

BGE 34 II 287

Bundesgericht (BGE), 1908-01-01, FR

Quelle: https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/bge_34_II_287

FR: ATF 34 II 287

IT: DTF 34 II 287

Volltext

2&i A. Entscheidungen des Bundesgerichts als oberster Zivilgerichtsinstanz. ultbcbad)t 3ur m:uß~inna~me beß m:rrefieß ~at l.lerlciten raffelt, liegt ein gemijicß lBerid)ulben im @inne bel' m:rt. 50 unb 55 DIR, baß i~n ~aftbar mad)t. • 5. ?maß nun ben Umfang bel' ~aftbarkeit betrifft, fo fann tlt ber ~(uß9inna~me beß m:rufte6 an fid) nod) feine ernftlid)e lBer~ le~ung ber :perfßnlid)en lBerl)littniife be6 m:rrejtfd)ul'oners gefunbelt merben, mol){ aber unter Umftän'oen, unb jo gembe bei ßiff. 2 be6 m:rt. 271, im m:mftgrunb. (g tann nun nid)t beitritten werben, ba)3 ~ier bie m:lIgabe bicfe6 m:mftgrunbeß geeignet mat, ben \$tläger in feinen :perfßnlid)en lBetl)ältniffen ernftnd) 3U \\er~ le~en, il)n in m:ufregung ölt bringen (maß tatflid)lid) nad)geroiefen tft). ~Clgeßen irrt bie lBorinjtan3 bar in, baB fie, nad)bem fte bn~ :nor~anbellfein einer \$trebitid)iiibigung 3uerft l.lletl)elnt l)at, nun bO(9 wieber bei m:rt. 55 OiR \\)(omente ~eran3ie~t, bie auf ben Wad)~ mets einer \$trebitfd)iiibigung ~ill(Uls(aufen: biele SiRomente ~abell auer ?Setrad)t 3u bleiben, 3umaI nid)t angenommen merben fann, baj3 ber \$trebit bCß \$trägers ernftlid) erid)üttert morben jet; i)ie bC3uglid)en @ef:prlid)e beöogen fid) lebiglid) auf ben \$tonl.lentiona{ , entre 5 1/ 2 et 6 h. du soir, Alexis Lavanchy, rentrant a motocyclette de Lausanne a Lutry, a ete atteint par l'automobile de .Paul- Henri Chessex, entre Pully et Paudex, presque en face de la villa Urba, propriete Cherpillod. Lavanchy, mecanicien de son metier, etabli ä Lutry, s'etait rendu a Lausanne Sur une motocyclette en reparation appar- tenant a un tiers; il avait dejtl conduit cette machine plu- sieurs fois et la connaissait ; il venait d'en changer le moteur, et la reglait, sur ordre du proprietaire, pour la montee de Paudex ä. Lausanne. Arrive au haut de la pente, a l'entree de la ville, il avait fait demi-tour et rentrait a Lutry. Il des- cendait la pente a une allure de 30 km. a l'heure environ, t~nant sa droite (cote lac), lorsqu'il rencontra l'automobile. _ Cette voiture, se rendant de Territet a Lausanne, etait montee et conduite par Chessex lui-mßme, accompagne de son chauffeur. Elle tenait la gauche de la route (cö!e lac). En passant sur le plat de Paudex) avant d'aborder la pente, elle ciJeminait tres rapidement. Devant la villa Urba la route, bordee de murs, fait un con- tour brusque, decrivant un arc de cercle, dont le centre est dans la direction du lac; cette courbe, comme aussi la posi- tion de la maison en bordure presque immediate de la chaus- see, empechent, en cet endroit, la vue de s'etendre ä. plus d'une cinquantaine de metres. C'est pncisement en ce point que la rencontre eut lieu. 288 A. Entscheidungen des Bundesgerichts als oberster Zivilgerichtsinstanz. B. - Voyant l'automobile surgir sur la route cöt~ .lac, c'est-a-dire du cöte Oll il avangait lui-meme, Lavanchy dmgea rapidement sa motocyclette a gauche. De meme, Chessex, a environ 25 pas au-dessous de la villa Urba, ap~rcevant la motocyclette, quitta la gauche de la route et tJra sur la droite. Les deux vehicules, modifiant en meme temps leur direction de marche, se trouverent face a face du eöte amont de la route' leurs conducteurs eurent une seconde d'hesita- tion : Chess~x tenta un mouvement de retour du cöte du lac, ce qui fit obliquer l'automobile. Lavanchy pu: s'engager ent~e la voiture et le mur qui borde la route du cote amont, malS il fut atteint a la te te par un ecrou fixe au cöte

droit de l'automobile et fut projeté contre le mur. C. - Transporte immédiatement à l'Hôpital cantonal sur l'ordre du médecin. Lavanchy y subit l'opération de la trepanation. Il est resté dans cet établissement une quinzaine de jours et a été ensuite soigné à domicile .. ' 'A' Le 29 juillet 1905, le Dr Senn, chef de clinique à l'hôpital cantonal délivrait à M. Lavanchy une déclaration constatant qu'il

En août 1905 le Dr Wullyamoz a constaté qu'ensuite de la trepanation il manque sur un espace de trois centimètres carrés, ce qui fait que le cerveau n'est plus protégé sur cette surface et a déclaré que les lésions qui sont la suite directe de l'accident survenu le 17 mai amèneront une incapacité permanente de travail de 5 à 6 mois, que l'état actuel ne saurait être considéré comme définitif, et qu'il y a lieu de faire de grandes réserves au sujet des crises d'épilepsie jacksonienne qui pourraient n'apparaître que dans deux ou trois ans. Lavanchy a repris graduellement ses occupations en septembre 1905. Le Dr Morax, appelé par le juge à procéder à une expertise a conclu comme suit son rapport daté du 29 septembre, 1906 : III. Obligationenrecht. N° 33. (; Il s'agit d'une véritable névrose traumatique très caractérisée et qui est fort naturelle après un accident de la gravité de celui du 17 mai 1905 Cette névrose est de nature curable. Il n'est pas possible d'en fixer la durée, mais on peut affirmer que les symptômes iront s'affaiblissant avec le temps. - Toute lésion du cerveau peut entraîner à la longue des maladies graves, entre autres l'épilepsie, la paralysie, etc. ; mais en tenant compte ici de l'état de santé de M. Lavanchy depuis l'accident, on peut écarter l'idée de ces complications tardives. Ce qui est certain, c'est que M. Lavanchy ne peut pas encore faire un travail suivi ou exigeant des efforts. Son état névrosique entraîne une incapacité de travail qui peut être encore évaluée au 15 %, car il s'agit d'une diminution d'activité des centres nerveux. - Cette incapacité ira en diminuant plus ou moins rapidement d'année en année, ou même de mois en mois et finira, je n'en doute pas, par disparaître complètement. » D. - Deux expertises techniques ont été faites successivement sur ordre du juge ; le second des experts a constaté, entre autres, ce qui suit: Il n'est pas prouvé que Lavanchy roulait à une vitesse supérieure à 30 km. à l'heure. Il devait descendre la route à une allure voisine de 30 km. en tenant sa droite. Chessex, comme le prouve l'arrêt brusque de sa machine après l'accident, montait à une allure qui ne devait pas dépasser 30 km. non plus. Les deux véhicules s'approchaient donc l'un de l'autre à une vitesse de 17 mètres environ à la seconde. Il s'est des 10rs écoulés moins de 3 secondes entre le moment où les deux conducteurs se sont aperçus et celui où la collision a eu lieu. La cause première de l'accident doit bien être recherchée dans le fait que Chessex tenait sa gauche, bien plus que dans une trop grande vitesse. - Si toutes les automobiles venant de Lutry et rencontrées par le premier expert sur le lieu de l'accident ont une tendance à faire le contour en tenant leur gauche, cela provient de ce qu'en prenant leur droite elles se trouveraient sur la partie de la route qui, grâce au bombement de la chaussée. AS 3i II - 1908 19 '290 A. Entscheidungen des Bundesgerichts als oberster Zivilgerichtsinstanze; est inclinée vers la montagne, soit donc vers l'extérieur de la courbe, ou le faux devers les exposerait à dérapage, tandis qu'en suivant la gauche, le bombement de la chaussée donnant le devers dans le bon sens, les assure contre un dérapement. - Il y a évidemment danger à prendre un contour de cette manière, sans ralentir, lorsque la vue n'est pas découverte en avant. - L'automobile de Chessex était une machine de 1 m70 de largeur et 4 m. de longueur environ. La route ayant, à cet endroit, 7 mètres de largeur, la voiture occupait donc, en tenant compte du déplacement dans la courbe, environ le tiers de la largeur totale de la route. Si l'automobile avait occupé le côté droit de la chaussée, il se serait resté un espace libre de 3m 50 au minimum, largement suffisant pour

donner passage a Lavanchy. E. - 11 est constant que Chessex a ete condamne a trois reprises dans le canton de Vaud pour contravention aux reglements sur la circulation des automobiles en 1904 et 1906. - Lavanchy est ne le 15 aout 1874; apres avoir termine son apprentissage a Lausanne, il a travaille successivement a Neuchâtel, ä. Oerlikon, ä. l'usine de Pierre de Plan sur Lausanne, puis s'est etabli comme mecanicien a Lutry en 1904. Son gain est estime par les experts a 10 fr. par jour. - Lors de l'accident, Lavanchy n'etait pas en possession du permis prevu a l'art. 3 du Concordat intercantonal du 15 Juin 1904 ; mais il circulait souvent dans les environs de Lutry, essayant les machines qu'il etait charge de reparer. F. - Par demande du 5 mars 1906, Lavanchy a conclu a ce qu'il soit prononce que, Chessex etant responsable de l'accident survenu au demandeur le 17 mai 1905, il est son debiteur, et doit lui faire prompt paiement, avec interet au 5 % des le 29 decembre 1905, des sommes suivantes: a) Les frais medicaux faits pour la tentative de guerison du demandeur, frais dont le montant sera precise en cours d'instance; b) 4000 fr., a titre d'indemnité, pour le prejudice souffert et a souffrir par le demandeur a la suite de son accident. III. Obligation 6nrecht. NO 33. 291 Les conclusions ci-dessus etant etablies sur la base de l'i _ capacite ~e travail actuellement constatee, le demandeur : declare faire toutes reserves pour reclamer a nOllveau SI' s et t . t ' ' . on a Vlen a s aggraver, ce qUl est une possibilite reconnue par declaration medicale. Le defendeur a concIu a liberation des fins de la demande TI a paye les frais medicaux. + .G. - Par jugement du 26 fevrier 1908, la Cour civile vau- dOise a prononce: « I. TI n'y a pas lieu de statuer sur la conclusion a de la 'b demande; 'b II. La conclusion prise sous litt. best admise Chessex 'b etant condamne a payer a Lavanchy la somme d~ 4000 f 'b avec interets a 5 % des le 29 decembre 1905 . r. . . III. Les con~lusions liberatoires de la repon~e sont ad- 'b mlsees en ce qm t: concerne les reserves faites par le deman- » deur pour le cas ou son etat viendrait a s'aggraver' pour ., le surplus elles sont ecartees. 'b ' L'instance cantonale a admis que l'imprudence commise pa~ Chessex en tenant sa gauche jusqu'au moment ou il vit pomdre Lavanchy apparait comme la cause initiale et origi- naire de l'ac~i~ent et qu'e~ ce faisant il a viole le reglement; - que, le batlment Cherpillod etant situe a l'extremite occi- dentale du hameau de la Paudeze, qui lui-meme fait suite au village de Paudex, la vitesse d'~ne automobile dans la traversee de ces agglomerations ne peut, en vertu de l'art. 9 8.1. 2 dn concordat, dépasser 10 kilometres ä l'heure' - que . I ' , meme, vu e contour brusque de la route devant la villa Urba cette allure doit etre reduite ä. celle d'un cbeval au pas sOit ä. 6 km. a l'heure, a teneur de l'aligne 3 de l'article sus:Uen- tionne; que, im~ediatement avant le batiment Cherpillod, malgre le ralentissement produit par la partie de la montee ~eja fr~nchie, la vitesse de la voiture etait de beaucoup supe- fleure a celle de 10 km. ou de 6 km. a l'heure, prescrite par le reglement; qu'aucune faute n'est imputable a Lavanchy' d'oit il resulte que Chessex, etant declare seul responsabl~ de la rencontre, doit indemniser le lese du prejudice qu'il lui a occasionne. 292 A. Entscheidungen des Bundesgerichts als oberster Zivilgerichtsinstaup. Lavanchy a ete totalement prive de son gagne - pain pen- dant quatre mois, soit 100 jours ouvrables, et a ainsi subi une perte de 1000 fr. - Le Dr Morax evaluait ä. 15 0"0 l'in. capacite de travail de Lavanchy, tout en ajoutant que eet etat pathologique s'ameliorerait plus ou moins rapidement; bien que l'on puisse se demander si les troubles nerveux dont souffrait le lese en 1905 ne se sont pas dissipes, tout au moins en partie, depuis le depot du rapport Morax, Chessex s'est abstenu de provoquer un complement d'exper- tise sur ce point; des lors la Cour ne possMe pas les ele- ments necessaires pour apprecier avec quelque exactitude la me sure dans laquelle le demandeur se trouve actuellement entrave dans l'exercice de sa profession; en tenant oempte, conformement au pronostic du Dr l\lorax, de l'amelioration

qui s'est probablement déjà manifestée et qui continuera à se produire dans l'état de Lavanchy, il convient de fixer au 7 t /!! 0/0 la diminution de sa capacité de travail. Le demandeur, âgé de 31 ans environ au moment de l'accident, gagnait 3000 fr. par an; il éprouve une perte annuelle de 225 fr. qui, d'après la table suisse de mortalité, équivaut à un capital de 4094 fr. De cette somme, il se justifie de déduire le 10 %, en considération de l'avant-âge prouvé par l'allocation d'un capital, ce qui ramène à 3685 fr. l'indemnité due par le défendeur de ce chef. - Si l'on tient compte des circonstances de la cause, des souffrances de la victime, de ses soucis et de ses préoccupations financières, il y a lieu d'arbitrer à 1000 fr. l'indemnité satisfaisante à laquelle Lavanchy aurait eu droit, en application de l'art. 54 CO, étant donné la gravité des fautes commises par Chessex. - Les art. 50 et suiv. CO ne prévoient pas la possibilité d'une rectification ultérieure du jugement, il n'y a par conséquent pas lieu de donner acte au demandeur de ses réserves pour le cas d'aggravation. H. - C'est contre ce prononcé, que le défendeur a déclaré recourir en réforme au Tribunal fédéral. S'inclinant en la forme devant la constatation de fait qu'il aurait tenu la gauche de la route, le défendeur n'a pas dirigé son recours III. Obligationenrecht. N° 33. contre l'admission en principe de sa responsabilité, mais il a obtenu une réduction à 2000 fr. au maximum de l'indemnité allouée au demandeur. Statuant sur ces faits et considérant en droit : 1. - Le recourant ne conteste plus le principe même de sa responsabilité, qui résulte du reste nettement des faits de la cause, mais il discute l'étendue de cette responsabilité et la quotité de l'indemnité. Il allègue, entre autres, que le demandeur ne peut prétendre qu'à des dommages et intérêts résultant d'une incapacité de travail totale ou partielle (art. 53 CO), mais qu'il ne peut pas lui être alloué de somme équitable indépendamment de la réparation du dommage constaté (art. 54 CO), cela pour un motif de procédure. Il importe de rejeter, dès l'abord, cet argument, qui ne repose sur aucune base sérieuse. En effet, si le demandeur n'a pas catégorisé dans ses écritures les circonstances particulières, qu'il invoquait pour justifier l'application spéciale de l'art. 54 CO, -- dol, faute grave, douleurs, souffrance morale, etc., - il a expressément invoqué les art. 50 et suiv. CO, il a qualifié la faute du défendeur de «faute grave» et il a allégué à l'appui de ses conclusions des faits et produit des certificats médicaux qui permettent au juge d'apprécier les circonstances et par conséquent de lui accorder, s'il le juge indiqué, une somme équitable en dehors de la réparation du dommage matériel. C'est donc aussi bien en vertu de l'art. 54 que de l'art. 53 CO que la demande doit être jugée. 2. - Le fait que le recourant tenait, avec son automobile, la gauche de la route, constitue une violation de l'art. 11 du concordat du 13 juin 1904 concernant la circulation des automobiles, qui prescrit que « le conducteur doit toujours tenir sa droite... - C'est cette circonstance qui a incontestablement été la cause de l'accident; en effet, si l'automobile avait marché à droite, comme le demandeur était en droit de s'y attendre, la route aurait été libre pour la motocyclette et l'accident ne se serait pas produit. Cette violation du règlement constitue une faute, qui doit être qualifiée d'autant plus gravement qu'à cet endroit la route, bordée de murs, fait un contour et qu'une maison située dans l'angle masque la vue en avant. Si, au point de vue technique, on peut discuter l'opportunité de la disposition du concordat qui prescrit de tenir toujours la droite de la route, si même, comme le disent les experts, il peut y avoir avantage pour l'automobile de prendre un contour en suivant l'intérieur de la courbe, et que cette raison explique la tendance qu'ont les chauffeurs à couper les contours, cette manière de faire est, en tous cas, inadmissible et incompatible avec la sécurité de la circulation sur les routes, lorsque le conducteur ne peut voir si la voie est libre au delà du contour. Ouper

un contour dans ces conditions, c'est exposer tout venant à un grave danger, c'est commettre une faute grave. - Le fait que tous les chauffeurs procéderaient de la même manière au contour de Paudex et violeraient le règlement, ne saurait, dans ces conditions, atténuer la gravité de la faute commise par le recourant. En l'espèce, cette faute se trouve encore aggravée par un excès de vitesse. La voiture sortait d'un hameau et arrivait à un contour couvert; le conducteur devait donc réduire sa vitesse de marche à l'heure d'un cheval au pas, soit à 10 km/h, dit le concordat (art. 9 al. 3). Or, l'automobile marchait à près de 30 kilomètres à l'heure. - Cette violation du règlement est, sans aucun doute, elle aussi, en rapport avec l'accident: C'est, d'une part, la rapidité de marche qui a engagé le chauffeur à couper le contour, de crainte d'un « dérapage », et d'autre part, une rencontre moins brusque n'aurait pas surpris pareillement le motocycliste, qui était en droit de s'attendre à ce que toute automobile faisant le contour de Paudex, ne dépasse pas l'heure de 10 kilomètres à l'heure. 3. - Pour se décharger des conséquences des fautes graves qu'il a commises, le recourant a prétendu que sa responsabilité devait être diminuée, dans une certaine mesure tout au moins, à raison de fautes commises par le demandeur. III. Obligationenrecht. No 33. de lui-même. C'est à bon droit que l'instance cantonale a déclaré cette prétention mal fondée. - D'abord, le fait que le demandeur n'avait pas de permis de circulation est sans importance, et n'a donné qu'il connaissait et savait conduire la motocyclette qu'il montait et que cette violation du règlement est sans rapport de causalité avec l'accident. - C'est à tort, ensuite, que le recourant a vu une contradiction dans le fait que l'instance cantonale a admis, qu'en un même point, la vitesse de l'automobile n'aurait pas dû dépasser six kilomètres à l'heure, tandis que la motocyclette pouvait marcher à une allure approchant de 30 kilomètres. En effet, le demandeur avançait sur une route libre, il allait arriver au contour et au hameau de la Paudeze, tandis que le défendeur venait de passer devant les habitations et s'engageait dans le contour lorsqu'il a surgi devant le motocycliste; ils se trouvaient dans des conditions différentes. - Enfin, le fait que le demandeur a lancé, au dernier moment, sa machine à gauche, ne peut être considéré comme une violation du règlement et comme une faute ayant causé l'accident; expose à un péril imminent, le demandeur a cherché son salut, volontairement ou inconsciemment, du côté où la route était libre; ce mouvement lui était imposé par l'arrivée de l'automobile et on ne saurait le lui imputer à faute. Dans ces circonstances le recourant doit être considéré comme entièrement responsable des conséquences d'une faute grave et c'est en se plaçant au point de vue de sa responsabilité pleine et entière qu'il y a lieu de fixer l'indemnité à laquelle le demandeur peut prétendre en vertu des art. 53 et 54 CO. 4. - La première conséquence de ce qui précède est la confirmation pure et simple de la somme de 1000 fr. accordée au demandeur par l'instance cantonale comme indemnité satisfaisante à raison de la gravité de la faute du recourant, des souffrances de la victime, de ses soucis et de ses préoccupations financières durant sa maladie. Le principe étant acquis, le Tribunal fédéral n'a aucun motif de modifier le chiffre fixe en première instance. ~ A. Entscheidungen des Bundesgerichts als oberster Zivilgerichtsstanz. En ce qui concerne la réparation du dommage constaté un poste également de 1000 fr. accordé par l'instance cantonale est encore acquis: Le recourant a, en effet, admis que, par suite d'une incapacité totale de travail durant quatre mois (mi-mai-mi-septembre 1905), le demandeur a été privé de son gain complet de 100 jours à 10 fr. par jour, soit 1000 fr. En revanche, pour la période suivante, le recourant a soulevé diverses objections: Il a prétendu d'abord que, si même il existait théoriquement une diminution de la capacité de travail du demandeur, en fait aucune diminution du produit de son travail après l'accident n'a été prouvée. Cet argument

est sans valeur; en effet, pour le dommage futur, la présomption s'impose d'une façon générale, et, pour le dommage déjà. causa, le genre même de l'industrie du demandeur ne permet, ainsi qu'il ressort des expertises, qu'une évaluation approximative de ses gains, évaluation dans laquelle les éléments subjectifs doivent forcément jouer un rôle déterminant. Le recourant allègue, en second lieu, que l'instance cantonale s'est basée uniquement sur le rapport de l'expert Morax, mais qu'elle a mal compris les conclusions du rapport: Il ne ressort, en effet, pas du jugement que la Cour civile vaudoise ait mis à la base de son prononcé autre chose que le rapport de l'expert; elle n'a, en particulier, pas fait état des déclarations des docteurs Wullyamoz et Meylan qu'une est antérieure d'une année à l'expertise et, l'autre, bien que postérieure, ne contient rien de plus précis qu'elle, en ce qui concerne le présent et l'avenir. Du rapport Morax, dont les conclusions sont rapportées in extenso dans la partie de fait ci-dessus - il résulte que le 13 septembre 1906, le demandeur subissait, à raison de la névrose traumatique dont il était atteint une diminution de capacité de 15 % qu'il n'y a pas à craindre de complication tardive et que cette incapacité finira sans doute par disparaître complètement; l'expert ajoute: «cette incapacité ira diminuant plus ou moins rapidement d'année en année, ou même de mois en mois». Obligationenrecht. No 33. 291 mois en mois ». C'est avec cette dernière phrase que le recourant déclare que le jugement est en contradiction. Il admet le chiffre de 3000 fr. comme gain annuel du demandeur; il reconnaît aussi que l'incapacité partielle étant, le 13 septembre 1906 (et non 1905) de 15 % et devant se réduire graduellement à zéro, jusqu'au moment de la guérison complète, il y a lieu de fixer la perte annuelle moyenne au 7/10 de 3000 fr., soit à 226 fr.; mais il conteste que la période de guérison graduelle doive être étendue au-delà de quelques années, de six ans, dit-il. En accordant au demandeur un capital de 3685 fr., représentatif d'une rente annuelle de 225 fr. pour toute la durée de sa vie, l'instance cantonale a, en effet, supposé que le moment où l'incapacité partielle disparaîtrait, coïnciderait avec la mort du demandeur; en d'autres termes, qu'il serait atteint sa vie durant et qu'il ne guérirait de sa névrose traumatique que dans 34 ans, durée de la vie probable d'un homme de 31 ans. Or, comme le recourant le dit, ce fait est en contradiction avec les conclusions de l'expert: Le rapport ne parlerait pas d'une guérison certaine, plus ou moins rapide, si celle-ci ne devait intervenir qu'à la mort du lésé, dans 34 ans; il ne parle même pas d'une incapacité de longue durée par rapport à la vie probable du demandeur; il parle seulement d'une diminution plus ou moins rapide, « d'année en année, ou même de mois en mois ». Le doute doit, il est vrai, profiter au lésé, puisque c'est la aussi l'une des conséquences de la faute du recourant; mais il serait contraire au sens évident de l'expertise, de repousser la guérison au-delà de quelques années. La durée de cette période n'a pas, en l'espèce, une importance capitale, étant donné que, comme on va le voir, d'autres éléments doivent être pris en considération. Si l'on limite, par exemple, cette période à sept années et que l'on fasse application des mêmes bases de calcul que l'instance cantonale, on arrive au chiffre de 1375 fr. - L'indemnité ne représentant que la rente de sept années, l'avantage de recevoir un capital en lieu et place de la rente est plus que compensé par la réduction de 1.0 % opérée par l'instance cantonale; il n'y a donc pas motif d'augmenter ce taux de réduction.

5. - À côté de ces trois postes spécialement retenus par l'instance cantonale et ramenés ensemble à 3375 fr., il y a deux autres éléments qui doivent être mis en lumière et qui justifient le maintien de l'allocation d'une indemnité totale de 4000 fr. D'abord, il est évident que si le demandeur n'a pu reprendre son travail que vers la mi-septembre 1905 et que le 13 septembre 1906 l'expert a constaté encore une incapacité partielle de travail de 15 %, il

a subi une diminution de gain d'au moins 15 %, soit de 450 fr. durant toute cette année. - Ensuite, il est constant que le demandeur a eu le crâne enfoncé sur la longueur d'une pièce de 5 fr.» ; il a subi la trepanation; des fragments osseux ont été enlevés; la boîte crânienne n'est plus intacte. Le demandeur se trouve, de ce fait, plus exposé que d'autres à certains dangers, il est dans un état d'infirmité physiologique évident. A. quel que soit de vue que l'on considère ce fait, qu'on l'envisage comme entraînant une incapacité partielle et permanente de travail (CO 53 al. 1), une mutilation compromettant l'avenir du lésé (CO 53 al. 2), ou une circonstance particulièrement défavorable dans laquelle il se trouve (CO 54), il n'est pas douteux que c'est là un élément grave de dommage dont il doit être tenu compte dans la fixation de l'indemnité. Dans ces conditions, le chiffre de 4000 fr. réclamé par le demandeur et accordé par l'instance cantonale n'a rien d'exagéré et le recours doit être écarté. Par ces motifs, Le Tribunal fédéral prononce: Le recours est écarté et le jugement dont est recours confirmé en son entier. III. Obligationenrecht. N° 34. 34. Arrêt du 12 juin 1908 dans la cause Beynes, dem. et rec. princ., contre Sermondade, der. et rec. p. v. de j. Recours en réforme, forme, art. 67 al. 2 OÜ. - Vente à distance. - Garantie des défauts de la chose vendue. (Vin.) Dommage de l'acheteur, art. 106 CO. Art. 2 (J4, 107, 108, 200: Obligations du vendeur en cas de démeure de l'acheteur. Il est libéré par la consignation de la marchandise. A. - Par lettre datée de Perpignan le 6 décembre 1906, Reynes, négociant en vins en cette ville, a avisé Sermondade, également négociant en vins, à Genève, de la réception de la commande de celui-ci, faite par l'entremise du sieur Schulhof, représentant de Reynes à Genève, d'un wagon réservoir de 110 à 120 hectolitres, Roussillon 1906, 10°, à 15 fr. 50 l'hecto, nu, franeo des deux ports, gare Genève, droits d'entrée à charge de Sermondade, conditions habituelles de paiement, livraison 15 janvier 1907. Le 19 janvier 1907, Reynes a adressé à Sermondade la facture des marchandises expédiées, s'élevant à 1899 fr. 70 plus acquit, 50 cts., dont à déduire 30 fr., bonification allouée sur dernier envoi. soit au total 1870 fr. 20, valeur à 90 jours, 20 avril 1907. Ce vin a été refusé par Sermondade qui a avisé le représentant de Reynes à Genève de son refus. Reynes n'a pas accepté le laisser pour compte et le vin a été déposé dans les caves de Jean Mesmer, entrepositaire à Genève, gare Cornavin. Sermondade motiva son refus par lettre du 20 février 1907, en disant: « Ce n'est pas de galte de creur que j'ai refusé cet envoi qui me faisait besoin (étant à court de cette qualité de vin, ayant trop retardé ma commande), mais bien parce que ce vin n'était pas conforme au dernier reçu. Plusieurs personnes du métier qui en ont fait la comparaison peuvent le certifier. » Le 22 février 1907 Reynes répondit ce qui suit: « Je n'ai

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.