

# **BVGer A-4679/2017 vom 27. November 2018**

Bundesverwaltungsgericht, 2018-11-27, DE

Quelle: [https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/bvger\\_A-4679\\_2017](https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/bvger_A-4679_2017)

FR: TAF A-4679/2017 du 27 novembre 2018

IT: TAF A-4679/2017 del 27 novembre 2018

## **Regeste**

Personen- und Warentransport

## **Erwägungen**

### **E. 1.1**

Das Bundesverwaltungsgericht beurteilt gemäss Art. 31 des Verwaltungsgerichtsgesetzes vom 17. Juni 2005 (VGG, SR 173.32) Beschwerden gegen Verfügungen nach Art. 5 des Verwaltungsverfahrensgesetzes vom 20. Dezember 1968 (VwVG, SR 172.021), sofern eine der in Art. 33 VGG aufgeführten Vorinstanzen verfügt hat und keine Ausnahme nach Art. 32 VGG vorliegt. Der angefochtene Entscheid ist eine Verfügung im genannten Sinn und stammt von einer Behörde gemäss Art. 33 Bst. d VGG (vgl. Anhang 1 Bst. B Ziff. VII 1.2 der Regierungs- und Verwaltungsorganisationsverordnung vom 25. November 1998 [RVOV, SR 172.010.1]). Eine Ausnahme nach Art. 32 VGG liegt nicht vor, weshalb das Bundesverwaltungsgericht zur Beurteilung der vorliegenden Beschwerde zuständig ist. Das Verfahren richtet sich nach dem VwVG, soweit das VGG nichts anderes bestimmt (Art. 37 VGG).

### **E. 1.2**

Zur Beschwerde ans Bundesverwaltungsgericht ist nach Art. 48 Abs. 1 VwVG berechtigt, wer vor der Vorinstanz am Verfahren teilgenommen hat oder keine Möglichkeit zur Teilnahme erhalten hat (Bst. a), durch die angefochtene Verfügung besonders berührt ist (Bst. b) und ein schutzwürdiges Interesse an deren Aufhebung oder Änderung hat (Bst. c). Die Beschwerdeführerin nahm am vorinstanzlichen Verfahren teil und ist als Adressatin der angefochtenen Verfügung sowohl formell als auch materiell beschwert, weshalb sie zur Einreichung der Beschwerde legitimiert ist.

### **E. 1.3**

Auf die im Übrigen frist- und formgerecht eingereichte Beschwerde (vgl. Art. 50 Abs. 1 und Art. 52 Abs. 1 VwVG) ist somit einzutreten.

## **E. 2**

Das Bundesverwaltungsgericht entscheidet grundsätzlich mit uneingeschränkter Kognition. Es überprüft die angefochtene Verfügung auf Rechtsverletzungen - einschliesslich unrichtiger oder unvollständiger Feststellung des rechtserheblichen Sachverhalts und Rechtsfehler bei der Ermessensausübung - sowie auf Angemessenheit hin (Art. 49 VwVG).

## **E. 3**

Im Folgenden werden zunächst die einschlägigen Rechtsgrundlagen dargelegt, bevor zu prüfen ist, ob die Vorinstanz die erneuerte Genehmigung für den grenzüberschreitenden

Linienbusverkehr auf der Strecke (...) zu Recht auf drei Jahre beschränkt hat.

### **E. 3.1**

Nach Art. 4 des Bundesgesetzes vom 20. März 2009 über die Personenbeförderung (PBG, SR 745.1) hat der Bund das ausschliessliche Recht, Reisende mit regelmässigen und gewerbsmässigen Fahrten zu befördern, soweit dieses Recht nicht durch andere Erlasse oder völkerrechtliche Verträge eingeschränkt ist. Für die Personenbeförderung, bei der - wie vorliegend - ausschliesslich Reisende im grenzüberschreitenden Verkehr befördert werden, kann das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) Bewilligungen erteilen (Art. 8 Abs. 1 PBG). Die Bewilligung wird für höchstens fünf Jahre erteilt und kann geändert und erneuert, jedoch nicht übertragen werden (Art. 8 Abs. 4 PBG). Für die Änderung und Erneuerung der Bewilligung ist das BAV zuständig (Art. 8 Abs. 5 PBG i.V.m. Art. 55 der Verordnung vom 4. November 2009 über die Personenbeförderung [VPB, SR 745.11]).

### **E. 3.2**

Zur Erzielung einheitlicher Rechtsvorschriften im internationalen Verkehr kann der Bundesrat vom PBG abweichende Bestimmungen erlassen (Art. 8 Abs. 2 PBG) sowie mit anderen Staaten Vereinbarungen abschliessen, welche die gegenseitige Anerkennung von Bewilligungen und vom PBG abweichende Bestimmungen vorsehen (Art. 8 Abs. 3 PBG). Von diesen Kompetenzen hat der Bundesrat Gebrauch gemacht: Einerseits hat er in der VPB Bestimmungen betreffend die Bewilligung für die grenzüberschreitende Personenbeförderung erlassen (Kapitel 3: Art. 37 - 55 VPB), andererseits hat er am 21. Juni 1999 das Abkommen zwischen der Schweizerischen Eidgenossenschaft und der Europäischen Gemeinschaft über den Güter- und Personenverkehr auf Schiene und Strasse (Landverkehrsabkommen, LVA, SR 0.740.72) abgeschlossen, welches am 1. Juni 2002 in Kraft getreten ist.

### **E. 3.3**

Gemäss Art. 18 Abs. 4 LVA ist der grenzüberschreitende Linienverkehr mit Kraftomnibussen zwischen der Schweiz und (...) genehmigungspflichtig. Die Verfahren für die Ausstellung, Benutzung, Erneuerung und das Erlöschen von Genehmigungen unterliegen den Bestimmungen des Anhangs 7 des Abkommens (Art. 21 LVA). Nach Art. 2 Abs. 2 des Anhangs 7 LVA beträgt die maximale Gültigkeitsdauer der Genehmigung (analog zu Art. 8 Abs. 4 PBG) fünf Jahre. Die Genehmigung wird namentlich nicht erneuert, wenn die Antragstellerin früher die einzelstaatlichen oder internationalen Rechtsvorschriften über die Beförderungen im Strassenverkehr, insbesondere die Bedingungen und Anforderungen im Zusammenhang mit Genehmigungen für den grenzüberschreitenden Personenverkehr, nicht eingehalten oder schwerwiegend gegen die Strassenverkehrsvorschriften verstossen hat, insbesondere gegen die Bestimmungen betreffend die Fahrzeuge und die Lenk- und Ruhezeiten der Fahrer und Fahrerinnen (Art. 4 Abs. 4 Bst. b des Anhangs 7 LVA i.V.m. Art. 5 Abs. 3 des Anhangs 7 LVA). Die VPB setzt für die Erneuerung der Genehmigung unter anderem voraus, dass das Unternehmen für die Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen Gewähr bietet (Art. 44 Abs. 1 Bst. a i.V.m. Art. 45 VPB).

### **E. 4.1**

Die Beschwerdeführerin macht vorliegend eine Verletzung der Ausübung des pflichtgemässen Ermessens der Vorinstanz und letztlich - ohne weitere Begründung - auch

eine Verletzung verfassungsmässiger Rechte (insbesondere Art. 8, 9 und 27 der Bundesverfassung der Schweizerischen Eidgenossenschaft vom 18. April 1999 [BV, SR 101]) geltend. Sie bringt vor, dass das Bundesverwaltungsgericht in seinem Entscheid A-3491/2007 vom 18. Dezember 2007 in E. 3.6 überzeugend zum Schluss gekommen sei, dass die zu beurteilende Sachlage gegenüber einem vorgebrachten Vergleichssachverhalt wesentlich abweiche. Vor diesem Hintergrund müsse ebenfalls der vorliegend zu beurteilende Sachverhalt gewürdigt werden. Während im zitierten Vergleichssachverhalt die Bewilligung uneingeschränkt für fünf Jahre erteilt worden sei, obwohl die Gesuchstellerin zu einer Busse verurteilt worden sei, sei die Beschwerdeführerin im vorliegenden Verfahren selbst zu keiner einschlägigen Busse verurteilt worden; lediglich der seit beinahe zwei Jahren nicht mehr bei ihr beschäftigte Disponent/Chauffeur habe ein Fehlverhalten und damit eine (geringe) Busse zu verantworten. Zurzeit bestünden keinerlei hängige Verfahren gegenüber ihr oder verantwortlichen Personen. Trotzdem soll von der bisherigen Rechtsprechung abgewichen und die Bewilligungsdauer auf drei Jahre beschränkt werden.

#### **E. 4.2**

Die Vorinstanz bringt in ihrer Vernehmlassung vor, dass sie ihre Praxis in Bezug auf die Geltungsdauer abweichend vom Fall des Konkurrenten im Entscheid A-3491/2007 vom 18. Dezember 2007 im Verlaufe der vergangenen Jahre habe anpassen müssen. In den letzten fünf bis zehn Jahren habe der internationale Busverkehr stark zugenommen. Damit sei eine Zunahme der Kontrolltätigkeit der zuständigen Organe und als Folge davon eine Zunahme der festgestellten Widerhandlungen einhergegangen. Sie habe sich daher zunehmend mit der Frage nach dem Umgang mit Urteilen, hängigen Verfahren sowie Anzeigen befassen müssen und sei dabei zum Schluss gekommen, dass eine einzelne Widerhandlung ausreiche, um Zweifel an der Einhaltung der einschlägigen Rechtsvorschriften zu wecken. In solchen Fällen habe sie ihre Praxis angepasst und die Gültigkeitsdauer im Rahmen ihres Ermessens auf drei Jahre festgelegt.

#### **E. 4.3**

Eine Praxisänderung ist zulässig, wenn die zuständige Behörde aufgrund der Analyse der massgeblichen Sach- und Rechtslage zur Einsicht gelangt, dass eine Regelung bisher unrichtig angewandt wurde oder eine andere Rechtsanwendung oder Ermessensbetätigung dem Sinn des Gesetzes oder den veränderten Verhältnissen besser entsprechen würde. Sie muss sich demnach auf ernsthafte, sachliche Gründe stützen (BGE 135 I 79 E. 3, BGE 132 III 770 E. 4; BVGE 2009/34 E. 2.4.1).

#### **E. 4.4**

Vorliegend sprechen durchaus ernsthafte und sachliche Gründe dafür, dass auch eine einzelne Widerhandlung Zweifel an der Einhaltung der einschlägigen Rechtsvorschriften aufkommen lässt und die Bewilligungsbehörde diese in ihrer Entscheidungsfindung berücksichtigt, indem sie die Bewilligungsdauer auf drei (statt bisher fünf) Jahre beschränkt. Mit dieser Praxisänderung erhält die Bewilligungsbehörde die Möglichkeit, die Erfüllung der Bewilligungsvoraussetzungen bereits nach drei statt fünf Jahren erneut zu überprüfen und das Verkehrsunternehmen, die bestehenden Zweifel zu beseitigen. Dabei überwiegt das Interesse der Bewilligungsbehörde an der zweifelsfreien Einhaltung der Bewilligungsvoraussetzungen das Interesse des Verkehrsunternehmens an einer Bewilligungserteilung für die Maximaldauer von fünf Jahren. Die Praxisänderung erweist

sich somit als zulässig. Folglich kann vorliegend auch nicht von einer Ungleichbehandlung der Beschwerdeführerin gegenüber dem erwähnten Verkehrsunternehmen, welchem im Jahr 2007 nach bisheriger Praxis die Bewilligung trotz Verletzung von Bestimmungen über die grenzüberschreitende Personenbeförderung auf fünf Jahre erteilt wurde, gesprochen werden.

#### **E. 4.5**

Im Weiteren ist zu prüfen, ob die Vorinstanz das ihr zustehende Ermessen pflichtgemäss wahrgenommen hat.

##### **E. 4.5.1**

Die maximale Gültigkeitsdauer der Genehmigungen für den grenzüberschreitenden Linienbusverkehr beträgt fünf Jahre (Art. 8 Abs. 4 PBG). Indem der Gesetzgeber eine maximale und keine fixe Gültigkeitsdauer festgelegt hat, hat er einen Rahmen gesetzt, innerhalb welchem die zuständige Bewilligungsbehörde im Einzelfall die Dauer nach ihrem Ermessen festzulegen hat. Dies bedeutet indes nicht, dass sie in ihrer Entscheidung völlig frei ist. Vielmehr hat sie ihr Ermessen pflichtgemäss, d.h. verfassungs- und gesetzeskonform, auszuüben. Sie muss deshalb insbesondere das Rechtsgleichheitsgebot, das Verhältnismässigkeitsprinzip und die Pflicht zur Wahrung der öffentlichen Interessen befolgen (Tschannen/Zimmerli/Müller, Allgemeines Verwaltungsrecht, 4. Auflage 2014, § 26 Rz. 11; Häfelin/Müller/Uhlmann, Allgemeines Verwaltungsrecht, 7. Auflage 2016, Rz. 409; Urteil des BVGer A-3491/2007 vom 18. Dezember 2007 E. 3.2).

##### **E. 4.5.2**

Wie bereits erwähnt begründet die Vorinstanz die Beschränkung der Bewilligungsdauer auf drei Jahre damit, dass aufgrund der Strafbefehle gegen den Mitarbeitenden das Erfordernis der Einhaltung der einschlägigen Rechtsvorschriften durch die Beschwerdeführerin (vgl. E. 3.3) zurzeit nicht abschliessend beurteilt werden könne.

##### **E. 4.5.3**

Die beiden rechtskräftigen Strafbefehle (vgl. Bst. B) gegen den Mitarbeitenden der Beschwerdeführerin sind geeignet, Zweifel an der Einhaltung der einschlägigen Bestimmungen, worunter insbesondere die Normen betreffend die Personenbeförderung, den Strassenverkehr sowie den Arbeitnehmerschutz (Arbeits-, Lenk- und Ruhezeit) fallen (vgl. BGE 2A.550/2000 vom 21. März 2001 E. 2), aufkommen zu lassen. Solche Zweifel können gemäss Bundesgericht einen zulässigen Grund dafür bilden, die Bewilligung nicht auf die zulässige Maximaldauer auszustellen, sondern sie kürzer zu befristen (vgl. BGE 2C\_137/2008 vom 14. August 2008 E. 2.3).

##### **E. 4.5.4**

Weil im Zeitpunkt der Erneuerung der Bewilligung vorliegend Unklarheiten betreffend Einhaltung der einschlägigen Bestimmungen bestanden, erscheint die Beschränkung der Bewilligungsdauer auf drei Jahre zweckmässig. Die Befristung der Bewilligung auf drei Jahre ermöglicht es der Vorinstanz, in der Zwischenzeit weitere Erkenntnisse zu sammeln bzw. der Beschwerdeführerin, den von ihr verlangten Nachweis zu erbringen, dass sie die Einhaltung der einschlägigen Bestimmungen zweifellos gewährleistet (vgl. Urteil des BVGer A-3491/2007 vom 18. Dezember 2007 E. 3.4). Im Weiteren erweist sich die Massnahme auch als verhältnismässig: Die Beschwerdeführerin kann während der Bewilligungsdauer von drei (statt maximal fünf) Jahren ihren Verkehrsbetrieb

uneingeschränkt aufrechterhalten. Insofern erleidet sie unmittelbar keinen tatsächlichen, namentlich finanziellen Nachteil. Es entsteht ihr lediglich insoweit ein Nachteil, als sie bereits vor Ablauf von drei statt fünf Jahren ein erneutes Gesuch um Erneuerung der Bewilligung einreichen muss. Somit kommt der verkürzten Bewilligungsdauer lediglich die Funktion einer "Bewährung" für die Beschwerdeführerin zu. Das Interesse der Beschwerdeführerin an einer Bewilligungsdauer von fünf Jahren wird demnach als gering eingestuft. Demgegenüber ist das öffentliche Interesse an der Klärung der Erfüllung der Bewilligungsvoraussetzungen und somit an der Einhaltung der Rechtsordnung im Allgemeinen als hoch einzuschätzen, weshalb dieses gegenüber demjenigen der Beschwerdeführerin klar überwiegt. Zusammenfassend ist festzuhalten, dass sich die Beschränkung der Bewilligungsdauer auf drei Jahre insgesamt als verhältnismässig und angemessen erweist. Im Weiteren ist nicht ersichtlich und wird von der Beschwerdeführerin auch nicht weiter dargetan, inwiefern die Vorinstanz ihr Ermessen verfassungs- oder gesetzeswidrig ausgeübt haben sollte.

#### **E. 5.1**

Die Beschwerdeführerin bemängelt weiter, dass im Übrigen keine gesetzlichen Grundlagen bestünden, die die Haltung der Vorinstanz stützen bzw. der Beschwerdeführerin (notabene unter altem Recht) eine Kontrollpflicht gegenüber der gemäss einschlägiger Gesetzgebung verantwortlichen Person auferlegt hätten. Im Gegenteil sei die Aufgabenteilung gemäss Gesetz früher wie heute klar gewesen. Während gemäss aktueller Gesetzgebung nach Art. 4 Abs. 4 des Bundesgesetzes vom 20. März 2009 über die Zulassung als Strassentransportunternehmen (STUG, SR 744.10) eine schriftliche Vereinbarung mit dem (neu geschaffenen) so genannten Verkehrsleiter abgeschlossen werden müsse, sei dies unter altem Recht betreffend die verantwortliche Person (aArt. 4 Abs. 2 STUG, AS 2009 5651) nicht der Fall gewesen. Der verantwortlichen Person nach altem Recht sei die alleinige Verantwortung für die Erfüllung des gesetzlich geforderten Kriteriums der "Zuverlässigkeit" zugekommen.

#### **E. 5.2**

Die Beschwerdeführerin verkennt hierbei, dass es vorliegend nicht um die Zulassungsbewilligung als Strassentransportunternehmen (Lizenz) gemäss STUG geht, für deren Erteilung unter anderem eine verantwortliche Person bzw. der Verkehrsleiter ad personam die in Art. 5 STUG aufgeführten Kriterien der "Zuverlässigkeit" erfüllen muss. Vorliegend geht es vielmehr um die Bewilligung für den grenzüberschreitenden Linienbusverkehr, welche zusätzlich zur Zulassungsbewilligung als Strassentransportunternehmen (Lizenz) gemäss STUG erforderlich ist, und dabei um die Frage, ob die Beschwerdeführerin als Verkehrsunternehmen für die Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen, insbesondere der Normen betreffend die Personenbeförderung, den Strassenverkehr sowie den Arbeitnehmerschutz (Arbeits-, Lenk- und Ruhezeit) Gewähr bietet.

#### **E. 5.3**

In diesem Zusammenhang kommt der Beschwerdeführerin als Arbeitgeberin gemäss Art. 16 Abs. 1 der Verordnung vom 19. Juni 1995 über die Arbeits- und Ruhezeit der berufsmässigen Motorfahrzeugführer und -führerinnen (Chauffeurverordnung, ARV 1, SR 822.221) die Pflicht zu, anhand der verfügbaren Kontrollmittel laufend zu überwachen, ob die Bestimmungen über die Arbeits-, Lenk- und Ruhezeit eingehalten worden sind. Weiter

hat sie dafür zu sorgen, dass der Arbeitnehmer oder die Arbeitnehmerin die Bestimmungen über die Arbeits-, Lenk- und Ruhezeit einhält, die Kontrollmittel vorschriftsgemäss führt und sie ihm rechtzeitig abgibt (Art. 17 Abs. 2 ARV 1). Demzufolge besteht - entgegen der Ansicht der Beschwerdeführerin - eine gesetzliche Kontrollpflicht des Arbeitgebers gegenüber seinen Mitarbeitenden betreffend die Arbeits-, Lenk- und Ruhezeiten, weshalb sich die Beschwerdeführerin die Widerhandlungen des Mitarbeitenden zurechnen lassen muss. Die Beschwerde erweist sich somit auch in diesem Punkt als unbegründet.

#### **E. 6.1**

Schliesslich bringt die Beschwerdeführerin vor, mit der Ausübung des pflichtgemässen Ermessens sei auch der Umstand nicht vereinbar, dass die Vorinstanz ursprünglich von einem Sachverhalt ausgegangen sei, der sich nach der Gewährung des rechtlichen Gehörs durchwegs anders präsentiert habe, indem die fragliche Person seit langem nicht mehr bei der Beschwerdeführerin beschäftigt sei und sich das im Strafbefehl vom 28. Oktober 2015 vorgeworfene Fehlverhalten (Überlassen eines nicht betriebssicheren schweren Motorfahrzeuges sowie Veranlassen des Transportes von verbotenen Gegenständen im Gepäckanhänger) zudem als nicht stichhaltig erweise, weil der in diesem Zusammenhang verantwortliche Chauffeur einen identischen Strafbefehl erhalten habe und dieser im Einspracheverfahren vollständig freigesprochen worden sei. Die Vorinstanz habe aber selbst in dieser offenkundig veränderten Ausgangslage keinen Grund gesehen, von der ursprünglich vorgesehenen Beschränkungsdauer abzuweichen.

#### **E. 6.2**

Der Umstand, dass die Vorinstanz nach Ansicht der Beschwerdeführerin ursprünglich von einem anderen Sachverhalt ausgegangen sein soll, als er sich nach der Gewährung des rechtlichen Gehörs präsentiert habe, vermag die Beurteilung der Bewilligungsdauer ebenfalls nicht zu beeinflussen. Die mit Strafbefehl vom 9. September 2015 sanktionierten Widerhandlungen des Mitarbeitenden (Fahren ohne Fahrerkarte, mithin Verfälschen von Fahrtsschreiberaufzeichnungen zum Zwecke der Vortäuschung vorschriftsgemässer Lenk- und Ruhezeiten; Überschreiten der täglichen Höchstlenkzeit; Nichteinhalten der vorgeschriebenen Lenk-/Arbeitspausen sowie Nichteinhalten der vorgeschriebenen täglichen Ruhezeit) reichen bereits aus, um Zweifel aufkommen zu lassen, ob die Beschwerdeführerin Gewähr für die Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen, insbesondere der Normen betreffend Arbeits-, Lenk- und Ruhezeit, bieten kann, weshalb bereits aus diesem Grund - der aktuellen Praxis entsprechend (vgl. E. 4.4) - eine Beschränkung der Gültigkeitsdauer auf drei Jahre angemessen erscheint. Entsprechend kann vorliegend die Frage offengelassen werden, ob auch der Mitarbeitende im Falle einer Einsprache gegen den zweiten Strafbefehl - der Ansicht der Beschwerdeführerin entsprechend - freigesprochen worden wäre und die Vorinstanz diesen Umstand hätte berücksichtigen müssen bzw. dürfen. Im Weiteren spielt es für die Beurteilung der Bewilligung keine Rolle, ob der fehlbare Mitarbeiter noch bei der Beschwerdeführerin angestellt ist oder nicht. Entscheidend ist vielmehr die Tatsache, dass er seine Widerhandlungen im Rahmen der Tätigkeit bei der Beschwerdeführerin begangen hat und sich die Beschwerdeführerin diese aufgrund ihrer Kontrollpflichten (vgl. E. 5.3) zurechnen lassen muss. Die Zweifel gegenüber der Beschwerdeführerin betreffend Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen sind somit auch unter Annahme des von der Beschwerdeführerin vorgebrachten Sachverhalts begründet, weshalb sich die Beschwerde auch in diesem Punkt als unbegründet erweist.

## **E. 7**

Zusammenfassend ist damit festzuhalten, dass sich die Beschränkung der erneuerten Genehmigung für den grenzüberschreitenden Linienbusverkehr auf der Strecke (...) auf drei Jahre als rechtmässig erweist, weshalb die Beschwerde abzuweisen ist.

## **E. 8.1**

Die Verfahrenskosten werden auf Fr. 2'500.- festgesetzt (vgl. Art. 1 ff. des Reglements vom 21. Februar 2008 über die Kosten und Entschädigungen vor dem Bundesverwaltungsgericht [VGKE, SR 173.320.2]). Sie sind dem Verfahrensausgang entsprechend der unterliegenden Beschwerdeführerin aufzuerlegen (Art. 63 Abs. 1 und 2 VwVG) und dem von dieser in gleicher Höhe geleisteten Kostenvorschuss zu entnehmen.

## **E. 8.2**

Die Beschwerdeführerin hat als unterliegende Partei keinen Anspruch auf eine Parteientschädigung (Art. 64 Abs. 1 VwVG und Art. 7 Abs. 1 VGKE e contrario). Dasselbe gilt - von vornherein - für die Vorinstanz (vgl. Art. 7 Abs. 3 VGKE).

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.