

## BGE 64 I 215

Bundesgericht (BGE), 1938-01-01, DE

Quelle: [https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/bge\\_64\\_I\\_215](https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/bge_64_I_215)

FR: ATF 64 I 215

IT: DTF 64 I 215

### Volltext

214 Verwaltungs. und Disziplinarrechtspflege. für eine allfällige weitere, wegen ungenügender Beteiligung der frühem einberufene Generalversammlung. Die Ausnahmebestimmung des Art. 649 OR, die sich ausdrücklich nur auf Beschlüsse über eine Erweiterung des Geschäftsbereiches im Rahmen des Gesellschaftszweckes durch Aufnahme verwandter Gegenstände, eine Erschwerung, eine Fusion, die Fortsetzung der Gesellschaft über die in den Statuten bestimmte Zeit hinaus, die Abänderung der Firma oder die Verlegung des Sitzes der Gesellschaft oder die Auflösung vor dem in den Statuten festgesetzten Termin bezieht, findet hier keine Anwendung. Die Statuten der Beschwerdeführerin sind mithin auch insoweit gesetzwidrig, als sie auf Grund von § 16 Abs. 2 in einer zweiten Generalversammlung die Beseitigung einer Statutenbestimmung über die Erschwerung der Beschlussfassung in der Generalversammlung schon dann zulassen, wenn bei Anwesenheit des dritten Teils aller Aktionäre ein einfaches Mehr hierfür zustande kommt, während nach Art. 648 Abs. 1 OR auch in einer zweiten Generalversammlung die Stimmen von zwei Dritteln des gesamten Grundkapitals notwendig sind. 3. - Das Obergericht hat eine Gesetzwidrigkeit lediglich nach den folgenden beiden Richtungen hin angenommen. a) Aus dem Text des § 16 der Statuten könne herausgelesen werden, dass an der zweiten Generalversammlung auch für die Abstimmung über die Änderung des Gesellschaftszweckes nur eine Zweidrittelmehrheit der abgegebenen Stimmen verlangt werde; und b) der unklare Text lasse auch die Schlussfolgerung zu, dass an einer eventuellen zweiten Generalversammlung ein Beschluss über die Umwandlung des Gesellschaftszweckes schon dann möglich wäre, wenn nur ein Drittel sämtlicher Aktien vertreten sei. Es erscheint fraglich, ob bei Anwendung der zumutbaren Aufmerksamkeit § 16 der Statuten in diesem Sinne ausgelegt werden kann. Die Frage braucht indessen nicht endgültig entschieden zu werden, weil sich schon auf Motorfahrzeug- und Fahrradverkehr. Xo 40. 215 Grund der Ausführungen unter Ziff. 1 und 2 hiervoor für § 16 Abs. 1 und 2 der Statuten die Notwendigkeit der Aufnahme eines ausdrücklichen und unmissverständlichen Vorbehalts des Art. 648 OR ergibt. Demnach erkennt das Bundesgericht: Die Beschwerde wird abgewiesen. C. STRAFRECHT DROIT PENAL • I. MOTORFAHRZEUG- UND FAHRRADVERKEHR CIRCULATION DES VEHICULES AUTOMOBILES ET DES CYCLES 40. Urteil des I. Instanzhofes vom 1. Juni 1938 i. S. Pischlin gegen Aargau, Staatsanwaltschaft. Pfl icht zur Signale. Art. 20 MFG lässt dem Ermessen des Fahrers Raum. In Grenzfällen, wo dieser in guten Treuen Signalgabe für unnötig halten konnte, ist deren Unterlassung nicht strafrechtlich zu ahnden. A. - Am 5. Juli 1937 um 16.20 Uhr fuhr der Beschwerdeführer mit einem Personenauto auf der Seetalstrasse talaufwärts durch Boniswil. Am Dorfausgang sah er schon auf einige Entfernung auf der nur leicht gebogenen, an jener Stelle 5.60 m breiten, modern ausgebauten Strasse am rechten Rande einen Motorradfahrer und eine Frau stehen, im Gespräche begriffen und Richtung Birrwil schauend, neben einem ganz am Strassenrande, der durch den Bahnkörper

der Seetalbahn gebildet wird, ebenfalls 216 Strafl'e"ht. mit Richtung ;Birrwil aufgestellten Motorrad. Im Momen- te, als der Beschwerdeführer ohne Signalgabe, seine Geschwindigkeit .von 50-55 km noch etwas abbremsend, sich der Gruppe näherte, drehte sich die Frau um und schritt über die Strasse, in deren Mitte sie, trotzdem der Führer nun noch Signal gab, bremste und ganz links steuerte, vom Auto erfasst und zu Boden geworfen wurde, wobei sie einen Splitterbruch des linken Oberarms erlitt. Bezirksgericht und Obergericht haben den Führer des Autos wegen Unterlassung der Signalgabe (Art. 20 MFG) und fahrlässiger Körperverletzung sowie Nichtmitsich- führens des Führerausweises (Art. 12 Abs. 2 MFG) in eine Busse von Fr. 20.- und die Kosten verfällt. Die Vorin- stanz führt aus, der Fahrer habe damit rechnen müssen, dass sich die Gruppe der in der andern Richtung blickenden Personen jeden Augenblick auflösen und dann diese ver- kehrswidrig plötzlich in seine Fahrbahn treten könnten, sodass die Sicherheit unbedingt ein Signal erfordert habe. B. - Mit der vorliegenden Nichtigkeitsbeschwerde beantragt der Gebüsste Aufhebung des Urteils und Rück- weisung der Sache an die Vorinstanz zwecks Freisprechung von der Anklage der Widerhandlung gegen Art. 20 MFG und der fahrlässigen Körperverletzung und entsprechende Herabsetzung der Busse. Der Kassationshof zieht in Erwägung : Zu der in Art. 20 MFG statuierten Pflicht, Signal zu geben, « wenn es die Sicherheit des Verkehrs erfordert », hat sich der Kassationshof dahin ausgesprochen, dass der Fahrzeugführer dieser Pflicht genügt, wenn er bei unüber- sichtlicher Strasse oder bei ersichtlicher Gefahr die Hupe betätigt, und dass es abgesehen von diesen Fällen nicht seine Sache ist, sein Kommen auf der Strasse anzukündi- gen, sondern Sache des überraschend die Strasse betreten- den Fussgängers, sich gebührend umzusehen (BGE 61 1432). Ebenso wurde, mit Bezug auf das überholen eines fahrenden Fuhrwerks, das bereits seine rechte Strassen- ~Iotorf"hl'zeug. und Fahrradverkehr. ~o 40. 217 seite einhält und für das Vorfahren reichlich Platz lässt, das Hupen nicht als notwendig erklärt, sofern nicht beson- dere Umstände erkennen lassen, dass mit einer gefährden- den Bewegung des- zu überholenden Fuhrwerks gerechnet werden muss (Weiss c. Aargau, vom 19. Februar 1938). Die gleichen Gesichtspunkte müssen für die hier zu beurteilende Situation gelten. Indem Art. 20 MFG das Signalgeben vorschreibt, « wenn die Sicherheit des Ver- kehrs es erfordert», gibt es dem Ermessen des Fahrers einen gewissen Spielraum, innerhalb dessen in guten Treuen verschiedene Auffassungen über die Anforderungen der Sicherheit in concreto möglich sind. Der Führer befindet sich bei diesen Grenzfällen in einem Dilemma ; überflüssiges Hupen ist mit Rücksicht auf die Anwohner und Strassenbenützer unerwünscht. Es spielt keine Rolle, dass die Signalgabe für den Führer keine in Betracht fallende Mühe verursacht. Wenn er in einem solchen Zweifelsfalle nicht hupt, so geschieht es in der Regel nicht aus Nachlässigkeit oder Bequemlichkeit, sondern aus überlegung, indem er eben das ihm gegebene Ermessen walten lässt und auf Grund desselben zur Verneinung der Notwendigkeit gelangt. Vorliegend handelt es sich um einen solchen Grenzfall, wo man als aufmerksamer und gewissenhafter Fahrer verschiedener Meinung sein kann. Die Personengruppe stand ganz rechts aussen am Strassenrande still ; die freie Fahrbahn genügte zum Vorbeifahren des Autos reichlich. Dessen Führer durfte in Rechnung stellen, dass sich das Auto durch sein eigenes Motorgeräusch schon aus einer Entfernung ankündigt, die gross genug ist, dass eine stillstehende Person noch rechtzeitig darauf aufmerksam wird. Er konnte sich auch mit Fug sagen, dass die im Gesp~äch befindlichen erwachsenen Personen nicht in die Fahrbahn laufen werden, ohne sich vorher umzuschauen. Wo so beachtliche Momente für die Unnötigkeit der Signalgabe sprechen, kann der Fahrer in guten Treuen dieser Auffassung sein. Bei dieser Sachlage aber ist eine

218 Strafrecht. strafrechtliche ~ndung nicht am Platze. Nur wenn die Notwendigkeit ,des Hupens klar zutage liegt, soll gestraft werden. Die Rücksicht auf die Entschädigung des Opfers fällt ja bei der Kausalhaftung nicht in Betracht. Demnach erkennt der Kassationshof : Die Nichtigkeitsbeschwerde wird gutgeheissen. 41. Urteil des Xassationshofsvom 18. Juli 1938 i. S. Xyburz gegen Luzern-Stadt, Stattbaltemmt. Auf einem Mo tor rad (ohne Seitenwegen) darf ausser dem Führer h ö c h s t e n s e i n e Per S 0 n Platz nehmen (Art. 20, 56 VVojMFG; Art. 17 Abs. 1 MFG). A. - Am 3. Oktober 1937 fuhr K. Kyburz mit seinem Motorrad (Marke Zehnder, 250 ccm, 1,27 Steuer-PS, 3,5 Brems-PS) von Stans herkommend durch die Stadt Luzern. Hinter ihm auf dem Soziussitz sass seine Frau und zwischen den beiden ihr siebenjähriges Kind auf eine; am Soziussitz angebrachten, schnabelartigen Verlängerung. Die wegen Widerhandlung gegen Art. 17 MFG und 56 VV 0 vom Statthalteramt über ihn verhängte Busse von Fr. 8.- ist vom Amtsgericht Luzern-Stadt mit Urteil vom 5. Mai 1938 bestätigt worden. Das Gericht stützt sich dabei auf Art. 56 VVojMFG und auf ~ Kreisschreiben des eidge- nössischen Justiz- und Polizeidepartements vom 19. No- vember 1935, das u. a. ausführt: « Daraus (aus Art. 56 Abs. 1 und 20 VVo) muss geschlossen werden, dass auf einem Motorrad ohne Seitenwagen überhaupt nicht mehr Personen als der Führer und ein Mitfahrer Platz nehmen dürfen. Es ist daher unzulässig, auf dem Sozius- sitz eines Motorrades entweder zwei Kinder oder ga.r eine erwachsene Person und ein Kind zu befördern. I) B. - Mit der vorliegenden Nichtigkeitsbeschwerde beantragt der Gebüsste Aufhebung dieses Urteils und Frei- sprec~ung mit der Begründung, mit dem Ausschluss des IUoterfahrzeug. Imd Fahrradverkehr. NO 41. Mitführens einer dritten Person auf dem Motorrad laut dem zitierten Kreisschreiben verbiete das eidgenössische Justiz- und Pollzeidepartement einen von Art. 17 MFG und 56 VV 0 nicht verbotenen Tatbestand. Die Vorlnstanz verzichtet auf Gegenbemerkungen. Der Kassationshof zieht in Erwägung: Art. 20 VVojMFG schreibt die technischen Vorrichtun- gen für Motorräder vor, « auf denen eine zweite Person mitgeführt wird» ; und Art. 56 untersagt « das Mitführen einer zweiten Person auf einem nicht dazu eingerichteten und geprüften Motorrad». Wäre die Auffassung des Be- schwerdeführers, dass durch diese Bestimmungen das Mit- führen von mehr als einer Person nicht grundsätzlich verboten sei, noch zutreffend, so läge doch 'auf jeden Fall ein Verstoss gegen die zweitgenannte Vorschrift vor. Denn wenn das Mitführen einer zweiten Person nur dann ge- stattet ist, wenn das Motorrad mit den für den Transport dieser zweiten Person vorgeschriebenen Einrichtungen (Art. 20 VVo) geprüft worden ist, so folgt daraus, dass diese Voraussetzung vorgängiger Prüfung (und Genehmi- gung) auch bezüglich der Einrichtungen für eine. d r i t t e Person usw. gjJt. Diese Prüfungspflicht folgt aus der all- gemeinen Vorschrift über den betriebssicheren Zustand der Motorfahrzeuge (Art. 17 Abs. 1 MFG). Der Beschwer- deführer macht selbst nicht geltend, dass er das Fahrzeug hinsichtlich des angebrachten Kindersattels dieser Prüfung unterstellt habe. Wenn jedoch in Art. 20 und 56 VVo nur von einer z w e i t e n mitzuführenden Person die Rede ist, so kann das unmöglich so ausgelegt werden, dass es sich um eine Nennung der Erfordernisse für die Mitführung weiterer Personen a m Bei s pie 1 der zweiten Person handle, in dem Sinne, dass für jede weitere Person wieder die ent- sprechenden Voraussetzungen zn erfüllen wären. Darauf mUsste in den fraglichen Artikeln in irgend einer Weise hingedeutet sein. Vielmehr betrachten die heiden Bestim-