

BGE 58 II 366

Bundesgericht (BGE), 1932-10-12, DE

Quelle: https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/bge_58_II_366

FR: ATF 58 II 366

IT: DTF 58 II 366

Volltext

366 Obligationenrecht. No 59. abgeschlossen worden. Unter diesen- Umständen muss in Anwendung des in Art. 20 Abs. 2 OR aufgestellten Grund- satzes der ganze Vertrag als ungültig behandelt werden (VON TUHR OR I S. 201). Die Klage auf Schadenersatz wegen Nichterfüllung desselben ist daher schon aus diesem Grunde abzuweisen. 59. Auszug aus dem Urteil der I. Zivil abteilung vom 12. Oktober 1932 i. S. Ba.uma.nn gegen IllbsCllmid. A u tom 0 b i l u n fall, Vor f a h r t s r e c h t. Der in der Hauptstrasse Fahrende hat trotz des Vorfahrtsrechtes die Geschwindigkeit seines Motorfahrzeuges vor unübersichtlichen Strassenkreuzungen zu mässigen. Mitverschulden des aus der Seitenstrasse kommenden Führers T OR Art. 41, 44. A. - In die aargauische Kantonsstrasse, welche von Wohlenschwil nach Mellingen führt, mündet vor der Ortschaft Mellingen auf der Höhe der evangelischen Kirche und neben der katholischen Kapelle in einem rechten Winkel die Bremgartenstrasse ein,' und zwar von rechts, in der Richtung gegen Mellingen gesehen. Diese Bremgartenstrasse, die Nesselbach mit Mellingen ver- bindet, hat auf der andern Seite der KantonsstraElse nur eine kurze Sackgasse als Fortsetzung, welche zur evan- gelischen Kirche führt. Die Sicht auf die Einmündung der Bremgartenstrasse ist sowohl für den von Nesselbach Kommenden, als für den von Wohlenschwil Kommenden schlecht; man sieht nicht, ob auf der andern Strasse Fahrzeuge heranfahren, weil die im Winkel der beiden Verkehrswege stehende katholische Kapelle von einer zwei Meter hohen Mauer umfasst ist, welche um die Ecke herumführt. Am Nachmittag des 14. August 1930 vor 17 Uhr wollte sich der Kläger, Theodor Baumann in Zürich, mit seinem Personenautomobil, in dem noch ein Herr Dreyfuss sass, auf der Kantonsstrasse von Wichterswil nach Mellingen Obligationenrooht. No 59. 367 begeben. Zu gleicher Zeit kam auf der Bremgartenstrasse von Nesselbach ~er mit seinem Lastwagen der Beklagte, Johann Hubschllild, Landwirt und Chauffeur. Er wollte ebenfalls nach Mellingen fahren. Um die Wendung von 90° zu vollziehen, war er genötigt, die. Kurve « weit » zu nehmen, d. h. er musste vor der Strassenkreuzung von der Bremgartenstrasse die linke Seite in Anspruch nehmen. Er gab zahlreiche Signale, sozusagen ohne Unterbruch, und fuhr dann mit einer Geschwindigkeit von 5 km in die Kreuzung hinein. Sobald er auf seinem Führersitz soweit nach vorn gelangt war, dass die Sicht nach links durch die Mauer nicht mehr behindert war, bemerkte er das Automobil des Klägers und bremste sofort. Trotzdem kam es zum Zusammenstoss; als der vorderste Teil des Lastwagens etwa 5 Meter in die Kantonsstrasse hineinragte und als der Lastwagen schon stillestand oder sich nur noch mit äusserst geringer Geschwindigkeit bewegte, fuhr das Personenauto mit der rechten Seite in ihn hinein und verschob ihn um etwa 80 cm. Beide Fahrzeuge wurden beschädigt. AU8serdem erlitten Dreyfuss und der Kläger einige unbedeutende Verletzungen. Am 12. Mai 1931 verurteilte das Bezirksgericht Baden ~en Kläger wegen fahrlässiger Körperverletzung und Übertretung der Art. 33, 34 und 35 des Konkordates betreffend de~ Verkehr mit Motorfahrzeugen zu einer Busse von 60 Fr. B. - Am 3.' November 1931 hat Baumann gegen Hubschmid Klage auf Bezahlung

von 5211 Fr. nebst 5 % Zins seit 12. August 1931 erhoben O. - Der Beklagte hat Abweisung der Klage beantragt und auf das Ergebnis des Strafprozesses verwiesen. D. - Am 27. Februar 1932 hat das Bezirksgericht Bremgarten die Klage abgewiesen. E. - Am 20. Mai 1932 hat das Obergericht des Kantons Aargau diesen Entschluss unter Abweisung der Appellation des Klägers bestätigt. F. - 368 Obligationenrecht. N° 59. Das Bundesgericht zieht in Erwägung : 1- 2. - In rechtlicher Beziehung hängt der Ausgang des Rechtsstreites davon ab, ob dem Beklagten ein kausales Verschulden an dem Unfall nachgewiesen werden kann. Der Kläger behauptet ein solches Verschulden des Beklagten und erblickt es ausschliesslich darin, dass er ihm nicht den Vortritt gelassen habe, wiewohl er aus einer Nebenstrasse in die Hauptstrasse gefahren sei. Obschon nun das Konkordat keine dem Art. 27 Abs. 2 des künftigen Bundesgesetzes über den Motorfahrzeug- und Fahrradverkehr entsprechende Bestimmung kennt, wonach das auf der Hauptstrasse verkehrende Fahrzeug den Vortritt und das aus der Nebenstrasse kommende die Geschwindigkeit zu mässigen hat, muss davon ausgegangen werden, dass es sich um eine heute schon geltende allgemeine Verkehrsregel handelt, deren Missachtung, besondere Umstände vorbehalten, zur Verantwortlichkeit führt. Es kann auch keinem Zweifel unterliegen, dass die Kantonsstrasse, auf welcher der Kläger verkehrte, gegenüber der Bremgartenstrasse die Hauptstrasse, diese die Nebenstrasse ist und dass der Kläger durch den Vortritt gehindert hätte, wiewohl der andere von rechts kam. Der Beklagte hat jedoch nicht in Abrede gestellt, dass der Kläger und nicht er den Vortritt hatte, ~a er hat sogar alles getan, um die Ausübung des Vortrittsrechtes durch den Kläger zu gewährleisten, was er auf seinem Fahrersitz tun konnte ohne gänzlich anzuhalten und allenfalls abzusteigen, und alles, was das Bundesgericht in seiner Entscheidung vom 18. Januar 1928 i. S. Ramu gegen Savio (BGE 54 II S. 14) dem aus der Nebenstrasse Kommenden zur Pflicht gemacht hat, wenn es ausgeführt hat: « C'est donc au vehicule qui emprunte la voie principale qu'appartient la priorite, les conducteurs venant des rues secondaires etant tenus de ralentir leur allure, de signaler leur presence et de ne s'engager dans l'artere maitresse qu'avec cir- Obligationenrecht. :1\;0 59. 369 consequence, apres s'etre assures, par la vue et par l'ouie qu'elle est bien libre ... L'automobiliste qui suit, a la place qui est reservee, une grande route, est fonde a admettre qu'aucun vehicule debouchant sur sa droite ne viendra lui couper brusquement le chemin (Semaine judiciaire 1921 p. 444/5 et 1923 p. 546 in fine).» Allerdings ist der Zusammenstoss trotzdem eingetreten, indem für die Ausübung des Vortrittsrechtes durch den Kläger zu wenig Raum vorhanden blieb. Ein Verschulden des Beklagten konnte jedoch nur dann bejaht werden, wenn angenommen werden müsste, er habe angesichts der Unübersichtlichkeit und Gefährlichkeit der Kreuzung, die ihm übrigens nach der Feststellung der Vorinstanz bekannt waren, die Pflicht gehabt, vor Befahren der Kantonsstrasse anzuhalten und wenn nötig von seinem Fahrersitz, der sich verhältnismässig weit hinten befindet, abzusteigen. (Vgl. in diesem Sinne ein Urteil der II. Kammer des Obergerichtes des Kantons Zürich vom 2. Dezember 1930, abgedruckt unter Nr. 121 der Auszüge aus Entscheidungen im Rechnungsbereich 1930 des Obergerichtes.) Es geht jedoch zu weit, wenn der Kläger dem Beklagten diese Pflicht ohne Weiteres zumuten will, während er selbst bestreitet verpflichtet gewesen zu sein, auf die Einmündung der Nebenstrasse Rücksicht zu nehmen, sondern es muss in Übereinstimmung mit der Lehre und Gerichtspraxis zu § 24 der deutschen Verordnung über den Kraftfahrzeugverkehr vom 15. Juli 1930 entschieden werden, dass der Vortrittsberechtigte von der Beobachtung der allgemeinen Verkehrsbestimmungen nicht entbunden ist, dass er also nicht wegen seines Vortrittsrechtes auf der Hauptstrasse unbekümmert drauflos fahren darf

(ISAAC-SIEBURG, Auto- mobilgesetz, 2. Aufl., S. 579, MÜLLER, Automobilgesetz, 6. Aufl., S. 667 ff.). Der Kläger war also auch auf der Hauptstrasse verpflichtet, die Geschwindigkeit seines Fahrzeuges ständig zu beherrschen und den Lauf zu verlangsamen, wenn das Fahrzeug Anlass zu einem Unfall oder zu einem Verkehrshemmnis bilden konnte (Kon- 370 Obligationenrecht. N° 59. kordat Art. 33 und 34). Insbesondere ist sodann darauf zu verweisen, dass § 18 der deutschen Verordnung bei Behinderung des Überblickes langsames Fahren gebietet, dass als Behinderung des Überblickes auch die Gestaltung des anliegenden Geländes in Betracht fallen kann (MÜLLER a.a.O., S. 621) und dass in Deutschland anerkannt ist, das Vortrittsrecht befreie nicht von der Beobachtung der Vorschrift des § 18 (MÜLLER, S. 628, 667). Dieser an das Vorfahrtsrecht geknüpfte Vorbehalt muss auch für die schweizerischen Verhältnisse gelten; der Kläger hatte trotz seines Vortrittsrechtes die Pflicht, seine Geschwindigkeit mit Rücksicht auf die Behinderung der Sicht in die Nebenstrasse zu reduzieren. Es kann schliesslich auf die vom Kläger selbst angerufene Entscheidung des deutschen Reichsgerichtes hingewiesen werden, wo erkannt worden ist, das Vorfahrtsrecht befreie nicht von der Pflicht zur Einhaltung der Vorschriften über die Mässigung der Geschwindigkeit, insbesondere bei Kreuzungsstellen (RGZ Bd. 125 S. 203 ff.). Wenn der Kläger einwendet, es könne dem auf einer grossen Überlandstrasse Fahrenden doch nicht zugemutet werden, bei jeder der unzähligen Einmündungen von Nebenstrassen und -strässchen den Lauf zu verlangsamen, ist ihm entgegenzuhalten, dass diese Obliegenheit des Automobilisten ja nur für unübersichtliche Einmündungen und Kreuzungen streitig ist. Im vorliegenden Fall ereignete sich der Unfall nicht etwa bei der Abzweigung eines Feldweges, sondern bei einer Ortschaft, neben einer Kapelle mit einer ungünstig hohen Umfriedung, also an einer ausgesprochen gefährlichen Stelle. Der Kläger musste schon aus gehöriger Distanz damit rechnen, dass am Ende der Mauer ein Weg einmünde, und er konnte nach der Feststellung der Vorinstanz eine solche Einmündung an dem Wegweiser erkennen, welcher an der Kreuzung steht und nach Nesselbach weist. Wenn der Kläger mit seiner unverminderten Geschwindigkeit von 40 km in die Kreuzung hineinfuhr, trifft ihn ein Selbstverschulden, welchen Obligationenrecht. No 60. 311 Standpunkt· denn auch die kantonalen Gerichte mit Einschluss des Obergerichtes eingenommen haben. Angesichts der Möglichkeit und Obliegenheit der auf der Hauptstrasse Herankommenden, ihren Lauf auch zu verlangsamen, wäre eine Pflicht des Beklagten, abzusteigen, gänzlich unpraktisch gewesen. Um nach Gewinnung des Überblickes wieder einzusteigen und das schwere Fahrzeug in Bewegung zu setzen, wäre so viel Zeit für ihn verstrichen, dass auf der Hauptstrasse möglicherweise wieder ein Fahrzeug sich herangemacht hätte, welches wiederum den Vortritt beansprucht hätte. Es muss daher mit dem Kläger angenommen werden, dass der Zusammenstoss bei pflichtgemäsem Verhalten beider Parteien nicht unvermeidlich gewesen wäre, aber mit dem Beklagten und den kantonalen Gerichten, dass der Kläger es ist, der es an der gebotenen Sorgfalt fehlen liess, soweit nicht eben der Zufall lmd die Anlage der Strasse und das Vorhandensein der Mauer am Unfälle mitwirkten. Demnach erkennt das Bundesgericht : Die Berufung wird abgewiesen und das Urteil des Obergerichtes des Kantons Aargau vom 20. Mai 1932 wird bestätigt. 60. Arrêt de la Ire Section civile du 19 octobre 1932 dans la cause Blooh-van Damm. contra Delorme. Responsabilité du détenteur d'animau:II, art. 56 CO. Notion du détenteur ; - distinction entre l'at de travail et mandat ; - possesseur pour autrui (Besitzdiener) ; - contrat de transport (consid. 2). Notion, theme et fardeau de la preuve liberatoire du détenteur ; - obligations de l'expediteur de bestiaux ; - limites de la causalité et de la responsabilité (consid. 3). A. Les écuries de

David Bloch-van Damme, marchand de bestiaux a Lausanne, se trouvent derriere l'Rôtel de

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.