

BGE 61 I 218

Bundesgericht (BGE), 1935-03-14, DE

Quelle: https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/bge_61_I_218

FR: ATF 61 I 218

IT: DTF 61 I 218

Volltext

218 Strafrecht. 31. Urteil des Kassationshofs vom 15. Juli 1935 i. S. Schnell gegen Statthalteramt Sursee. Art. 25 MFG : Schreibt nicht vor, dass die Geschwindigkeit vor jeder Kurve herabgesetzt werden muss; sie muss nur den Sichtverhältnissen angepasst sein. Art. 26 MFG : Ausweichen nach links ist dann nicht unerlaubt, wenn es nur zur Vermeidung oder Abschwächung eines Zusammenstosses erfolgt. A. - Karl Schnell stiess am Nachmittag des 22. Juli 1934 mit seinem Auto auf der Strasse von Neuenkirch nach Nottwil (Luzern) mit dem aus der entgegengesetzten Richtung kommenden Motorradfahrer Schmidlin zusammen, wobei beide Fahrer verletzt und beide Fahrzeuge beschädigt wurden. Schnell, der an seinem Wagen die Nummernschilder eines andern Wagens hatte, wurde deswegen, sowie wegen Übertretung der Art. 25 und 26 MFG, und wegen fahrlässiger Körperverletzung und fahrlässiger Sachbeschädigung vom Amtsgericht Sursee mit Urteil vom 14. März 1935 zu insgesamt 50 Fr. Busse verurteilt. Schmidlin wurde in gleicher Höhe gebüsst. Über den Unfallhergang enthält das Urteil des Amtsgerichtes Sursee die folgende Schilderung : « .. , Die Strasse ist an der Unfallstelle 6,3 m breit und beschreibt in Richtung Nottwil-Neuenkirch eine Rechtskurve. In der Kurve stationierte am rechten Strassenrand ein Auto (Limousine) oder ein Break. Schmidlin kam mit seinem Motorrad von Nottwil ; er hätte daher die Rechtskurve kurz nehmen müssen. Da er das parkierte Fahrzeug überholen musste, begab er sich auf die linke Hälfte der Fahrbahn und wurde infolge der ziemlich grossen Geschwindigkeit noch mehr nach links abgetrieben. Er tendierte wieder auf die rechte Strassenhälfte zurück. Von der entgegengesetzten Richtung (Neuenkirch-Nottwil) kam in diesem Moment der Beklagte Schnell mit einem niedrigen offenen Sportwagen. Er hatte kurz vorher ein mit 70km/h fahrendes Auto Motorfahrzeug. und Fahrm.dverkehr. N° 31. 219 überholt. Er sah nun, dass der ihm entgegenfahrende Schmidlin das parkierte Fahrzeug überholt hatte und daher in seine Fahrbahn geraten war. Er lenkte das Fahrzeug nach links, bremste, kollidierte mit dem Motorrad des Schmidlin und wurde am linken Strassenrand an einen Wehrstein geschleudert, der durch den Anprall umgestürzt wurde ... » Die Verurteilung Schnells wegen Verletzung der Art. 25 und 26 MFG wird in folgender Weise begründet: « •.. Wenn auch nicht genau feststeht, wie lange vor der Kollision Schnell einem andern Wagen vorgefahren war, so ist doch eindeutig nachgewiesen, dass er mit sehr grosser Geschwindigkeit auf die Kurve losfuhr und vorschriftswidrig nach links auswich, als er seine rechte Fahrbahn besetzt sah. Dies und der Umstand, dass sein Fahrzeug mit solcher Wucht an einen Wehrstein am linken Strassenrand anprallte, dass der massive Wehrstein umgeworfen wurde, weist deutlich darauf hin, dass seine Fahrweise unherrschend und den gegebenen Verhältnissen nicht angepasst war ... » B. - Gegen das Urteil des Amtsgerichtes hat Schnell, soweit ihm darin eine Übertretung von Art. 25 und 26 MFG zur Last gelegt wird, die Kassationsbeschwerde ans Bundesgericht ergriffen. Er beantragt, er sei in Aufhebung des amtsgerichtlichen Urteils von dieser Übertretung freizusprechen und es sei

demgemäss die ausgesprochene Strafe auf dasjenige Mass herabzusetzen, welches der Unterlassung der Nummernschilderumschreibung entspreche. Zur Begründung führt er aus, es sei durch nichts erwiesen und eine aktenwidrige Annahme, dass er mit sehr grosser Geschwindigkeit auf die Kurve zugefahren sei. Aktenwidrig sei auch die Behauptung, er habe kurz vor dem Zusammenstoss ein mit ca 70kmjSt fahrendes Auto überholt. Nach der Aussage des von ihm überholten Automobilisten Knopf habe die Überholung etwa 500 m vorher stattgefunden, wie denn auch im Urteil zugegeben werde, es stehe nicht genau fest, wie lange vor dem Zusammenstoss er dem andern Wagen vorgefahren sei. Dass er im allerletzten Moment seinen Wagen nach links gerissen habe, um die schwere Kollision womöglich doch noch zu vermeiden, könne ihm nicht zum Verschulden angerechnet werden, da diese Massnahme zur Verhütung noch grösseren Unheils geboten gewesen sei. O. - Das Statthalteramt hat keine Vernehmlassung eingereicht. Der Kassationshof zieht in Erwägung : 1. - Die tatsächliche Feststellung des angefochtenen Urteils, dass der Kassationskläger mit sehr grosser Geschwindigkeit auf die Kurve losgefahren sei, ist entgegen den Ausführungen in der Beschwerdeschrift nicht aktenwidrig ; denn der Annahme sehr grosser Geschwindigkeit im massgebenden Zeitpunkt widerspricht es nicht, dass der Kassationskläger den Wagen des Zeugen Knopf etwa 500 m vor der Unfallstelle überholt hat. Wenn ihm der Wagen des Zeugen Knopf so kurz vor dem Zusammenstoss bei 70 km Geschwindigkeit zu langsam fuhr, so dass er ihn überholte, so darf angenommen werden, dass er auch 500 m weiter noch mit grosser Schnelligkeit gefahren sei. Jedenfalls könnte diese Schlussfolgerung nur dann als aktenwidrig betrachtet werden, wenn sie mit einem bestimmten Aktenstück im Widerspruch stünde, was nicht der Fall ist ; das Protokoll über die Aussage des Zeugen Knopf widerspricht der Schlussfolgerung des Gerichtes nicht, sondern unterstützt sie. 2. - Wenn nun aber die Vorinstanz aus der Geschwindigkeit von über 70 km, mit der der Kassationskläger auf die Kurve zufuhr, ohne weiteres den Rechtsschluss auf eine Übertretung des Art. 25 MFG zieht, so kann ihr nicht beigeplichtet werden. Auch vor einer Kurve kann eine solche Geschwindigkeit noch den Strassen- und Verkehrsverhältnissen angepasst sein, und dann ist Eie erlaubt. Ganz allgemein den Grundsatz aufzustellen, der Fahrzeuglenker müsse vor jeder Kurve langsam fahren, wäre mit Motorfahrzeug- und Fahrradverkehr. N0 31. 221 der g~tzlichen Regelung in Art. 25 MFG unvereinbar. Istz. B. eine Kurve übersichtlich und die Beschaffenheit der Strasse derart, dass der Wagen nicht Gefahr läuft, auch bei grosser Geschwindigkeit aus seiner Fahrbahn herauszukommen, so besteht für den Führer kein Anlass, seine Fahrt zu verlangsamen. Unerlaubt wird eine solche Geschwindigkeit erst, wenn die Kurve als Hindernis wirkt und zu einer besondern Gefahrenquelle wird, z. B. wenn sie dem Führer die Sicht nimmt; dann hat der Führer gemäss dem allgemeinen Grundsatz seine Geschwindigkeit so zu vermindern, dass er beim Auftauchen eines Hindernisses am Ende der Strecke, die er zu überblicken vermag, noch anhalten kann. 3. - Wie es sich mit den Sichtverhältnissen im vorliegenden Fall verhielt, geht weder aus dem angefochtenen Entscheid, noch aus den Akten mit genügender Deutlichkeit hervor, wie überhaupt die Tatbestandsfeststellung mangelhaft ist : Die im Urteil enthaltene Darstellung des Unfallhergangs erweckt den Eindruck, der Unfall habe sich in der Kurve selbst zugetragen ; aus der Planskizze aber . ist zu schliessen, dass er gegen 20 m vor Beginn der Kurve, in der Fahrriichtung des Kassationsklägers gesprochen, erfolgte. Ferner ist weder aus dem Entscheid noch aus der Planskizze der genaue Standort des am Strassenrand aufgestellten Fahrzeuges (Auto oder Break) ersichtlich, während doch dieser Umstand von erheblicher Bedeutung ist. Was schliesslich die ausschlaggebende Frage der

übersichtlichkeit der Kurve anbelangt, so wird diese bald als übersichtlich, bald als unübersichtlich bezeichnet: der Zeuge Knopf spricht zu Beginn seiner Aussage von einer « unübersichtlichen Linkskurve » ; im weiteren Verlauf erklärt er dann aber, die Kurve sei für den Autofahrer übersichtlich, für den Motorradfahrer unübersichtlich gewesen; im Antrag des Statthalteramtes ist von einer « ziemlich unübersichtlichen Kurve » die Rede, und der angefochtene Entscheid schweigt sich über die Frage völlig aus. 222 Strafrecht. Hatte der Kassationskläger trotz der Kurve eine ausreichende Sicht, so bestand für ihn selbst dann keine Verpflichtung, seine Fahrt zu verlangsamen, wenn er von der andern Seite den Motorradfahrer herannahen sah ; denn er durfte annehmen, dass dieser ihn ebenfalls sehe und deshalb nicht versuchen werde, noch um das in seiner Fahrbahn aufgestellte Fuhrwerk herumzufahren, wozu er die Fahrbahn des Kassationsklägers in Anspruch nehmen musste. Ein solches Verhalten des Motorradfahrers wäre verkehrswidrig gewesen, und damit hätte der Kassationskläger nicht rechnen müssen, da er hätte annehmen dürfen, der entgegenkommende Motorradfahrer werde den geltenden Verkehrsvorschriften entsprechend fahren. War hingegen die Kurve für den Kassationskläger unübersichtlich, so erscheint die Angelegenheit in einem wesentlich andern Licht: Dann musste der Kassationskläger damit rechnen, dass von der andern Seite ein Fahrzeug kommen könnte, das beim Umfahren des dort aufgestellten Fuhrwerkes oder Autos in seine Fahrbahn gerate, und dann war er verpflichtet, seine Fahrgeschwindigkeit entsprechend herabzusetzen. Der Kassationskläger könnte sich nicht etwa darauf berufen, dass das bei oder in der Kurve stationierte Fahrzeug links der Strasse gestanden habe und dass seine Fahrbahn also frei gewesen sei. Nicht das Fahrzeug als solches wäre das Hindernis, das ihn dann zu erhöhter Vorsicht hätte' veranlassen müssen, sondern die gesamte, durch die Kurve in Verbindung mit der Aufstellung des Fahrzeuges geschaffene Situation. Da ohne Abklärung der Frage der Sichtverhältnisse nicht nachgeprüft werden kann, ob die Vorinstanz Art. 25 MFG richtig angewendet hat, ist der Entscheid aufzuheben und die Sache an die Vorinstanz zur Ergänzung des Tatbestandes und neuen Entscheidung zurückzuweisen (Art. 277 BStP).

4. - Selbst wenn die Geschwindigkeit des Kassationsklägers mangels genügender Sicht übersetzt war und deshalb gegen Art. 25 MFG verstie, so lässt sich doch auf keinen Fall die von der Vorinstanz weiter angenommene Organisation der Bundesrechtspflege. No 32. 223 Übertretung des Art. 26 MFG aufrechterhalten. Die Vorinstanz begründet ihren Entscheid in diesem Punkte damit, dass der Kassationskläger in vorschriftswidriger Weise nach links ausgewichen sei. Wie der Kassationskläger jedoch mit Recht bemerkt, gilt das Gebot des Art. 26 MFG, nach rechts auszuweichen, nicht ausnahmslos. In zwingenden Fällen, insbesondere, um einen Zusammenstoss zu vermeiden oder abzuschwächen, darf davon abgewichen werden (vgl. BGE 38 II 487 f.). Der Kassationskläger hat im Strafverfahren behauptet, aus diesem Grunde nach links ausgewichen zu sein und die Zeugen Knopf und Gilbert bestätigen diese Darstellung. Im Urteil fehlen darüber Feststellungen, so dass die Annahme, der Kassationskläger sei « vorschriftswidrig » nach links ausgewichen, jedenfalls als nicht genügend begründet erscheint. Von der Anklage der Übertretung des Art. 26 MFG ist der Kassationskläger daher unter allen Umständen freizusprechen. Demnach erkennt der Kassaationshof : Die Kassationsbeschwerde wird im Sinne der Erwägungen gutgeheissen.

III. ORGANISATION DER BUNDESRECHTSPFLEGE ORGANISATION JUDICIAIRE FEDERALE 32. Urteil des Kassationshofs vom 16. Juli 1935 i. S. Viscchef gegen Polizeünspektorat Basel-Stadt. Z u l ä s s i g k e i t der Kassationsbeschwerde ; Voraussetzung ist Erschöpfung des kantonalen Instanzenzuges ; Begriff und Umfang

desselben. BStP Art. 268. A. - Vischer ist durch Urteil des Polizeigerichtspräsidenten von Basel-Stadt vom 15. Mai 1935 wegen Widerhandlung gegen Art. 25 Absatz I MFG zu einer Busse von 10 Fr. verurteilt worden.

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.