

BGE 76 IV 171

Bundesgericht (BGE), 1950-01-01, DE

Quelle: https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/bge_76_IV_171

FR: ATF 76 IV 171

IT: DTF 76 IV 171

Volltext

170 Strassenverkehr. N° 34. Rechenschaft von dem, was er tat. Das Beispiel des X., der wegen des genossenen Alkohols auf die Führung des Wa" gens verzichtet hatte, hätte ihn ermahnen sollen. Der Be- schwerdeführer hat das Leben der Mitfahrenden einer erheblichen Gefahr ausgesetzt, sie am Körper verletzt und einem Dritten bedeutenden Sachschaden zugefügt. Gewiss sind Fälle denkbar, in denen der Schaden durch Umstände erhöht wird, für die der angetrunkene Führer nicht einzu- stehen hat. Im vorliegenden Falle liegt jedoch kein Ent- lastungsgrund vor ; die Fahrt an den Baum ist ganz dem Zustande des Beschwerdeführers zuzuschreiben und ent- spricht dem, was einem angetrunkenen Führer normaler- weise zustossen kann ; ihre Folgen hätten noch bedeutend schwerer sein können. Auch kommt nichts darauf an, dass die verletzten Personen nicht Strafantrag wegen Körper- verletzung gestellt haben ; unter dem Gesichtspunkt des Art. 59 Abs. 2 MFG darf den Verletzungen gleichwohl Rechnung getragen werden. 2. - Wer in angetrunkenem Zustande ein Motorfahrzeug führt, bekundet in der Regel solche Hemmungslosigkeit und missachtet Leib und Leben anderer so gering, dass der Vollzug der Freiheitsstrafe, zu der er verurteilt wird, nur aufzuschieben ist, wenn bestimmte besondere Umstände gleichwohl ernstlich erwarten lassen, dass er durch diese Massnahme von weiteren Verbrechen und Vergehen abge- halten werde (BGE 74 IV 196). Der vorliegende Fall weicht insofern von der Regel ab, als der Beschwerdeführer in nüchternem Zustande noch nicht wusste, dass er ein Auto- mobil führen werde, sondern den Entschluss erst fasste, als seine Hemmungen unter der Wirkung des Alkohols bereits vermindert worden waren. Trotzdem hat das Ober- gericht durch Ablehnung des bedingten Strafvollzuges sein Ermessen nicht überschritten. Nach der verbindlichen Feststellung des Obergerichts hat der Beschwerdeführer sich vor Gericht einsichtslos gezeigt. Einsicht in den began - genen Fehler und in dessen Schwere ist aber erste Voraus- setzung dafür, dass eine bedingt vollzieh bare Strafe den 1 1 ., Strassenverkehr. N° 35. 171 Verurteilten dauernd bessere. Auch die Freiheitsstrafen wegen Diebstahls, die der Beschwerdeführer in den Jahren 1933, 1935 und 1941 erlitten hat, rechtfertigen das Miss- trauen in seine Besserungsfähigkeit. Art. 41 Ziff. 1 Abs. 3 StGB steht der Berücksichtigung dieser Strafen nicht im Wege. Wie der Kassationshof schon oft ausgesprochen hat, verbietet diese Bestimmung nicht, die Voraussage über die Wirkung des bedingten Strafvollzuges auf Freiheitsstrafen zu stützen, die der Verurteilte mehr als fünf Jahre vor Ver- übung der neuen Tat verbüsst hat. Dass der Beschwerde- führer zwei seiner Vorstrafen in jugendlichem Alter erlitten hat, ändert nichts. Er sieht sie als Ausdruck einer ver- unglückten Erziehung an. Gerade die Tatsache, dass seine Erziehung nicht voll geglückt ist, kann aber den Richter veranlassen, an der bessernden Wirkung einer bloss be- dingten Gefängnisstrafe zu zweifeln. Der Diebstahl, des- setwegen der Beschwerdeführer im Jahre 1941 zu zwei Tagen Gefängnis verurteilt worden ist, lässt erkennen, dass der Beschwerdeführer auch als Erwachsener der Versu- chung, sich zu vergehen, besonders ausgesetzt ist. Auch der ungünstige Leumund, auf den das Obergericht in den Erwägungen

über das Strafmass verweist, erschüttert das Vertrauen, dass der Beschwerdeführer sich unter dem Einfluss einer bloss bedingt vollziehbaren Strafe bessern würde; Sein Verhalten in der Nacht vom 10./11. Juni 1949 passt durchaus in das Bild, das der Leumundsbericht von ihm gibt. Demnach erkennt der Kassationshof : Die Nichtigkeitsbeschwerde wird abgewiesen. 35. Urteil des Kassationshofes vom 11. Juli 1950 i. S. Loeb gegen Staatsanwaltschaft des Kantons Aargau. Art. 59 Abs. 2 MFG. Schwerer Fall des Führens in angetrunkenem Zustande. Art. 59 al. 2 LA. Cas grave d'ivresse au-volant. Art. 59 ep. 2 LA. Caso grave di conducente ebbro. 172 Strassenverkehr. No 35. A. - Loeb, der am Vormittag des 27. April 1949 mit seinem Personenwagen von Basel nach Zürich gefahren war, trank zum Mittagessen Wein, verbrachte dann seinen Wagen zur Reparatur in eine Garage, trank unterdessen neuerdings Wein, und trat, nachdem er den reparierten Wagen mit einem Mechaniker geprüft hatte, etwa um 17 Uhr die Rückfahrt an. Zwischen Zürich und Baden fuhr er mit etwa 80 km/Std. In einer Biegung bei der Bahnüberführung von Dietikon überholte er ein von Hafner geführtes Personenautomobil mit etwa 100 km/Std. In einer weiteren Biegung geriet er ganz auf die linke Seite der Strasse. Als er in Neuenhof einem Fuhrwerk auswich, fuhr er an einen links der Strasse vor dem Hause Nr. 72 liegenden Spaltenhaufen. Ohne anzuhalten, setzte er die Fahrt mit rasender Geschwindigkeit fort. Nachdem er etwa weitere 2 km zurückgelegt hatte, geriet er in der Rechtsbiegung beim Restaurant Waldegg neuerdings ganz auf die linke Seite der Strasse. Da er schroff bremste und nach rechts lenkte, überschlug sich sein Fahrzeug und blieb schliesslich schwer zusammengeschlagen auf dem linken Trottoir liegen, die Vorderseite gegen Zürich gekehrt. Es war etwa 17.35 Uhr. Loeb liess den Wagen durch einen Garagisten abschleppen, begab sich nach Baden und bestieg dort den Schnellzug nach Basel. Vor der Abfahrt konnte er durch die Polizei, die von Hafner benachrichtigt worden war, aus dem Zuge geholt werden. Die Blutprobe, die ihm um 18.55 Uhr entnommen wurde, ergab chemisch einen Gehalt von 1,5 ‰ Alkohol und interferometrisch einen solchen von 1,55 ‰. Bei solchem Zustand des Blutes zeigt auch der Trinkgewohnte und Alkoholtolerante Zeichen eines leichten Rausches. Loeb war nicht trinkgewohnt ; er hatte sich lange jeden Genusses von Alkohol enthalten und erst seit 1948 wieder mässig Alkohol genossen. Die erwähnte Fahrweise zwischen Dietikon und Neuenhof war auf seine Angetrunkenheit zurückzuführen. B. - Am 12. April 1950 verurteilte das Obergericht des Kantons Aargau Loeb in Anwendung der Art. 17 Abs. 2, 1 1 1 Strassenverkehr. N° 35. 173 Art. 25 Abs. 1, Art. 58 Abs. 2, Art. 59 Abs. 2 MFG zu einer bedingt vollziehbaren Gefängnisstrafe von drei Wochen und zu Fr. 500.- Busse. C. - Loeb führt Nichtigkeitsbeschwerde mit den Anträgen, das Urteil sei aufzuheben und die Sache zur Anwendung der Art. 17 Abs. 2, Art. 25 Abs. 1, Art. 58 Abs. 1 und Art. 59 Abs. 1 MFG an das Obergericht zurückzuweisen. Er macht geltend, seine Übertretungen seien nicht-als schwere Fälle zu würdigen. D. - Die Staatsanwaltschaft des Kantons Aargau beantragt, die Beschwerde sei abzuweisen. Der Kassationshof zieht in Erwägung : I. - Der Beschwerdeführer meint, ein schwerer Fall des Führens in angetrunkenem Zustande (Art. 59 Abs. 2 MFG) dürfe nur angenommen werden, wenn entweder objektiv ein schwerer Rauschzustand oder subjektiv ein grobes Verschulden, z.B. ein besonders rücksichtsloses Verhalten, ein absichtliches Sich-Betrinken nachgewiesen sei. Diese Auffassung hält nicht stand. Gewiss kommt dem Grade der Trunkenheit und dem Umstande, wie sie hervorgerufen wurde, erhebliche Bedeutung zu, aber nicht so, dass allein hievon die Schwere des Falles abhängen könnte. Alle Umstände des Falles sind zu berücksichtigen, zugunsten wie zuungunsten des Führers, insbesondere auch der Grad der abstrakten oder konkreten Gefährdung, die er geschaffen, und der

Schaden an Leib, Leben und Vermögen, den er verursacht hat. In diesem Sinne hat der Kassationshof heute in Sachen Martinelli (BGE 76 IV 166) entschieden, nachdem er am 19. Januar 1950 in Sachen Surbeck Art. 59 Abs. 2 MFG schon allein mit Rücksicht auf die schwere Angetrunkenheit des Führers angewendet und die Frage noch offen gelassen hatte, ob nicht in anders gearteten Fällen für die Annahme eines schweren Falles auf andere Merkmale abzustellen sei. 2. - Der vorliegende Fall ist schwer. Der Beschwerdeführer hatte auf seiner Fahrt erheblich mehr Alkohol im 174 Strassenverkehr. No 36. Blute, als ein Motorfahrzeugführer haben darf, ohne sich dem Vorwtrfe der Angetrunkenheit auszusetzen. Der Beschwerdeführer irrt, wenn er glaubt, der bei ihm festgestellte Alkoholgehalt von 1,5 bis 1,55 ‰ gelte allgemein noch als Grenzwert. Dazu kommt, dass der Beschwerdeführer nach der verbindlichen Feststellung des Obergerichts nicht trinkgewohnt ist, bei dieser Alkoholkonzentration also mehr berauscht war als andere. Sollte es richtig sein, dass der Beschwerdeführer, wie er behauptet, nicht im entferntesten daran gedacht habe, dass er angetrunken sei, so würde das den Fall nicht leichter machen. Der Anzeichen waren genug vorhanden, die einem gewissenhaften Führer gesagt hätten, dass er nicht mehr Herr seiner Maschine sei. Insbesondere die Fortsetzung der rasenden Fahrt nach dem Zusammenstoss mit dem 2 m links der Strasse liegenden Spaltenhaufen zeugt von einem schweren Schwund der Hemmungen. Der Einwand des Beschwerdeführers, seine Trunkenheit sei völlig unverschuldet gewesen, hält nicht stand. Wer in nüchternem Zustande weiss, dass er ein Motorfahrzeug führen wird, und trotzdem Alkohol trinken will, ist verpflichtet zu wissen, wieviel er trinken darf, ohne in der Führung des Fahrzeuges beeinflusst zu werden. Daher kommt nichts darauf an, ob der Beschwerdeführer, wie er behauptet, vom Mittag bis um 17 Uhr insgesamt nur 6 dl Wein getrunken und ob er damit das «landesüblich tolerierte Mass» nicht überschritten hat. Erschwert wird der Fall dadurch, dass der Beschwerdeführer im festgestellten Zustande eine der verkehrsreichsten Strassen des Landes befahren und durch seine Fahrweise elementare Verkehrsvorschriften verletzt hat. Das Obergericht stellt für den Kassationshof verbindlich fest, dass die Angetrunkenheit des Beschwerdeführers die Ursache war, nicht angebliche Störungen am Vergaser oder am Gashebel. Der Beschwerdeführer hat, abstrakt betrachtet, Dritte und ihr Eigentum ausserordentlich gefährdet. Dass aus der Gefahr für sie kein konkreter Schaden entstanden ist, war Zufall. Es zeugt von grossem Leichtsinn und grosser Rücksichtslosigkeit, dass der Beschwerdeführer nach dem Zusammenstoss mit dem Holzhaufen seine Fahrt nicht unterbrach, sondern weiterraste, als ob nichts geschehen wäre. 3. - Ob die Nichtbeherrschung des Fahrzeuges (Art. 25 Abs. 1 MFG) allein eine Gefängnisstrafe rechtfertigen könnte (Art. 58 Abs. 2 MFG), kann dahingestellt bleiben; denn selbst wenn auf diese Übertretung bloss Art. 58 Abs. 1 MFG angewendet würde, hätte der Beschwerdeführer im Ergebnis nichts gewonnen. Für die Bemessung der Gesamtstrafe war das Führen in angetrunkenem Zustande ausschlaggebend, und an der Schuld des Beschwerdeführers würde nichts geändert, wenn das Nichtbeherrschen des Fahrzeuges, das nur aus der Angetrunkenheit erklärt werden kann, als nicht schwerer Fall gelten müsste. Demnach erkennt der Kassationshof: Die Nichtigkeitsbeschwerde wird abgewiesen. 36. Extrait de l'arrêt de la Cour de cassation penale du 6 octobre 1950 dans la cause Ministère public du canton de Vaud contre Meylan. L'art. 65 al. 4 LA vise uniquement le concours idéal d'infractions. Art. 65 Abs. 4 MFG gilt nur bei Idealkonkurrenz. L'art. 65 cp. 4 LA concerne solamente il concorso ideale. Extrait des motifs: L'intime ne conteste pas avoir conduit son automobile alors qu'il était pris de boisson et ne serait pas recevable à le faire (art. 277bis et 273 al. 1 litt. b PPF). Mais, l'homme-

cide qu'il a Commis par negligence etant du a SOI). ivresse, il estime, avec la Cour cantonale, que l'art. 65 al. 4 LA exclut une condamnation fondee sur l'art. 59 LA. L'art. 65 al. 4 vise -uniquement le cas ou, par un seul et meme acte, l'inculpe contrevient a la loi sur la circula- tion routiere et se rend coupable d'une infraction passible

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.