

BGE 64 I 347

Bundesgericht (BGE), 1938-01-01, DE

Quelle: https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/bge_64_I_347

FR: ATF 64 I 347

IT: DTF 64 I 347

Volltext

346 Verwaltungs. und Disziplinarrechtspflege. zollungsinstruktil?n erteilt, Y. hat die Zolldeklaration abgegeben. (Beides geschah zwar unter der Firma- bezeichnung Z. - A.-G. Y. hat aber bei seiner Einvernahme zugegeben, dass die Z. mit der Sendung nichts zu tun hat). Als zollpflichtig haben daher im Hinblick auf die Sicherstellung des mit der. Annahme der Zolldeklaration entstandenen Zollanspruches die beiden Rekurrenten X. und Y. zu gelten. Die Firma X. & Oll' kommt in Betracht für die Zollzahlungspflicht, da nach den Akten die Sen- dungen auf ihre Rechnung ausgeführt wurden. 4. - Die Sicherstellungsverfügungen waren deshalb zulässig, wenn Gefährdungshandlungen der beiden Zoll- pflichtigen vorgekommen sind oder wenn die Zollpflichtigen im Ausland Wohnsitz haben. Bei der Firma X. & Oie braucht es keine Gefährdungshandlung mehr, sofern die Voraussetzungen für die Sicherstellungsverfügung in der Person eines oder der beiden Zollpflichtigen erfüllt sind. Auslandswohnsitz als Grund für die VerfügUng der Sicherstellung käme in Frage bei Y. Seine Wohnsitz- verhältnisse sind zum mindesten nicht klar. Was über sie aus . den Akten hervorgeht, legt die Annahme nahe, dass er seinen Wohnsitz im Ausland hat. Er behauptet zwar, sein Wohnsitz sei nach wie vor in der Schweiz, und beruft sich dabei im wesentlichen auf seine Tätigkeit als Angestellter in den schweizerischen Betrieben, die sein Vater leitet, und auf seine regelmässigen Aufenthalte im Elternhaus. Über den Umfang jener Beschäftigung und über die Häufigkeit und Dauer seiner Aufenthalte im Elternhaus fehlen jedoch genügende Anhaltspunkte. Andererseits aber bezeichnet er sich selbst als Teilhaber und Mitglied der Geschäftsleitung der ausländischen Unternehmung, bei deren Gründung er mitgewirkt hat. Er ist seither in der Schweiz polizeilich und militärisch abgemeldet. Eine nähere Abklärung der Verhältnisse ist indessen nicht notwendig, da nach den Akten jedenfalls eine Gefährdungshandlung im Sinne von Art. 123 ZG vorliegt. Zollsachen, No 60. 347 Denn die Zollpflichtigen, die nach ihrer eigenen Erklärung in der Beschwerde vom 17. September 1938 an die Ober- zolldirektion (S. 10) nicht über die Mittel zur Bezahlung des geforderten Zolles verfügen, haben die zollfreie Ab_ fertigung und die Freigabe der zollpflichtigen Ware zur Ausfuhr durch unrichtige Angaben bei Verbringung der Waren über die Zollgrenze (Verzollungsinstruktion und Zolldeklaration) erwirkt und damit den Staat um den Zugriff auf das ihm von Gesetzeswegen zustehende Zoll- pfand, also die in erster Linie in Betracht fallende Sicher- heit, gebracht. Die Beschwerde ist schon aus diesem Grunde unbegründet und es braucht nicht erörtert zu werden, ob auch noch weitere Handlungen vorgekommen sind, in denen eine Gefährdung des Zollanspruches erblickt werden könnte. C.

STRAFRECHT DROIT PENAL • I. MOTORFAHRZEUG- UND FAHRRADVERKEHR
CIRCULATION DES VEHICULES AUTOMOBILES ET DES CYCLES 61. Auszug aus dem Urteil des Kassationshofs vom 14. November 1938 i. S. Xumschick gegen Sta.tthalteramt Willisau. Hin t e r e i n a n d e r f a h r e n: Art. 48 MFV verlangt nicht einen Abstand, der eine freie Sicht auf die Strasse über den vorausfahrenden Wagen hinaus

ermöglicht. Am 22. November 1937 abends gegen 7 Uhr fuhr bei starker Dunkelheit und Nebel J. Meier mit einem zwei-spännigen, hoch mit Harassen beladenen Brückenwagen, an den ein leerer Bockwagen angehängt war, auf der Strafre"htc 6,6 m breiten .Kantonsstrasse von Dagmersellen nach Uffikon. Meier 'sass dabei auf einem links unter die Wagenbrücke ge:schobenen, ca. 35 cm vorstehenden Brette. Die auf ihrem Velo in gleicher Richtung fahrende Marie Fellmann wollte das Fuhrwerk links überholen, erblickte dann aber, als sie neben demselben war, das entgegen- kommende Auto des F. Aecherli, das ihr zu sehr in der Strassenmitte zu fahren schien, weshalb sie plötzlich links über die Strasse abschwenkte. Angesichts dieses Manövers bog Aecherli im letzten Momente links gegen die Strassen ~ mitte zu aus und vermied die Kollision mit. der Rad- fahrerin, streifte aber das Sitzbrett des Meier, der auf die Strasse geworfen wurde. Unmittelbar darauf fuhr der mit seinem Auto hinter Aecherli folgende A. Kumschick das linksgehende Pferd an, das nach links rückwärts auf Meier stürzte, wobei sowohl dieser als das Tier verletzt wurden. Das Auto des Aecherli wurde leicht, das des Kumschickerhebtlich beschädigt. Mit Urteil vom 13. Juli 1938 hat das Amtsgericht Willisau alle vier Beteiligten gebüsst, den Meier mit Fr. 10.-, die übrigen drei mit je Fr. 20.-, den Kumschick .(wegen Übertretung des MFG und fahrlässiger Sachbe- schädigung », mit der Begründung, er sei zu nah aufge- schlossen gefahren, sodass er wegen des vor ihm fahrenden Autos nicht gesehen habe, was auf der Strasse vorging ; bei den schlechten Sichtverhältnissen hätte er äusserst vorsichtig fahren müssen. Gegen dieses Urteil richtet sich die vorliegende Nich- tigkeitsbeschwerde mit dem Antrag auf Freisprechung. Der KassatiofUJhof zieht in Erwägung : Als übertretene Vorschriften werden im Urteil die Art. 25 und 26 MFG genannt, aber bezüglich aller vier Angeklagten kollektiv, sodass für die Überprüfung des Urteils hinsichtlich des Beschwerdeführers nur auf die in der Begründung diesem vorgeworfenen Verfehlungen - zu nahes Aufschliessen und nicht genügend sorgfältiges ~Iotorfahrzeug. und Fahrradverkehr. N0 61. 349 'Fahren - einzugehen ist, von denen keine- unter die Spezialvorschriften des Art. 26 MFG fällt. Nach Art. 48 MFV dürfen hintereinander fahrende Motorfahrzeuge nur so nahe aufschliessen, dass sich beim plötzlichen Anhalten des vorderen Fahrzeugs kein Zusam- menstoss ereignen kann. Der Zweck des Verbots, zu nahe aufzuschliessen , ist also der, die Kollision mit dem Vorder- manne zu vermeiden. Das Verbot ist allerdings auch dann übertreten, wenn der nachfolgende Fahrer auf den vordem so' nahe aufschliesst, dass er bei plötzlichem Anhalten des letztem den Z'usammenstoss mit diesem nur dadurch ver- meiden könnte, dass er eine andere Verkehrsvorschrift übertritt, z. B. rechts vorfährt (Art. 26MFG) oder links vorfährt unter Verletzung der hiefür geltenden Vor- schriften (Art. 25 Abs. 1 MFG, 46l\IFV). Die Vorinstanz betrachtet nun den von Kumschick hinter dem Wagen des Aecherli eingehaltenen Abstand deshalb als zu gering,. weil er dabei des vorderen Wagens wegen « n ich t g e - s e h e n h a b e , w a s a u f d e r S t r a s s e v o I' - g i n g », Es ist jedoch nicht der Sinn des erwähnten Art. 48 MFV, einen Abstand zu verlangen, der eine freie Sicht auf die Strasse über den vorausfahrenden Wagen hinaus ermöglicht. Dies ist u. U. zufolge der Beschaffen- heit der Strasse und der Grösse des vorausfahrenden Wagens auch bei noch so grossem Abstand nicht zu erreichen. Solange der nachfolgende Fahrer sich hinter dem Vordermann in einem Abstand, bei dem die Gefahr einer Kollision mit diesem nicht besteht, auf seiner rechten Strassenhälfte hält, genügt er der Vorschrift des Art. 48. Der einzuhaltende Abstand hängt von der Gesamtheit der Faktoren ab, welche für die Schnelligkeit des Anhaltens des nachfolgenden Fahrzeugs von Bedeutung sind, insbe- sondere von der jeweiligen Fahrgeschwindigkeit ; je grösser diese ist, desto grösser muss der Abstand sein im Hinblick auf die ReaktIOnszeit des hinteren Fahrers (abgesehen von

der Verschiedenheit des Bremswegs). (... Der hier eingehaltene Abstand von 30 m war bei einer 350 Stra.frecht. Geschwindigkeit; von 20-25 km genügend, und diese an sich bei den gegebenen Verhältnissen nicht übersetzt ...) Dem~ch erkennt der Kassationshof: Die Nichtigkeitsbeschwerde wird gutgeheissen und der Beschwerdeführer freigesprochen. 62. Urteil des Kassationshofs vom 14. November 1988 i. S. Chicherio gegen Staatsanwaltschaft Schwyz. Überholen auf gerader Kantonsstrasse ausserorts zulässig trotz links liegender Häusergruppe mit ausmündendem Privatsträsschen; Signalpflicht, Abstand vom linken Strassenrande, Geschwindigkeit? (Art. 20, 25, 26, 27 MFG, 411 MFV). A. - Am 10. Dezember 1936 gegen 11 Uhr vormittags fuhr Chicherio mit seinem Personenauto auf der Kantonsstrasse von Pfäffikon gegen Lachen. Als er beim Restaurant «Freihof» in der Breiten-Pfäffikon dem in gleicher Richtung fahrenden Auto des E. Homberger mit einer Geschwindigkeit von ca. 50 km links vorzufahren im Begriffe war und sich auf gleicher Höhe mit diesem befand, bog links aus einem 1,5 m breiten, zwischen Vorgärten verlaufenden, durch aufgehängte Wäsche teilweise verdeckten Privatweg auf seinem Fahrrad der dort wohnende Sattlermeister Koster in die Kantonsstrasse ein, wurde vom linken vorderen Kotflügel des Autos Chicherio erfasst, zur Seite geschleudert und tödlich verletzt. B. - In Bestätigung des Urteils des Bezirksgerichts Höfe verurteilte das Kantonsgericht Schwyz den Chicherio wegen fahrlässiger Tötung zu einer Busse von Fr. 400.- und wegen Übertretung der Art. 25 Abs. 1, 26 Abs. 4 MFG und 46 Abs. 3 MFV zu einer solchen von Fr. 100.- und verwies die Zivilansprüche der Hinterbliebenen auf den Zivilweg. In tatsächlicher Beziehung stellt das Kantonsgericht fest, dass die Kantonsstrasse an jener Stelle 6,90 m breit und modern ausgebaut ist und vor wie nach Motorfahrzeug- und Fahrradverkehr. No 62. 351 der Einmündung des Privatsträsschens mehrere hundert Meter schnurgerade verläuft. Die ausserorts liegende Häusergruppe in der Breiten beeinträchtigt die Übersichtlichkeit der Strasse in keiner Weise; zur Zeit des Unfalls war diese von andern Benützern frei. Ein Hupsignal hat Chicherio vor dem Überholen nicht gegeben. Das Auto Homberger hielt sich ganz am rechten Strassenrande mit ca. 25-30 km Geschwindigkeit; Chicherio fuhr in «scharfem Tempo», nach derbezirksgerichtlichen Feststellung mit 50 km, vor, links von sich einen Fahrbahnstreifen von 1,5 m freilassend. In rechtlicher Hinsicht führt das Kantonsgericht aus, Chicherio habe grundsätzlich das Recht gehabt, an jener Stelle dem andern Auto vorzufahren; er habe es jedoch an der dabei gemäss Art. 26 Abs. 4 MFG und 46 Abs.3 MFV zu beobachtenden besonderen Vorsicht und Rücksichtnahme fehlen lassen, indem er trotz der links liegenden Häusergruppe und der im Vorgarten aufgehängten Wäsche, von woher er mit dem unvermuteten Auftauchen einer Person habe rechnen müssen, nicht Signal gegeben, einen zu geringen Abstand vom linken Strassenrande eingehalten und in übersetztem Tempo überholt habe. Ein erhebliches Selbstverschulden treffe den Verunfallten insofern, als dieser aus dem teilweise verdeckten Nebenweg ohne genügende Orientierung nach links und rechts in die Kantonsstrasse eingefahren sei. O. - Mit der vorliegenden Nichtigkeitsbeschwerde beantragt Chicherio Freisprechung von Schuld und Strafe, ev. Rückweisung der Akten an die Vorinstanz, ev. Vornahme eines Augenscheins durch den Kassationshof, alles unter Kosten- und Entschädigungsfolge. Das Kantonsgericht trägt auf Abweisung der Nichtigkeitsbeschwerde an. Der Kassationshof zieht in Erwägung: 1.- 2.- Mit Recht geht die Vorinstanz davon aus, dass die Vorschriften des Art. 27 MFG über das Vortritts-

AS 64 1-1938 23

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.