

BGE 65 II 263

Bundesgericht (BGE), 1939-01-01, DE

Quelle: https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/bge_65_II_263

FR: ATF 65 II 263

IT: DTF 65 II 263

Volltext

262 Motorfahrzeugverkehr. N° 54. schmälert zu erhalten. Es soll sich weder der Versicherer zu seiner Entlastung auf die Schadenersatzleistung des Dritten noch der Dritte auf die Leistung des Versicherers berufen können. Dieser Zweckgedanke der Vorschrift entbehrt aber dort seiner Grundlage, wo der schadenersatzpflichtige Dritte mit demjenigen, der die Versicherung abgeschlossen und die Prämien aus eigenen Mitteln bestritten hat, identisch ist, wie es hier zutrifft. Es ist nicht einzusehen, warum jemand nicht sollte auf eigene Kosten für andere Personen eine Unfall- oder sonstige Summenversicherung abschliessen können mit der Bestimmung, dass die Versicherungsleistung auf Schadenersatzansprüche anzurechnen sei, die der aus der Versicherung berechtigten Person gegen den Versicherungsnehmer zustehen werden. Dieser Fall unterscheidet sich grundsätzlich von demjenigen, wo schadenersatzpflichtig ein Dritter ist, welcher der Versicherung fremd gegenüber steht und demgemäss durch die Anrechnung der Versicherungsleistung auf seine Ersatzpflicht in unverdienter Weise entlastet würde. Was der Versicherungsnehmer durch den Abschluss einer Versicherung mit Anrechnungsklausel ins Werk setzt, ist im Grunde genommen das, dass er mit eigenen Mitteln zum Voraus für die Deckung künftigen, von ihm zu verantwortenden Schadens sorgt. Ihm das zu verwehren, besteht umso weniger Anlass, als die Versicherung ungeachtet der Anrechnungsklausel auch im Interesse der Geschädigten liegt. Nicht nur sind ihre Schadenersatzansprüche im Umfange ihrer Versicherungsleistung tatsächlich sichergestellt, sondern sie haben auch noch den Vorteil, dass sie beim Eintritt des versicherten Ereignisses sofortige Zahlung erhalten, ohne im erwähnten Umfang überhaupt einen Schadenersatzanspruch nachweisen zu müssen. Andererseits stünde der Versicherungsnehmer bei Unwirksamkeit der Anrechnungsklausel schlechter da, als wenn er die Versicherung nicht eingegangen wäre; er hätte dann die Versicherungsprämien für die damit erstrebte Deckung seiner Schadenersatzpflicht umsonst ausgelegt.

Motorfahrzeugverkehr. N° 55. 263 Aus den angeführten Gründen findet Art. 96 VVG auf den vorliegenden Fall keine Anwendung, womit sich die Anrechnung endgültig als zulässig erweist. 6. - Demnach erkennt das Bundesgericht : Berufung und Anschlussberufung werden teilweise gutgeheissen und das Urteil des Appellationshofes des Kantons Bern vom 20. März 1939 dahin abgeändert, dass der von der Beklagten den Klägern noch zu bezahlende Betrag im Sinne der Erwägungen auf Fr. 9880.- zuzüglich 5% Zins seit 10. Juni 1935 festgesetzt wird. 55. Extrait de l'arret de la Ire Section civile d1 } 28 novembre 1939 dans la cause • La Zurich» contre Hoirs Love). Accident d'automobile ayant entraîné la mort d'un ouvrier assuré par la Oaisse Nationale. Action des héritiers contre l'employeur détenteur et conducteur de l'automobile. Accident SUrtllnU en cours de travail. Porree de l'art. 56 al. 2 LA et rapport de cette disposition avec l'art. 129 al. 2 LAMA (art. 56 al. 3 LA). Notion de la faute grave (art. 129 al. 2 LAMA). Tod eines bei der SUVAL versicherten Arbeiters infolge Auto-unfalls. Klage der Erben gegen den Dienstherrn, der

zugleich Halter und Führer des Motorfahrzeugs ist. ArbeitswfnfaU. Tragweite von Art. 56 Abs.2 MFG und Verhältnis dieser Bestimmung zu Art. 129 Abs. 2 KUVG (Art. 56 Abs. 3 MFG). Begriff des groben Verschuldens (Art. 129 Abs. 2 KUVG). Infortunio automobilistico che ha causato la morte di un operaio assoldato presso l'I. N. Azione degli eredi contro il padrone, che è pure detentore e conducente dell'automobile. Infortunio avvenuto sul lavoro. Portata dell'art. 56 cp. 2 LCAV e relazione di questo disposto con l'art. 129 cp. 2 LAMI (art. 56 cp. 3 LCAV). Nozione della colpa grave (art. 129 cp. 3 LAMI). A. - Remy Gabioud exploite une entreprise de transports a Orsieres. Le 19 janvier 1937, au debut de la matinée, il descendait, au volant de son camion, la route de Sembrancher a Martigny. Il avait a ses côtés, dans la cabine du camion, deux de ses ouvriers, Leonide Lovey et Leonce Lovey, qu'il avait charges d'un travail a faire 264 Motorfahrzeugverkehr. N° 55. a Saint-Maurice - Avant d'arriver au tunnel de la Monnaie, le vehicule derapa et versa dans une fouille qui se trouvait en bordure de la route. Tandis que Remy Gabioud et Leonce Lovey s'en tiraient sans grand mal, Leonide Lovey fut releve gravement blesse. Conduit a l'Hôpital de Martigny, il mourut le lendemain des suites de ses blessures. Leonide Lovey etait ne le 18 decembre 1891. Il laissait une femme, Marie Lovey, nee en 1892, et deux enfants : Andre, ne le 25 juin 1919, et Berthe, nee le 20 juin 1921, cette derniere atteinte de debilité mentale. En sa qualite d'ouvrier de Remy Gabioud, il etait assure contre la maladie et les accidents aupres de la Caisse Nationale Suisse. Celle-ci admit que le gain couvert par l'assurance s'elevait a 2400 fr. par an et alloua a Dame Lovey une rente de 720 fr. et a l'enfant Berthe une rente de 360 fr. correspondant respectivement au 30 % et au 10 % du gain. Il etait specifie que Berthe Lovey, atteinte d'incapacite permanente de travail, aurait droit a sa rente durant soixante-dix ans des la naissance de feu son pere. Ces rentes representaient pour Dame Lovey un capital de 10 659 fr. 20 et pour la jeune Berthe un capital de 5707 fr. 60. B. - Par demande du 7 mars 1938, Dame Veuve Lovey et ses deux enfants ont assigne la Compagnie d'assurance (La Zurich), aupres de la quelle Remy Gabioud s'etait assure contre les risques de sa responsabilite civile, en paiement de la somme de 33852 fr. 95, avec interets a 5 % du jour de l'accident, cette somme representant, outre le solde des frais de transport et de funerailles, une indemnite pour perte de soutien et une indemnite pour tort moral a chacun des demandeurs. Les demandeurs reprochaient a Gabioud d'avoir commis une faute grave. S'etant aperçu du danger que presentait la route, completement verglacee, il aurait du, disaient-ils, ne pas poursuivre sa course et ne pas exposer la vie de ses ouvriers. Motorfahrzeugverkehr. N° 55. 265 La defenderesse a conclu a liberation en affirmant que Gabioud avait roule avec prudence et pris toutes les precautions voulues. O. - Par jugement du 20 juin 1939, le Tribunal cantonal du Valais a condamne la defenderesse a payer : a) a Dame Veuve Lovey : 1. 10580 fr. 80 pour perte de soutien, 2. 4000 fr. pour tort moral, 3. 171 fr. pour frais funeraires, 1. 600 fr. 2. 1000 fr. b) a Andre Lovey : pour perte de soutien, pour tort moral, c) a Berthe Lovey : 1. 11 524 fr. 40 pour perte de soutien, 2. 1 000 fr. pour tort moral, ces sommes portant interet a 5 % du jour de l'accident, et la defenderesse etant condamnée aux depens. Le Tribunal a admis que Gabioud avait effectivement commis une faute grave qui avait consiste a poursuivre son chemin alors qu'il avait pu s'apercevoir, pour avoir deja derape un peu plus haut, de l'etat dangereux de la route, qui etait recouverte d'une couche de verglas. Si, dit le jugement, on se refere aux personnes qui ont voyage dans la vallee le 19 janvier en question, aux heures de l'accident, soit entre les 7 et 9 heures du matin, il est absolument indiscutable que rarement la route entre Bovernier et les Trappistes a ete aussi perilleuse. Les piétons prenaient les pres, car le verglas etait tel sur la chaussee qu'on ne pouvait s'y

tenir debout; le camion sableur (que l'autorité fait circuler régulièrement en pareilles circonstances), a dû faire son service à reculons, de manière que la machine roulat sur le terrain sable; les autos qui descendaient dans la vallée dérapaient dangereusement, elles ne purent dépasser le pont des Trappistes; le Dr Broccard, qui arrivait de Martigny, appela 266 Motorfahrzeugverkehr. No 55. d'urgence, dut renoncer à porter secours aux victimes de l'accident. Des professionnels de la route, chauffeurs expérimentés et audacieux, n'osèrent entreprendre le trajet ou s'y risquer une deuxième fois, avant que le sablage eût été achevé. Il fallut remorquer une automobile en difficulté. De tous ceux-là, Remy Gabioud seul avec son camion n'a pas cru devoir céder aux injonctions de la prudence et s'est engagé à fond sur ce tronçon complètement impraticable. La moindre notion de prudence aurait dû l'amener à faire descendre du véhicule les deux autres occupants. De plus, au lieu d'appuyer sur la droite pour se donner du champ du côté du mont, il a tenu le milieu de la chaussée, « ce qui a eu évidemment pour effet de jeter son camion dans la fosse au premier dérapage vers la gauche ». Le jugement relève encore que Gabioud ne pouvait ignorer que plus il avançait vers le tunnel de la Monnaie, plus le danger allait croissant, et qu'il était encore aggravé par la présence de la longue tranchée qui était ouverte sur sa gauche. Sa responsabilité était d'autant plus engagée qu'il connaissait parfaitement l'état de la chaussée, qu'il savait aussi ce qu'il en était en pareilles circonstances et qu'enfin la course qu'il avait entreprise n'était pas d'une réelle urgence; il aurait parfaitement pu s'arrêter et attendre que la route eût été recouverte de sable ou même remettre son voyage de quelques heures. En ce qui concerne les revenus de Lovey, le Tribunal a admis qu'ils pouvaient être fixés à 4500 fr., compte tenu de ses activités accessoires. À part son salaire comme ouvrier au service de Gabioud, il réalisait en effet quelques petits bénéfices dans l'exploitation d'un café à Orsieres et travaillait en outre à ses prés et ses vignes. On pouvait admettre qu'il consacrait le tiers de cette somme, soit 1500 fr., aux besoins de sa femme et le 26,7%, soit 1200 fr., à ceux de ses enfants. La durée probable de sa vie étant plus courte que celle de ses survivants, c'est son âge à lui (46 ans) qui entrait en ligne de compte. D'après la table 4^e de Picard, le capital nécessaire pour Motorfahrzeugverkehr. N° 55. 267 assurer à la veuve une rente de 1500 fr. au taux de 4 % s'élevait à 21 240 fr., dont il fallait déduire le capital correspondant à la rente servie par la Caisse Nationale, d'où un excédent de 10580 fr. 80. André Lovey, son fils âgé de 18 ans lors de l'accident, a réduit sa prétention à une année d'entretien, ce qui est raisonnable. Il doit donc lui être alloué 600 fr., soit la moitié de la part des revenus que le père consacrait à ses enfants. La même somme doit être allouée à Berthe Lovey pour cette année-là. Mais, pour l'avenir, il convient de lui allouer le capital correspondant à une rente de 1200 fr., étant donné que cette enfant est atteinte de débilité mentale et qu'à dire de médecin, elle est absolument incapable de pouvoir jamais subvenir à ses besoins. Déduction faite du capital correspondant à la rente servie par la Caisse Nationale (5707 fr. 60), le capital de la rente de 1200 fr. se réduit à 11 524 fr. 40, qu'il se justifie par conséquent de lui allouer. D'autre part, la gravité de la faute de Gabioud, l'absence de faute de la victime, la situation pénible dans laquelle le décès de Lovey a mis sa famille justifient l'allocation d'une indemnité pour tort moral qu'il est de fixer à 4000 fr. pour la mère et à 1000 fr. pour chacun des enfants. Quant à la partie des frais funéraires non couverte par la Caisse Nationale, la restitution en est due également. La défenderesse a recouru en réforme en reprenant ses conclusions libératoires. Les demandeurs ont conclu au rejet du recours et à la confirmation du jugement. Considérant en droit : 1. - L'art. 56 al. 1 de la loi sur la circulation des véhicules automobiles et des cycles, du 15 mars 1932 (LA) dispose que, si la victime d'un accident causé par un véhicule automobile est assurée à la

Caisse Nationale Suisse d'assurance en cas d'accidents, ses droits se deter- 268
Motorfahrzeugverkehr. N° 55. minent selon Ja Iegislation federale sur l'assurance-
accidents. CoII me on l'a deja releve (cf. STREBEL, Kommentar zum B. Gas. über den
Motorfahrzeug und Fahrradverkehr, art. 56 note 5), cette disposition ne signifie nullement
que la victime soit, en pareil cas, reduite aux droits qui decoulent de la loi du 13 juin 1911
sur l'assurance en cas de maladie et d'accidents (LAMA). Les droits vises a l'art. 56 al. 1 LA
sont uniquement ceux que la victime assuree par la Caisse Nationale possede contre cette
derniere. C'est en effet ce qui ressort de l'alinéa 2 du meme article, con9u en ces termes: «
Tous droits plus etendus de la victime ou de ses survivants restent acquis ». Il serait inexact,
cependant, d'interpreter cette disposition a la lettre et, sous pretexte qu'elle est formulee
sous une forme toute generale, de lui attribuer la valeur d'une regle absolue. Cela conduirait
a admettre, par exemple, que, quelle que fut la qualification jUridique de l'accident
(professionnel ou non professionnel) et quel que fut, egalement, le detenteur du vehicule -
fut-il meme l'employeur de la victime - celle-ci ou les ayants droit seraient toujours fondees a
obtenir la reparation du dommage selon les normes et dans la mesure fixees par la loi de
1932. Or cela n'est pas exact. Comme l'a tres justement montre l'auteur deja cite (loc. cit.,
notes 45 et suiv.), une telle interpretation ne correspondrait pas aux intentions du
legislateur~ qui a entendu au contraire distinguer selon que le detenteur du vehicule est ou
non l'employeur de la victime et, dans ce .dernier cas, selon que l'accident est un accident
professionnel ou non. Il est vrai que cette opinion eut merite d'etre clairement enoncee dans
la loi, mais si elle n'y est pas exprimoo d'une maniere explicite, il est cependant possible de
l'inferer de la reserve qui fait l'objet de l'alinéa 3, car si cette derniere disposition n'avait eu
pour but (comme on serait peut-etre tente de le soutenir apremiere vue) que de reserver
l'application de l'art. 129 al. 2 LAMA, on aurait parfaitement pu s'en passer. L'art. 129 al. 2
Motorfahrzeugverkehr. N° 55. 269 se rapporte en effet, d'apres son texte, exclusivement a
l'hypothese ou la responsabilite de l'auteur de l'accident doit s'apprécier au regard des
dispositions du CO, et il est clair qu'elle n'etait en rien touchre par les dispositions
introduites dans la loi sur la circulation des vehicules automobiles. La reference a l'art. 129
LAMA ne peut donc avoir eu d'autre but ici que d'etendre aux cas d'ac- eidents soumis a la
loi de 1932 la meme reserve que l'art. 129 apportait deja a l'application du droit commun, en
d'au- tres termes de restreindre dans la meme mesure le prin- cipe trop ahsolu de l'alinéa 2.
Ainsi interprete, il signifie donc que si le detenteur se trouve vis-a-vis de la victime, qui est
assurre par la Caisse Nationale, dans l'un des rapports vises a l'art. 129 al. 2, et qu'il s'agisse
egalement d'un accident professionnel, il ne peut etre tenu respon- sable de la part du
dommage non couverte par la Caisse Nationale que dans le cas seulement ou il a cause
l'acci- dent « intentionnellement ou par une faute grave ». Si, an contraire, il n'existe pas
entre le detenteur et la vic- time un rapport de la nature en question ou si, encore qu'il y ait
entre eux un tel rapport, l'accident n'est pas un accident professionnel, le principe de l'art. 56
al. 2 reprend alors tout son empire, autrement dit la respon- sabilite du detenteur s'apprécie
saus autres limites que celles fixees par la loi de 1932 elle-meme. C'est donc avec raison
qu'en l'espece, l'accident etant incontestablement un accident professionnel, le Tribunal
cantonal a juge que, pour pouvoir se prendre a la defen- deresse, en qualite d'assureur de
Gabioud, de la partie du dommage non couverte par la Caisse Nationale, les demandeurs
avaient a demontrer que l'accident etait du a une faute grave de Gabioud. On pourrait, il est
vrai, se demander si la femme et les enfants de Leonide Lovey etaient egalement soumis a
cette obligation en tant qu'ils reclamaieut la reparation du dommage que representait pour
eux la perte des gains que leur mari et pere realisait en 8U8 du salaire qu'il 2iO

Motorfahrzeugverkehr. N° 55. touchait comme puvrier de Gabioud, puisque les prestations de la Caisse Nationale n'ont été calculées que sur ce gain-ci. Mais 'Comme, d'autre part, on doit arriver à la conclusion que l'accident est effectivement dû à une faute grave de Gabioud, ainsi qu'il sera montré ci-dessous, la question peut demeurer indécise, car si Gabioud a commis une faute grave, sa responsabilité se trouve de toute façon engagée pour la totalité du dommage qui n'a pas été couvert par la Caisse Nationale. 2. - La recourante prétend que c'est à tort que le Tribunal cantonal a admis que l'accident était dû à une faute grave de Gabioud et qu'au reste il ne suffirait pas, pour le rendre responsable des suites de l'accident, qu'il eût commis une faute ((grave)), mais qu'il faudrait que cette faute fut d'une exceptionnelle gravité. Cette dernière affirmation est manifestement erronée, car l'art. 129 al. 2 parle simplement de « faute grave ». A supposer même que le conseil d'administration de la Caisse Nationale ait réellement décidé de n'exercer son recours contre l'employeur qu'en cas de faute (extraordinairement grave », ainsi que l'indique le « Guide de l'assurance obligatoire contre les accidents », invoqué par le recourant, cela ne serait pas encore une raison pour adopter ce critère dans les rapports entre l'employeur et la victime ou ses ayants droit ; la Caisse Nationale peut avoir des motifs particuliers de limiter l'exercice de son droit de recours, ces motifs ne sauraient évidemment être opposés à la victime ou ses ayants droit dans ses rapports avec l'auteur du dommage ou, en matière d'accidents de la circulation, avec le détenteur de l'automobile. Quant à la question de la gravité de la faute, elle ne saurait faire aucun doute devant les constatations du jugement attaqué. Aussi bien la recourante s'attaque-t-elle avant tout à celles-ci, mais en vain, car ses critiques n'ont trait qu'à la manière dont les premiers juges ont apprécié le résultat des enquêtes, et c'est là une question qui échappe au contrôle du Tribunal fédéral. Il y a lieu par conséquent de tenir pour Motorfahrzeugverkehr. No 55. 271 -établi en l'espèce que la partie de la route de Sembran-cher à Martigny comprise entre Bovernier et le Tunnel de la Monnaie avait rarement présenté autant de dangers que le jour de l'accident, à ce point même qu'on ne pouvait s'y tenir debout et que le camion qui transportait le sable que les autorités font régulièrement répandre sur la route en pareilles circonstances ne pouvait lui-même avancer qu'en marche arrière, de manière à profiter du sable qu'on répandait à mesure sous les roues. La chaussée était donc pour ainsi dire impraticable. Gabioud, dont le camion avait d'ailleurs déjà dérapé plus haut, ne pouvait donc pas ne pas se rendre compte du grave danger qu'il courait et surtout qu'il faisait courir à ses deux ouvriers en continuant sa course dans des conditions aussi anormales. C'est en vain qu'il argue du fait que sa voiture aurait été munie de pneus à neige et qu'il conduisait un véhicule lourd. D'une part, ce n'était pas seulement de la neige qui recouvrait la route, mais du verglas, sur quoi les pneus à neige ne devaient évidemment pas avoir la même action, mais surtout, au point de danger que présentait la route et quel que fut le poids du véhicule, une seule mesure s'imposait: s'arrêter et attendre le passage du camion qui devait sabler la route. Au moins, s'il ne craignait pas de s'exposer lui-même, aurait-il dû faire d'abord descendre ses ouvriers. En ne prenant ni l'une ni l'autre de ces précautions que commandait, comme l'a justement relevé le Tribunal cantonal, la plus élémentaire prudence, il a commis une faute qu'on ne peut hésiter à taxer de grave (cf. RO 54 11 403 ; 57 II 480 in fine ; JdT 1925, p. 504 et 1937 p. 201). Le Tribunal fédéral prononce : Le recours est rejeté et le jugement attaqué est confirmé.

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.