mit den ebenfalls auf der Homepage der Beschwerdeführerin aufgeführten vorbereitenden Arbeiten im Sinne der Einholung von Genehmigungen und der Streckenprüfung/Routenplanung anders verhalten sollte, erschliesst sich nicht, zumal diese Tätigkeiten weder im Bericht vom 27. November 2017 noch in der Betriebsbeschreibung explizit als übliche Tätigkeiten der Beschwerdeführerin aufgeführt wurden (vgl. Suva-act. 8 f.). Vielmehr geht aus den Vorakten hervor, dass die Beschwerdeführerin bis 2017 zwei Mitarbeiter beschäftigt hatte und seither lediglich noch der Geschäftsführer D. _____ für die Beschwerdeführerin arbeitet (vgl. Suva-act. 8, 12 S. 6). Die Beschwerdeführerin hat insbesondere keine eigenen in der technischen Planung tätigen Mitarbeiter oder Monteure angestellt, wie sie in ihrer Replik vorbringen lässt. Die

Vorinstanz hat diese Angaben der Beschwerdeführerin nicht widerlegt. In Würdigung dieser Umstände ist davon auszugehen, dass der Tätigkeitsbereich der Beschwerdeführerin den Kundenkontakt (telefonisch, aber auch vor Ort), die Vermittlung der von ihr akquirierten Strassentransport- und damit zusammenhängenden Montageaufträge an Drittunternehmen, sowie die weitere Betreuung der Kunden (inklusive gelegentlicher Anwesenheit beim Einladen von Gütern), die Koordinierung der von ihr vergebenen einzelnen Auftragsbestandteile (z. B. Vermittlung der Aufträge von einerseits Schwerguttransport sowie andererseits anschliessender Montage) und die Fakturierung (d. h. das Rechnungsstellen an den Endkunden inkl. Provision aufgrund der Rechnungsstellung der beauftragten Transportunternehmen [vgl. Suva-act. 12 S. 3]) umfasst. Dass die Beschwerdeführerin neben diesen verschiedenen Tätigkeiten, welche eindeutig kaufmännischer Natur sind, auch noch die technischen Vorbereitungs- und Überwachungsarbeiten der einzelnen vergebenen Aufträge selbst ausführen sollte, ergibt sich weder aus dem Bericht vom 27. November 2017 noch aus der Betriebsbeschreibung und erscheint auch nicht realistisch angesichts des Umstands, dass sie aktuell lediglich einen einzelnen Mitarbeiter beschäftigt und sich das maximale Arbeitsvolumen somit in einer Vollzeitstelle erschöpft. Es ist

C-410/2021 Seite 15 damit mit überwiegender Wahrscheinlichkeit anzunehmen, dass es die Beschwerdeführerin den von ihr beauftragten Drittunternehmen überlässt, sich in der Umsetzung der vermittelten Aufträge frei zu organisieren und damit namentlich selbst die geeignetste Transportroute zu wählen und die erforderlichen Bewilligungen einzuholen. Insgesamt ist damit davon auszugehen, dass sich der tatsächliche Betriebszweck der Beschwerdeführerin auf die Vermittlung von Transport- und Montageaufträgen sowie der weiteren, auf der Homepage der Beschwerdeführerin angepriesenen umfassenden Dienstleistungen an Drittunternehmen sowie die Wahrnehmung der hierfür erforderlichen Kundenkontakte und administrativen Arbeiten (wie z. B. Rechnungsstellen) beschränkt. Die Suva hat die Beschwerdeführerin unter diesen Umständen zu Recht als Betrieb mit 100 % Bürotätigkeiten eingestuft (vgl. Suva-act. 9 S. 2).

E. 5

Im Folgenden ist zu prüfen, ob die Beschwerdeführerin einen ungegliederten Betrieb aufweist, wie dies von der Suva angenommen wurde. Die Beschwerdeführerin äusserte sich hierzu im vorliegenden Beschwerdeverfahren nicht. In der Einsprache vom 27. Februar 2018 hat sie diesbezüglich jedoch noch unter dem Eventualstandpunkt geltend gemacht, dass sie als gegliederter Betrieb qualifiziert werden müsste, wenn die unrichtigen Ausführungen der Vorinstanz bezüglich technischer Vorbereitung von Montagearbeiten zutreffen würden, wobei der Betriebsteil Spedition/kaufmännische Organisation von Transporten/Vermittlung von Transporten zweifellos den Hauptbetrieb darstellen würde (vgl. Suva-act. 19).

E. 5.1

Die Unfallversicherung wird je nach Versichertenkategorie durch die Suva oder durch andere zugelassene Versicherer und eine von diesen betriebene Ersatzkasse durchgeführt (Art. 58 UVG). Art. 66 Abs. 1 UVG bestimmt im Rahmen einer abschliessenden und zwingenden Auflistung, welche Betriebe von Gesetzes wegen bei der Suva versichert sind (vgl. Urteil des BVGer C-3181/2006 E. 3.1 mit Hinweis; KASPAR GEHRING, in: Kommentar KVG/UVG, Kieser/Gehring/Bollinger [Hrsg.], 2018, Rz. 1 zu Art. 66 UVG). Dabei

ist in Anwendung der bundesgerichtlichen Rechtsprechung entscheidend, ob es sich bei einem beschwerdeführenden Unternehmen um einen gegliederten oder ungegliederten Betrieb handelt (vgl. BGE 113 V 327 E. 5). Falls ein gegliederter Betrieb vorliegt, ist das Verhältnis der verschiedenen Betriebsteile zueinander näher zu untersuchen, um das Ausmass der Unterstellung festzulegen (vgl. Art. 66 Abs. 2 Bst. a-c UVG i. V. m. Art. 88 UVV). Liegt hingegen ein ungegliederter Betrieb vor und ist

C-410/2021 Seite 16 eines oder mehrere der in Art. 66 Abs. 1 UVG genannten Unterstellungs- kriterien erfüllt, erfolgt die Unterstellung direkt aufgrund dieses Merkmals bzw. dieser Merkmale, wobei das Ausmass einzelner für die Unterstellung ausschlaggebender Tätigkeiten keine Rolle mehr spielt (vgl. Urteil des BGer 8C_256/2009 vom 8. Juni 2009 E. 4.2 mit Hinweis; Urteil des BVGer C-3181/2006 E. 3.1 mit Hinweis; KASPAR GEHRING, a. a. O., Rz. 5 zu Art. 66 UVG).

E. 5.1.1

Nach der Rechtsprechung liegt ein ungegliederter Betrieb vor, wenn sich das Unternehmen im Wesentlichen auf einen einzigen zusammenhängenden Tätigkeitsbereich beschränkt, dieses somit einen einheitlichen oder vorwiegenden Betriebscharakter aufweist und im Wesentlichen nur Arbeiten ausführt, die in den üblichen Tätigkeitsbereich eines Betriebs dieser Art fallen (vgl. Urteil des BGer 8C_256/2009 E. 3.2.2 mit Hinweis; Urteil des BVGer C-3181/2006 E. 3.1.1 mit Hinweis.; BGE 113 V 327 E. 5b; BGE 113 V 346 E. 3b; KASPAR GEHRING, a. a. O., Rz. 4 zu Art. 66 UVG). Nicht entscheidend für die Gliederung im unterstellungsrechtlichen Sinne ist die organisatorische Struktur einer Unternehmung in – zentral oder dezentral geführte – Betriebsteile, wenn die verschiedenen Teile dem gleichen Betriebszweck dienen und somit zum üblichen Tätigkeitsbereich eines Betriebs dieser Art gehören. Dies bedeutet, dass ein einheitlicher Betriebscharakter nicht durch eine organisatorische Gliederung aufgehoben werden kann. Auch die Diversifikation der Produkte oder Dienstleistungen macht eine Unternehmung nicht zum gegliederten Betrieb, sofern dies innerhalb des angestammten Tätigkeitsbereichs geschieht (vgl. BGE 113 V 327 E. 5b; KASPAR GEHRING, a. a. O., Rz. 4 und 11 zu Art. 66 UVG).

E. 5.1.2

Ein gegliederter Betrieb liegt vor, wenn eine Unternehmung sich nicht auf einen einzigen, zusammenhängenden Tätigkeitsbereich beschränkt. Dies trifft zunächst dann zu, wenn bei einer Unternehmung zwei oder mehrere, klar unterscheidbare Schwerpunkte der Geschäftstätigkeit bestehen, die nicht in den gleichen Tätigkeitsbereich fallen. Unter diesen Voraussetzungen fehlt es an der Einheitlichkeit des Betriebscharakters. Ein einheitlicher oder vorwiegender Betriebscharakter liegt aber auch dann nicht vor, wenn die Unternehmung neben dem eigentlichen Schwerpunkt ihrer Geschäftstätigkeit dauernd noch Arbeiten ausführt, die nicht zum normalen Tätigkeitsbereich eines Betriebs mit diesem Charakter gehören. Wesentlich ist, dass sich diese Arbeiten vom hauptsächlichen Tätigkeitsbereich der Unternehmung deutlich abheben (vgl. BGE 113 V 327 E. 5c; Urteil des BVGer C-2949/2008 vom 16. März 2010 E. 3.1.2; KASPAR GEHRING, a. a. O., Rz. 8 zu Art. 66 UVG).

C-410/2021 Seite 17

E. 5.2

Vorliegend ergibt sich aus dem vorstehend Gesagten sowie dem Betriebszweck gemäss Handelsregistereintrag, dass die Beschwerdeführerin in einem einzigen zusammenhängenden Tätigkeitsbereich tätig ist. Die Beschwerdeführerin weist damit einen einheitlichen Betriebscharakter auf. Es bestehen neben der Vermittlung von Transport- und Montagearbeiten sowie der weiteren, auf der Homepage der Beschwerdeführerin aufgeführten Dienstleistungen, sowie der Wahrnehmung der hierfür erforderlichen Kundenkontakte und administrativen Arbeiten (wie z. B. Rechnung stellen) keine weiteren Schwerpunkte der Geschäftstätigkeit, welche nicht in den gleichen Tätigkeitsbereich fallen. Die Annahme der Suva, es handle sich bei der Beschwerdeführerin um einen ungegliederten Betrieb, wird daher in der Beschwerde zu Recht nicht beanstandet.

E. 6

Nachfolgend ist zu prüfen, ob ein Unterstellungsmerkmal gemäss Art. 66 UVG gegeben ist.

E. 6.1

Im Einspracheentscheid begründet die Vorinstanz die Unterstellung der Beschwerdeführerin unter ihren Zuständigkeitsbereich mit Art. 66 Abs. 1 Bst. m UVG i. V. m. Art. 66 Abs. 1 Bst. b und g UVG. Zur Begründung führt sie im Wesentlichen aus, die Beschwerdeführerin organisiere Schwerlasttransporte inklusive allfälliger Montagearbeiten grösster Anlagen von A bis Z. Diese Tätigkeit weise zweifellos die massgeblichen planerischen, ausführenden und überwachenden Elemente von Art. 66 Abs. 1 Bst. m UVG auf. Die Beschwerdeführerin qualifiziere sich einerseits direkt auf Grund ihrer Art als Betrieb mit unmittelbarem Anschluss an das Transportgewerbe gemäss Art. 66 Abs. 1 Bst. g UVG, insoweit sie den Schwerlasttransport von A bis Z konzeptionell begleite, plane, leite und überwache und nur die effektiven Transporte, Lagerhaltung und Montage der entsprechenden Anlagen zur Ausführung durch Dritte weitervergebe (und dabei die Gesamtverantwortung gegenüber dem Auftraggeber behalte). Sie sei gleichzeitig auch ein Betrieb für die technische Vorbereitung, Leitung oder Überwachung von Arbeiten nach den Buchstaben g und b gemäss Art. 66 Abs. 1 Bst. m UVG. Die umfassenden Dienstleistungen der Beschwerdeführerin würden weit über die rein kaufmännischen Arbeiten reiner Speditionsbetriebe hinausgehen. Hierfür verweist die Vorinstanz auf die Homepage der Beschwerdeführerin, auf der z. B. die Überprüfung von Transportwegen sowie die Erstellung von Kurvenradien für den Strassentransport, damit die Schwertransporte die Windkraftanlagen sicher an ihren Bestimmungsort transportieren könnten, aufgeführt seien.

C-410/2021 Seite 18

E. 6.2

Diesen Ausführungen hält die Beschwerdeführerin in ihrer Beschwerde entgegen, die Unterstellung gemäss Art. 66 Abs. 1 Bst. g UVG richte sich nach der Rechtsprechung des Bundesgerichts nicht wie in den anderen Fällen nach dem Betriebscharakter (z. B. Baugewerbe), sondern nach dem rein formalen Kriterium eines Gleisanschlusses. Sie verfüge nicht über einen Gleisanschluss, womit sie die Bestimmung von Art. 66 Abs. 1 Bst. g UVG (auch nicht in Verbindung mit Bst. m) nicht erfülle. Entsprechend könne sie erst recht keinen Betrieb nach Art. 66 Abs. 1 Bst. m i. V. m. Bst. g UVG darstellen. Es handle sich bei ihr augenscheinlich auch nicht um einen Betrieb nach Art. 66 Abs. 1 Bst. b UVG (Betrieb des Bau- und Installationsgewerbes sowie des Leitungsbaus), was bereits aus dem im Handelsregister aufgeführten Zweck des Unternehmens hervorgehe.

E. 6.3

Mit Vernehmlassung gibt die Vorinstanz den Wortlaut der Bestimmungen von Art. 66 Abs. 1 Bst. g und m UVG wieder und erklärt, entgegen dem Vorbringen der Beschwerdeführerin stünden die beiden erwähnten Unterstellungstatbestände nicht in einem kumulativen, sondern in einem alternativen Verhältnis zueinander. Zur Erfassung einer Unternehmung durch das Suva-Obligatorium genüge es, wenn wie vorliegend ein einziger Unterstellungstatbestand (Transportbetrieb) erfüllt sei.

E. 6.4

In ihrer Replik ergänzt die Beschwerdeführerin, für die weite Auslegung der Vorinstanz von Art. 66 Abs. 1 Bst. g UVG bleibe angesichts der Präzisierung in Art. 78 UVV kein Raum. Es genüge für eine obligatorische Unterstellung damit gerade nicht, wenn die Tätigkeit des Betriebs dem effektiv ausführenden Unternehmen vorangehe. Entgegen der Auffassung der Vorinstanz handle es sich bei der Beschwerdeführerin auch nicht sinngemäss um ein "technisches Büro", da sich ihre Tätigkeit auf die Vermittlung von Transport- und Montageaufträgen beschränke.

E. 6.5

Im angefochtenen Einspracheentscheid geht die Vorinstanz zu Unrecht davon aus, dass sich die Beschwerdeführerin direkt auf Grund ihrer Art als Betrieb mit unmittelbarem Anschluss an das Transportgewerbe gemäss Art. 66 Abs. 1 Bst. g UVG qualifiziere. Diesbezüglich weist die Beschwerdeführerin in ihrer Replik zu Recht darauf hin, dass sie selber keine Transporte ausführe, sondern diese lediglich vermittele, und deswegen auch nicht die in Art. 78 UVV formulierten Voraussetzungen des Begriffs der «Verkehrs- und Transportbetriebe» erfülle. Dem ist beizupflichten. So führt die Beschwerdeführerin weder Transporte zu Land, zu Wasser oder in der Luft aus (Art. 78 Bst. a UVV), noch ist der Betrieb an ein Gleis einer konzessionierten Eisenbahn oder an einen Schifflanlegeplatz angeschlossen und

C-410/2021 Seite 19 lädt die Güter direkt oder über Gleiswagen oder Rohrleitungen ein und aus (Art. 78 Bst. b UVV; vgl. hierzu auch BGE 113 V 327 E. 8), noch werden ihm regelmässig Eisenbahnwagen auf Strassenrollern zugeführt (Art. 78 Bst. c UVV). Ebenso wenig führt der Betrieb seine Tätigkeit auf Eisenbahnwagen oder Schiffen aus (Art. 78 Abs. d UVV). Es handelt sich bei der Beschwerdeführerin auch nicht um ein Lagerhaus oder einen Umschlagplatz (Art. 78 Abs. e UVV). Schliesslich betreibt die Beschwerdeführerin eindeutig weder einen Flugplatz, einen Zwischenlandedienst noch eine Fliegerschule (Art. 78 Bst. f und g UVV). Dass es sich bei der Beschwerdeführerin um einen Betrieb des Bau- und Installationsgewerbes sowie des Leitungsbaus im Sinne von Art. 66 Abs. 1 Bst. b UVG (näher umschrieben in Art. 73 UVV) handelt, hat die Vorinstanz im Einspracheentscheid hingegen zu Recht nicht behauptet. Zu prüfen bleibt, ob die Beschwerdeführerin Arbeiten im Sinne von Art. 66 Abs. 1 Bst. m UVG in Verbindung mit den beiden genannten Bestimmungen von Art. 66 Abs. 1 Bst. g und Bst. b UVG ausführt.

E. 6.6

Gemäss Art. 66 Abs. 1 Bst. m UVG i. V. m. Art. 66 Abs. 1 Bst. g respektive Bst. b UVG sind Arbeitnehmer von Betrieben der Suva zu unterstellen, wenn sie technische Vorbereitungs-, Leitungs-, oder Überwachungsarbeiten für Verkehrs- und Transportbetriebe/Betriebe mit unmittelbarem Anschluss an das Transportgewerbe

respektive für Betriebe des Bau- und Installationsgewerbes sowie des Leitungsbaus ausführen. Gemäss der Praxis des Bundesgerichts erfasst Art. 66 Abs. 1 Bst. m UVG diverse technische Büros, z. B. Ingenieur- oder Architekturbüros, die sich mit konkreten Ausführungsplänen im Hinblick auf die Realisierung eines bestimmten Projekts befassen. Sie gilt aber nicht für Studienbüros, die unverbindliche Studien und Berechnungen im Bereich der Forschung, Entwicklung, Raumplanung u. s. w. erarbeiten. Hierbei handelt es sich in erster Linie um Denkmotive, Leitbilder und Varianten, die der vorläufigen Orientierung oder als Grundlage zur Entscheidungsfindung von Unternehmensleitungen, Behörden oder Kommissionen dienen und keinen Bezug zu einem konkreten Projekt haben (Urteil des BGer 8C_45/2020 E. 4.2.2; U 484/05 vom 9. Juni 2006 E. 3.2.1 je m. w. H.).

E. 6.7

In einem Urteil des Jahres 1987 hat das Bundesgericht festgehalten, dass gemäss Art. 66 Abs. 1 UVG die Spedition und die Reisebüroorganisation nicht der Suva zu unterstellen sind (BGE 113 V 327 E. 10). Das Bundesgericht ist seither nicht auf diese Rechtsprechung zurückgekommen. Entsprechend hat eine Mitarbeiterin der Suva mit E-Mail vom 2. Januar 2021 Seite 20 nuar 2018 vorliegend zu Recht festgestellt, dass eine reine Vermittlertätigkeit nicht zum Suva-versicherten Tätigkeitsbereich gehört (vgl. Suva-act. 20 S. 7).

E. 6.8

Wie vorangehend dargelegt, beschränkt sich der Betriebszweck der Beschwerdeführerin auf die Vermittlung von Transport- und Montageaufträgen sowie der weiteren, auf der Homepage der Beschwerdeführerin angepriesenen umfassenden Dienstleistungen an Drittunternehmen sowie die Wahrnehmung der hierfür erforderlichen Kundenkontakte und administrativen Arbeiten (wie z. B. Rechnung stellen). Die Durchführung der eigentlichen Transport-, Begleitungs- und Montageaufträge, gleichfalls wie die hierfür erforderlichen technischen Vorbereitungsarbeiten im Sinne der konkreten technischen Planung der Strassentransporte und Montagen überträgt die Beschwerdeführerin hierbei an die von ihr beauftragten Subunternehmen. Entgegen der Ausführung der Vorinstanz im angefochtenen Einspracheentscheid ist nicht erstellt, dass die Beschwerdeführerin neben der Vermittlung der Aufträge insbesondere auch die Überprüfung von Transportwegen und Erstellung von Kurvenradien für den Strassentransport selber vornimmt. Vielmehr ist wie ausgeführt davon auszugehen, dass sämtliche der auf der Homepage der Beschwerdeführerin angepriesenen Arbeiten (Transporte inkl. deren Vorbereitung [Einholen von Genehmigungen, Planen der Strassenrouten], Montagen, Vermietung von Lagerräumen etc.) ausnahmslos an Drittunternehmen vermittelt werden (vgl. oben E. 4.5). Damit handelt es sich bei der Beschwerdeführerin, entgegen der Auffassung der Vorinstanz, nicht um ein technisches Büro, das sich mit den konkreten Ausführungsplänen im Hinblick auf die Realisierung eines bestimmten Projekts befasst. Vielmehr ist der Betrieb der Beschwerdeführerin als ein kaufmännisches Büro zu qualifizieren, auf welchen die Rechtsprechung des Bundesgerichts zur Spedition (oben E. 6.7) anwendbar ist. Damit ist vorliegend Art. 66 Abs. 1 Bst. m UVG weder in Verbindung mit Art. 66 Abs. 1 Bst. b UVG noch in Verbindung mit Bst. g UVG erfüllt und die Beschwerdeführerin fällt nicht unter den Zuständigkeitsbereich der Suva.

E. 7

Insgesamt liegt damit ein ungegliederter Betrieb vor, der vergleichbar mit einer Spedition Aufträge für den Strassentransport und die damit zusammenhängenden Montagearbeiten an Drittunternehmen vermittelt. Damit ist vorliegend weder das Unterstellungskriterium gemäss Art. 66 Abs. 1 Bst. m UVG i. V. m. Art. 66 Abs. 1 Bst. g UVG noch gemäss Art. 66 Abs. 1 Bst. m

C-410/2021 Seite 21 UVG i. V. m. Art. 66 Abs. 1 Bst. b UVG gegeben. Die Beschwerde ist entsprechend gutzuheissen und der angefochtene Einspracheentscheid aufzuheben.

E. 8

Zu befinden bleibt über die Verfahrenskosten und eine allfällige Parteientschädigung.

E. 8.1

Gemäss Art. 63 Abs. 1 VwVG sind die Verfahrenskosten der unterliegenden Partei aufzuerlegen. Der unterliegenden Vorinstanz sind allerdings keine Verfahrenskosten aufzuerlegen (Art. 63 Abs. 2 VwVG). Der obsiegenden Beschwerdeführerin sind ebenfalls keine Kosten aufzuerlegen. Dieser ist der geleistete Verfahrenskostenvorschuss im Betrag von Fr. 3'000.– nach Eintritt der Rechtskraft des vorliegenden Urteils auf ein von ihr bekannt zu gebendes Konto zurückzuerstatten.

E. 8.2

Die anwaltlich vertretene Beschwerdeführerin hat gemäss Art. 64 Abs. 1 VwVG i. V. m. Art. 7 des Reglements vom 21. Februar 2008 über die Kosten und Entschädigungen vor dem Bundesverwaltungsgericht (VGKE, SR 173.320.2) Anspruch auf eine Parteientschädigung zu Lasten der Vorinstanz. Da sie keine Kostennote eingereicht hat, ist diese aufgrund der Akten festzusetzen (Art. 14 Abs. 2 Satz 2 VGKE). Unter Berücksichtigung des Verfahrensausgangs, des gebotenen und aktenkundigen Aufwands, der Bedeutung der Streitsache und der Schwierigkeit des vorliegend zu beurteilenden Verfahrens sowie in Anbetracht der in vergleichbaren Fällen gesprochenen Entschädigungen ist eine Parteientschädigung von pauschal Fr. 2'500.– (inkl. Auslagen) gerechtfertigt.

(Das Dispositiv folgt auf der nächsten Seite.)

C-410/2021 Seite 22

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.