

# **AG\_VERWALTUNGSGERICHT WBE.2021.423 vom 27. Januar 2022**

AG Verwaltungsgericht, 2022-01-27, DE

Quelle: [https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/ag\\_verwaltungsgericht\\_WBE.2021.423](https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/ag_verwaltungsgericht_WBE.2021.423)

FR: AG\_VERWALTUNGSGERICHT WBE.2021.423 du 27 janvier 2022

IT: AG\_VERWALTUNGSGERICHT WBE.2021.423 del 27 gennaio 2022

## **Erwägungen**

### **E. 1**

B., geboren am [...] 1977, erwarb den Führerausweis der Kategorie B (Personenwagen) im Jahr 1999 und denjenigen der Kategorie A (Motorräder) am [...] 2011. Zudem ist er Inhaber eines Führerausweises der zweiten medizinischen Gruppe (inklusive Bewilligung für den berufsmässigen Personentransport). Gemäss eigenen Angaben musste ihm gegenüber im Jahr 2000 ein Führerausweisentzug wegen Führens eines Motorfahrzeugs in angetrunkenem Zustand (1.1 Gewichtspromille) angeordnet werden (vgl. verkehrsmedizinisches Gutachten des Instituts für Rechtsmedizin des Kantonsspitals Aarau vom 22. Januar 2021 [nachfolgend: Gutachten KSA], S. 2). Ansonsten wurden bisher keine weiteren Administrativmassnahmen gegenüber B. angeordnet.

#### **E. 1.1**

Der Entscheid des Departements Volkswirtschaft und Inneres des Kantons Aargau vom 17.8.2021 sei aufzuheben und dem Beschwerdeführer sei der Führerausweis bzw. die Fahrberechtigung uneingeschränkt und umgehend wiederzuerteilen.

#### **E. 1.2**

Eventualiter sei der Entscheid des Departements Volkswirtschaft und Inneres des Kantons Aargau vom 17.8.2021 aufzuheben und dem Beschwerdeführer sei der Führerausweis bzw. die Fahrberechtigung unter Auflagen umgehend wiederzuerteilen. 2. Es sei hinsichtlich der Verfügung des Strassenverkehrsamtes vom 11.6.2021 bzw. des Entscheids des Departements Volkswirtschaft und Inneres des Kantons Aargau vom 17.8.2021 die aufschiebende Wirkung wiederherzustellen, womit dem Beschwerdeführer der Führerausweis bzw. die Fahrberechtigung bis zum Entscheid des Verwaltungsgerichts des Kantons Aargau uneingeschränkt und umgehend wiederzuerteilen ist. 3.

### **E. 2**

Am 18. Mai 2020 ging beim Strassenverkehrsamt des Kantons Aargau (nachfolgend: Strassenverkehrsamt) der Rapport der Kantonspolizei Aargau vom 6. Mai 2020 ein, wonach B. am [...] März 2020 um ca. [...] Uhr in Q. unter anderem ein Motorrad in angetrunkenem Zustand (Blutalkoholkonzentration mindestens 1.64 Gewichtspromille) geführt und dabei einen Selbstunfall verursacht haben soll. Aufgrund dessen nahm die Kantonspolizei Aargau B. noch am selben Tag vorläufig den Führerausweis ab.

#### **E. 2.1**

Auf Gesuch befreit die zuständige Behörde natürliche Personen von der Kosten- und Vorschusspflicht, wenn die Partei ihre Bedürftigkeit nachweist und das Begehren nicht aussichtslos erscheint (§ 34 Abs. 1 VRPG). Unter den gleichen Voraussetzungen kann einer

Partei eine unentgeltliche Rechtsvertretung bestellt werden, wenn es die Schwere einer Massnahme oder die Rechtslage rechtfertigt und die Vertretung zur gehörigen Wahrung der Interessen der Partei notwendig ist (§ 34 Abs. 2 VRPG). Im Übrigen gelten die Bestimmungen des Zivilprozessrechts (§ 34 Abs. 3 VRPG). Eine Person verfügt nach der bundesgerichtlichen Rechtsprechung nicht über die erforderlichen Mittel, wenn sie nicht in der Lage ist, für die Prozesskosten aufzukommen, ohne die Mittel, die zur Deckung des Grundbedarfs für sie und ihre Familie notwendig sind, zu beanspruchen. Für die Beurteilung dieser Frage ist die gesamte finanzielle Situation der gesuchstellenden Person im Zeitpunkt der Gesuchseinreichung massgebend (BGE 135 I 221, Erw. 5.1). Dazu hat diese ihre Einkommens- und Vermögensverhältnisse darzulegen und sich zur Sache sowie über ihre Beweismittel zu äussern (§ 34 Abs. 3 VRPG i.V.m. Art. 119 Abs. 2 Satz 1 der Schweizerischen Zivilprozessordnung vom 19. Dezember 2008 [Zivilprozessordnung, ZPO; SR 272]). Als aussichtslos sind nach der bundesgerichtlichen Rechtsprechung Rechtsbegehren zu bezeichnen, bei denen die Gewinnaussichten beträchtlich geringer sind als die Verlustgefahren und die deshalb kaum als ernsthaft bezeichnet werden können. Dagegen gilt ein Begehren nicht als aussichtslos, wenn sich Gewinnaussichten und Verlustgefahren ungefähr die Waage halten oder jene nur wenig geringer sind als diese. Massgebend ist, ob eine Partei, die über die nötigen Mittel verfügt, sich bei vernünftiger Überlegung zu einem Prozess entschliessen würde. Eine Partei soll einen Prozess, den sie auf eigene Rechnung und Gefahr nicht führen würde, nicht deshalb anstrengen können, weil er sie nichts kostet. Ob im Einzelfall genügende Erfolgsaussichten bestehen, beurteilt sich aufgrund einer vorläufigen und summarischen Prüfung der Prozessaussichten, wobei die Verhältnisse im Zeitpunkt der Einreichung des Gesuchs massgebend sind (BGE 142 III 138, Erw. 5.1).

### **E. 2.2**

Der Beschwerdeführer führt in seiner Verwaltungsgerichtsbeschwerde aus, er sei derzeit arbeitslos, habe gegenüber der Arbeitslosenkasse Einstelltage zu gewärtigen und sei deshalb auf Sozialhilfe angewiesen. Der Umstand, dass der Beschwerdeführer mit materieller Hilfe unterstützt wird, ist durch das Schreiben der Sozialen Dienste der Gemeinde Z. vom 14. Oktober 2021 belegt. Dass sich seine Wohnverhältnisse seither verändert haben, fällt dabei nicht massgeblich ins Gewicht, zumal er über keine weiteren - 23 - nennenswerten Einkünfte zu verfügen scheint. Somit ist seine Bedürftigkeit hinreichend erstellt. Auch wenn der Beschwerdeführer mit seinem Begehren in der Sache unterliegt, war nicht von vornherein klar, dass dieses kaum ernsthafte Gewinnaussichten gehabt hätte und die Beschwerde somit aussichtslos gewesen wäre, insbesondere wenn er während des Verfahrens eine kontrollierte Alkoholabstinenz hätte nachweisen können. Demzufolge ist dem Gesuch um Gewährung der unentgeltlichen Rechtspflege zu entsprechen. Der Beschwerdeführer wird daher einstweilen von der Tragung der verwaltungsgerichtlichen Verfahrenskosten befreit, ist aber zu deren Nachzahlung an den Kanton Aargau verpflichtet, sobald er dazu in der Lage ist (§ 34 Abs. 3 VRPG i.V.m. Art. 123 ZPO).

### **E. 2.3**

Ist die Fahreignung nicht mehr gegeben, muss ein Sicherungszug zwingend angeordnet werden. Als schwerwiegender Eingriff in den Persönlichkeitsbereich des Betroffenen setzt er eine sorgfältige Abklärung aller wesentlichen Gesichtspunkte voraus. Der Umfang der

Nachforschungen richtet sich nach den Umständen des Einzelfalls und liegt im pflichtgemässen Ermessen der Entzugsbehörde. Zu den Abklärungen, die sich vor einem allfälligen Sicherungsentzug regelmässig aufdrängen, gehören die einlässliche Prüfung der persönlichen Verhältnisse (welche in begründeten Fällen auch die Einholung von Fremdberichten einschliessen kann), die gründliche Aufarbeitung allfälliger Trunkenheitsfahrten, eine spezifische Alkoholanamnese (betreffend Trinkverhalten bzw. Muster und Motivationen des Alkoholkonsums) sowie eine umfassende medizinische körperliche Untersuchung mit besonderem Augenmerk auf mögliche alkoholbedingte Veränderungen oder gesundheitliche Störungen (Urteil des Bundesgerichts 1C\_128/2020 vom 29. September 2020, Erw. 2.1, mit Hinweisen). 3.

### **E. 2.3.1**

Da es sich vorliegend um eine einschneidende Massnahme handelt (definitiver Sicherungsentzug) und sich durch die Würdigung des verkehrsmmedizinischen Gutachtens gewisse Schwierigkeiten boten, darf die Notwendigkeit des Beizugs eines Rechtsbeistands zur Wahrung der Interessen des Beschwerdeführers ebenfalls als gegeben erachtet werden. Entsprechend ist dem Beschwerdeführer die unentgeltliche Rechtsvertretung durch Rechtsanwalt Dr. iur. Samuel Egli zu bewilligen und dieser aus der Obergerichtskasse angemessen zu entschädigen (§ 34 Abs. 3 VRPG i.V.m. Art. 122 Abs. 1 lit. a ZPO).

### **E. 2.3.2**

Gemäss § 5 des Einführungsgesetzes zum Bundesgesetz über die Freizügigkeit der Anwältinnen und Anwälte vom 2. November 2004 (EG BGFA; SAR 290.100) regelt der Grosse Rat durch Dekret die in Verfahren vor aargauischen Gerichts- und Verwaltungsbehörden festzulegende Entschädigung. Die Entschädigung der unentgeltlichen Rechtsvertretung in Zivil- und Verwaltungssachen bemisst sich nach den §§ 3–8 (§ 10 des Dekrets über die Entschädigung der Anwälte vom 10. November 1987 [Anwaltstarif; SAR 291.150]), womit die gleichen Regeln wie für die Festsetzung der Parteientschädigung anwendbar sind. In Verfahren in Verwaltungssachen, die das Vermögen der Parteien weder direkt noch indirekt beeinflussen und wo das Bundesrecht die Berücksichtigung des Streitwerts untersagt, gelten nach § 8a Abs. 3 Anwaltstarif die §§ 3 Abs. 1 lit. b (Grundentschädigung) und 6 ff. (ordentliche und ausserordentliche Zu- und Abschläge) Anwaltstarif sinngemäss. In § 3 Abs. 1 lit. b Anwaltstarif ist für die Vertretung und Verbeiständung einer Partei in Verfahren, die das Vermögen der Parteien weder direkt noch indirekt beeinflussen, je nach dem mutmasslichen Aufwand des Anwalts sowie nach der Bedeutung und der Schwierigkeit des Falles eine Grundentschädigung von Fr. 1'210.00 bis Fr. 14'740.00 vorgesehen. Erfordert ein Verfahren nur geringe Aufwendungen, vermindert sich die in den §§ 3 bis 6 vorgesehene Entschädigung um bis zu fünfzig Prozent (§ 7 Abs. 2 Anwaltstarif). Durch die Grundentschädigung sind abgegolten:

- 24 - Instruktion, Aktenstudium, rechtliche Abklärungen, Korrespondenz und Telefongespräche sowie eine Rechtsschrift und die Teilnahme an einer behördlichen Verhandlung (§ 6 Abs. 1 Anwaltstarif). Nach § 13 Abs. 1 Anwaltstarif sind dem Anwalt neben der Entschädigung sämtliche notwendigen Auslagen (Gerichts- und Betreuungskosten, Vorschüsse, Reisespesen, Porti, Telefon-, Telex- und Telefaxgebühren, Kopien usw.) zu ersetzen. Die Entschädigung wird als Gesamtbetrag festgesetzt. Auslagen und Mehrwertsteuer sind darin enthalten (vgl. § 8c Anwaltstarif). Gemäss § 8 Abs. 1 Anwaltstarif beträgt die Entschädigung des Anwalts im Rechtsmit-

telverfahren je nach Aufwand fünfzig bis hundert Prozent des nach den Regeln für das erstinstanzliche Verfahren berechneten Betrags. Der Rechtsvertreter des Beschwerdeführers reichte am 11. November 2021 zusammen mit der Beschwerdeschrift seine Kostennote für das verwaltungsgerichtliche Verfahren ein. Er beantragt die Auszahlung von Fr. 1'644.80 (inkl. Auslagen und MWSt). Dieser Betrag erscheint unter Berücksichtigung des Aufwands, der Bedeutung und der Schwierigkeit des Falles (§ 3 Abs. 1 lit. b Anwaltstarif) angemessen. Die Obergerichtskasse ist entsprechend anzuweisen, dem unentgeltlichen Rechtsvertreter des Beschwerdeführers die vor Verwaltungsgericht entstandenen Parteikosten in Höhe von Fr. 1'644.80, unter dem Vorbehalt späterer Nachzahlung (§ 34 Abs. 3 VRPG i.V.m. Art. 123 ZPO), zu ersetzen. Das Verwaltungsgericht erkennt:

### **E. 2.18**

Gewichtspromille, welcher der Beurteilung des Sicherungszugs zugrunde zu legen ist (vgl. Urteil des Bundesgerichts 1C\_585/2019 vom

### **E. 3**

Gestützt auf den Rapport der Kantonspolizei Aargau vom 6. Mai 2020 wurde B. mit Schreiben des Strassenverkehrsamts vom 3. und 18. Juni 2020 ersucht, ergänzende Unterlagen einzureichen, da der Betroffene gegenüber der Polizei angegeben hatte, kurz vor dem Unfallereignis Cipralex eingenommen zu haben. Nachdem B. zwei ärztliche Bestätigungen eingereicht hatte, wurde er vom Strassenverkehrsamt mit Schreiben vom 10. Juli 2020 dazu aufgefordert, sich einer verkehrsmedizinischen Begutachtung zu unterziehen.

### **E. 3.1**

Der vom Strassenverkehrsamt am 11. Juni 2021 gegenüber dem Beschwerdeführer verfügte definitive Sicherungszug des Führerausweises auf unbestimmte Zeit, verknüpft mit Bedingungen für die Wiedererteilung (Einhaltung einer Alkoholabstinenz, die mittels mindestens einer Haaranalyse auf Ethylglucuronid verteilt auf sechs Monate nachzuweisen ist; erneute verkehrsmedizinische Begutachtung hinsichtlich Suchterkrankung, welche die Fahreignung bejaht), stützt sich auf das Gutachten KSA vom 22. Januar 2021, welches von der Vorinstanz als schlüssig und damit als taugliche Grundlage für die Anordnung des streitigen Führerausweises zugestimmt wurde.

### **E. 3.2**

Der Beschwerdeführer macht im Wesentlichen geltend, die Vorinstanz befasse sich nur unzureichend mit der Frage, ob er ausreichend zwischen

- 9 - seinem Alkoholkonsum und einem verantwortungsvollen Verhalten im Strassenverkehr differenzieren könne. Sie verneine die Fahreignung allein aus konsumtechnischen Gründen und belasse es bei reinen Mutmassungen hinsichtlich einer Teilnahme am Strassenverkehr in alkoholisiertem Zustand. Des Weiteren könne ihm nicht vorgehalten werden, dass im Polizeirapport keine Ausfallerscheinungen dokumentiert seien. Er habe den Unfallplatz vor Eintreffen der Polizei verlassen müssen, um sich ins Spital zu begeben, weshalb eine entsprechende polizeiliche Dokumentation nicht möglich gewesen sei. Zudem treffe es nicht zu, dass seine im Strafverfahren getätigten Aussagen nicht mit seinen Ausführungen in der bei der Vorinstanz eingereichten Beschwerde übereinstimmen würden. Auch aus den Straftaten gehe hervor, dass es nie seine Absicht gewesen sei, in alkoholisiertem Zustand am Strassenverkehr teilzunehmen respektive auf

die öffentliche Verkehrsfläche zu gelangen. Ferner zeige auch der Umstand, wonach er nach dem Alkoholkonsum einen Kollegen gebeten habe, ihn nach Hause zu fahren, dass er ohne Weiteres in der Lage sei, den Alkoholkonsum vom Strassenverkehr zu trennen. Schliesslich habe es die Vorinstanz unterlassen, die damaligen schwierigen persönlichen Umstände näher zu beleuchten. Auch das verkehrsmedizinische Gutachten vermöge an diesem Schluss nichts zu ändern. Dieses genüge den Anforderungen einer verkehrsmedizinischen Beurteilung nicht. Es fehle insbesondere an einer vertieften Auseinandersetzung mit der strassenverkehrsrechtlichen Vorgeschichte (Fehlen eines relevanten Ereignisses trotz Tätigkeit als Lastwagenchauffeur) sowie den privaten Umständen (unübliches Konsumverhalten wegen Scheidung von der Ehefrau und Verlust der Arbeitsstelle). Zwischenzeitlich sei er geschieden und werde eine Stelle antreten können, sobald er seinen Führerausweis zurückerhalten habe, was zu einer weiteren Entspannung seiner persönlichen Lage führe. Zudem hätte sich ein übermässiger Alkoholkonsum körperlich längst geäussert; körperliche Veränderungen, die auf einen problematischen Alkoholkonsum schliessen lassen würden, hätten jedoch anlässlich der Begutachtung nicht festgestellt werden können. Insgesamt vermöge der angefochtene Entscheid nicht aufzuzeigen, dass er seinen Alkoholkonsum nicht von einer Teilnahme am Strassenverkehr trennen könne, weshalb die Voraussetzungen eines Sicherungszugs nicht erfüllt seien und ihm der Führerausweis umgehend herauszugeben sei. Es rechtfertige sich weder eine Abstinenzkontrolle noch eine erneute verkehrsmedizinische Begutachtung. Die diesbezüglichen Sachverhaltsfeststellungen der Vorinstanz seien unrichtig sowie unvollständig und die daraus gefolgerten rechtlichen Schlüsse unzutreffend.

### **E. 3.3**

Wie jedes Beweismittel unterliegen auch Gutachten der freien Beweiswürdigung. In Fachfragen darf das Gericht jedoch nur aus triftigen Gründen von einer Expertise abweichen und muss Abweichungen begründen. Die Beweiswürdigung und die Beantwortung der sich stellenden Rechtsfragen

- 10 - ist Aufgabe des Gerichts. Dieses hat zu prüfen, ob sich aufgrund der übrigen Beweismittel und der Vorbringen der Parteien ernsthafte Einwände gegen die Schlüssigkeit der gutachterlichen Darlegungen aufdrängen. Erscheint ihm die Schlüssigkeit eines Gutachtens in wesentlichen Punkten zweifelhaft, hat es nötigenfalls ergänzende Beweise zur Klärung dieser Zweifel zu erheben. Das Abstellen auf eine nicht schlüssige Expertise bzw. der Verzicht auf die gebotenen zusätzlichen Beweiserhebungen kann gegen das Verbot willkürlicher Beweiswürdigung (Art. 9 der Bundesverfassung der Schweizerischen Eidgenossenschaft vom 18. April 1999 [BV; SR 101]) verstossen (BGE 133 II 384, Erw. 4.2.3, mit Hinweisen). Hinsichtlich des Beweiswertes eines Gutachtens ist entscheidend, ob es für die streitigen Belange umfassend ist, auf allseitigen Untersuchungen beruht, in Kenntnis der Vorakten (Anamnese) abgegeben worden ist, in der Beurteilung der Zusammenhänge und der Situation einleuchtet und ob die Schlussfolgerungen der begutachtenden Person begründet sind (vgl. BGE 134 V 231, Erw. 5.1). Schlüssig ist ein Gutachten, wenn es in seiner Plausibilität, Vollständigkeit, Genauigkeit, Überprüfbarkeit und Widerspruchsfreiheit überzeugt (vgl. MANFRED DÄHLER, Rechtliche Anforderungen an Gutachten der Fahreignung, in: Jahrbuch zum Strassenverkehrsrecht 2009, S. 90).

### **E. 3.4**

Das Gutachten KSA basiert auf den Administrativakten des Strassenverkehrsamts, der Anamnese und den Befunden der verkehrsmedizinischen Untersuchung vom 30. November 2020, dem Ergebnis der Laboruntersuchung (Untersuchungsbericht vom 10. Dezember 2020 zur Haaranalyse auf Ethylglucuronid [EtG]) sowie Fremdauskünften des Hausarztes des Beschwerdeführers. Dem Gutachten KSA lässt sich unter anderem entnehmen, dass dem Beschwerdeführer nach eigenen Angaben der Führerausweis im Jahr 2000 wegen Führens eines Motorfahrzeugs unter Alkoholeinfluss (1.1 Gewichtspromille) entzogen worden sei. Der Beschwerdeführer habe in Bezug auf seine Alkoholgewohnheiten berichtet, dass er vor dem aktuellen Ereignis betreffend Fahren in angetrunkenem Zustand (FiaZ) mehrere Jahre lang am Wochenende 5–6 Bier à 0.33 Liter und manchmal zusätzlich 1–2 Gläser Wein getrunken habe. Dabei sei es vorgekommen, dass er betrunken gewesen sei und auch mal die Kontrolle über den Konsum verloren habe. Nachdem ihm der Führerausweis im März 2020 abgenommen worden sei, habe er zunächst während vier Wochen keinen Alkohol und danach alle zwei Wochen ein Bier à 0.33 Liter getrunken. Im Juli 2020 sei ihm die Arbeitsstelle gekündigt worden, weshalb er von da an vermehrt Alkohol getrunken habe, um sich zu beruhigen und seine Gedanken abzustellen. Er habe einmal pro Woche Alkohol – in der Regel zwei Bier à 0.33 Liter, teilweise auch mal 6–7 Bier à 0.33 Liter – getrunken. Während der letzten

- 11 - beiden Wochen vor der aktuellen verkehrsmedizinischen Untersuchung habe er am Donnerstag, Freitag und Samstag jeweils 10 Dosen Bier à 0.5 Liter getrunken. Der letzte Alkoholkonsum sei am 28. November 2020 mit zwei Bier à 0.33 Liter erfolgt. Dass er sich dem Konsum hingeeben habe, würde ihn heute ärgern. Er habe betont, dass er nicht mit einem Motorfahrzeug gefahren sei, wenn er Alkohol getrunken habe. Stattdessen habe er sich mit seiner Frau oder seinen Kollegen entsprechend arrangiert. Zum aktuellen Verkehrseignis befragt, habe der Beschwerdeführer angegeben, nach der Arbeit gemeinsam mit einem Arbeitskollegen Bier trinken zu haben, wobei er 2–3 Dosen à 0.5 Liter konsumiert habe. Danach habe er nicht mehr mit dem Auto weiterfahren wollen, weshalb ihn ein Kollege auf entsprechende Bitte hin abgeholt habe. Beim Kollegen zu Hause habe er 2–3 Stangen Bier getrunken. Als dieser ihm sein Motorrad gezeigt habe, habe er sich daraufgesetzt und habe Gas geben wollen, um zu testen, wie es sich anhöre. Losfahren habe er nicht wollen. Er habe aus Versehen den Gang eingelegt, so dass er beim Gas geben völlig unerwartet losgefahren sei. Da er nicht darauf vorbereitet gewesen sei, habe er keine Kontrolle über das Motorrad gehabt, so dass es zum Selbstunfall gekommen sei. Nach Ansicht des Beschwerdeführers sei es blöd gelaufen. Des Weiteren seien dem eingeholten Bericht des Hausarztes keine Hinweise auf eine Suchtmittelproblematik zu entnehmen. Die im Rahmen der Begutachtung vorgenommene körperliche Untersuchung habe zudem keine relevanten Besonderheiten ergeben, was jedoch einen problematischen Alkoholkonsum nicht auszuschliessen vermöge. Auch die durchgeführte Urinkontrolle auf EtG und gängige Drogen sei unauffällig ausgefallen. Hingegen sei aufgrund des Resultats der Haaranalyse mit einem Wert von 65 pg/mg von einem übermässigen Alkoholkonsum in den vorangegangenen 5–6 Monaten auszugehen. Im Rahmen der gutachterlichen Stellungnahme wird im Gutachten KSA ausgeführt, beim Beschwerdeführer sei aus verkehrsmedizinischer Sicht von einem chronisch übermässigen Alkoholkonsum, der letztlich zum FiaZ geführt habe, auszugehen. Dafür sprächen das Resultat der Haaranalyse und die beim FiaZ festgestellte hohe Blutalkoholkonzentration, die auf eine erhebliche Alkoholgewöhnung, die sich nur durch lang andauernden, regelmässigen Alkoholüberkonsum entwickeln könne, schliessen lasse. Allein das Überschreiten von

Werten über 1.6 Gewichtspromille belege einen gesundheitsschädigenden Umgang mit Alkohol und sei ein Zeichen für eine Suchtgefährdung. Zudem spreche das Haaranalyseresultat für einen höheren Alkoholkonsum als vom Beschwerdeführer dargelegt. Daraus lasse sich schlussfolgern, dass er sein Trinkverhalten bagatellisiere oder nicht realistisch einschätze. Auch daraus ergebe sich eine erhebliche Verkehrs-

- 12 - relevanz. Insgesamt sei aus verkehrsmedizinischer Sicht von zumindest einem verkehrsrelevanten Alkoholmissbrauch auszugehen und somit könne die Fahreignung nicht befürwortet werden.

### **E. 3.5.1**

Vorliegend steht die Beurteilung des Gutachtens KSA im Vordergrund, zumal in medizinischen Fachfragen wie erwähnt nur aus triftigen Gründen von der Expertise einer sachverständigen Person abgewichen werden darf. Mit hin ist zu prüfen, ob die Vorinstanz das Gutachten KSA zu Recht als schlüssig einstufte.

### **E. 3.5.2**

Die dargelegte gutachterliche Stellungnahme (siehe vorne Erw. 3.4) ist grundsätzlich plausibel, vollständig und in sich widerspruchsfrei, auch wenn sie äusserst knapp ausgefallen ist und teilweise nur im Gesamtkontext vollends klar ist, auf welche Befunde sich die gezogenen Schlussfolgerungen stützen. Dass dem Beschwerdeführer ein chronisch übermässiger Alkoholkonsum attestiert wird, ist insbesondere angesichts der vorhandenen Analysebefunde allerdings ohne Weiteres nachvollziehbar. Zum einen resultierte aus der chemisch-toxikologischen Untersuchung der beim Beschwerdeführer am 30. November 2020 entnommenen Kopfhare für den Zeitraum der vorangehenden fünf bis sechs Monate eine EtG-Konzentration von 65 pg/mg. Dieser Wert deutet – auch unter Berücksichtigung der von der Schweizerischen Gesellschaft für Rechtsmedizin (SGRM) auf +/- 30 % festgesetzten Messunsicherheit (vgl. SGRM, Arbeitsgruppe Haaranalytik, Bestimmung von Ethylglucuronid [EtG] in Haarproben, 2017 [nachfolgend: SGRM Haaranalytik], Ziff. 5.3.3) – stark auf einen chronisch übermässigen Alkoholkonsum hin (vgl. Society of Hair Testing [SOHT], Consensus for the use of alcohol markers in hair for supporting the assessment of abstinence and chronic alcohol consumption, 2019, Ziff. 4.3.1, woran sich auch die SGRM orientiert [SGRM Haaranalytik, a.a.O., Ziff. 6.2]) und stellt ein schwerwiegendes Indiz für einen verkehrsrelevanten Alkoholmissbrauch mit Suchtgefährdung dar (vgl. Urteile des Bundesgerichts 1C\_128/2020 vom 29. September 2020, Erw. 2.2; 1C\_243/2010 vom 10. Dezember 2010, Erw. 2.7; 1C\_150/2010 vom 25. November 2010, Erw. 5.1). Zum anderen ergab die Analyse der dem Beschwerdeführer am [...] März 2020 abgenommenen Blutprobe berechnet auf den Ereigniszeitpunkt eine Blutalkoholkonzentration (BAK) von 1.64 bis 2.71 Gewichtspromille, wobei die seitens Beschwerdeführer behaupteten Nachtrunkangaben rechnerisch widerlegt werden konnten. Auch der entsprechende Mittelwert von

### **E. 3.5.3**

Es ist unbestritten, dass allein der Nachweis eines übermässigen Alkoholkonsums noch keinen zweifelsfreien Schluss auf das Vorliegen einer strassenverkehrsrechtlich relevanten Alkoholproblematik erlaubt. Vielmehr ist im Rahmen der verkehrsmedizinischen Begutachtung im Falle der Verneinung der Fahreignung darzulegen, weshalb die betroffene Person nicht ausreichend zwischen ihrem Alkohol(über)konsum und einem verantwortungsvollen Verhalten im Strassenverkehr zu differenzieren vermag bzw.

weshalb die naheliegende Gefahr besteht, dass sie im akuten Rauschzustand am motorisierten Strassenverkehr teilnimmt (vgl. Urteil des Bundesgerichts 1C\_128/2020 vom 29. September 2020, Erw. 2.3; BRUNO LINIGER, Zur «neuen Linie» des Schweizerischen Bundesgerichts betreffend Beurteilung von verkehrsmedizinischen Fahreignungsgutachten bei Alkoholfäl-

- 15 - len mit Ethylglucuronid-Haaranalysen, in: Jahrbuch zum Strassenverkehrsrecht 2011 [nachfolgend: Jahrbuch 2011], S. 38). Zwar ist das Gutachten KSA in diesem Punkt schwach begründet, dennoch ist der Schluss auf eine in Bezug auf den Alkoholkonsum bestehende Verkehrsrelevanz in der Gesamtschau nicht unlogisch und daher knapp nachvollziehbar. Zunächst ist nicht von der Hand zu weisen, dass der Nachweis eines hohen EtG-Werts einen wesentlichen Befund darstellt, der bei der Beurteilung der Fahreignung entsprechend zu berücksichtigen ist, zumal es einer Tatsache entspricht, dass hohe EtG-Haaranalysewerte einen erheblichen Alkoholüberkonsum belegen, welcher aufgrund des damit verbundenen Alkoholtrinkverhaltens per se eine gewisse FiaZ-Gefährdung mit sich bringt (vgl. LINIGER, Jahrbuch 2011, S. 38 f.; SGRM Haaranalytik, a.a.O., Ziff. 3.2.2). Zudem sind auch die weiteren relevanten Aspekte, wie die aktenkundige Vorgeschichte, die Umstände der Trunkenheitsfahrt, die Alkoholanamnese, das Problembewusstsein, die körperlichen und psychischen Untersuchungsbefunde und die eingeholten medizinischen Fremdauskünfte, in die Fahreignungsbeurteilung einzubeziehen (LINIGER, Jahrbuch 2011, S. 39 f.). Vorliegend steht zweifellos fest, dass der Beschwerdeführer am [...] März 2020 mit einer mittleren BAK von 2.18 Gewichtspro mille und damit in stark alkoholisiertem Zustand ein Motorrad gelenkt hat. Die Trunkenheitsfahrt als solche belegt schon den Bezug zum Strassenverkehr und somit die verkehrsrelevante Bedeutung des bestehenden Alkoholproblems. Dahingehend ist auch das Gutachten KSA zu verstehen. Zusätzlich zu berücksichtigen sind ausserdem die Umstände sowie das Problembewusstsein in Bezug auf das Fahren in angetrunkenem Zustand (LINIGER, Jahrbuch 2004, S. 94). Die Umstände der aktuellen Trunkenheitsfahrt wurden im Rahmen der Begutachtung in ausreichendem Umfang erhoben. In diesem Zusammenhang führte der Beschwerdeführer gegenüber dem Gutachter unter anderem aus, er habe sich nur auf das Motorrad gesetzt und Gas gegeben, um zu testen, wie es sich anfühle, hingegen habe er nicht losfahren wollen. Aus seinen im Strafverfahren getätigten Aussagen lässt sich jedoch schliessen, dass er das Gegenteil beabsichtigt hatte. So gab er an, er habe nur 15–20 Meter fahren und danach wieder an den Abfahrtsort zurückkehren wollen (Strafakten, act. 25 inkl. Rückseite), was verdeutlicht, dass er das Motorrad tatsächlich in Gang zu setzen gedachte. Dass er sich nur auf dem Privatreal seines Kollegen hätte bewegen wollen, geht aus den Strafakten dagegen nicht hervor und ist angesichts der bildlich dokumentierten örtlichen Gegebenheiten und der Tatsache, dass er auf der [...]strasse – von der Hausnummer [...] bis zum Unfallort bei der Hausnummer [...] – eine Strecke von immerhin ca. 50 Metern zurücklegte, nicht glaubwürdig (vgl. Strafakten, act. 8, 15 f. und 26 [Rückseite]). Soweit er vorbringt, er habe nie beabsichtigt, in alkoholisiertem Zustand am Strassenverkehr teilzunehmen respektive auf die öffentliche Verkehrsfläche zu gelangen, kann ihm daher

- 16 - nicht gefolgt werden. Auch die nur kurze Fahrstrecke vermag nichts daran zu ändern, dass er in angetrunkenem Zustand am Strassenverkehr teilgenommen hat. Davon scheint – zu Recht – auch der Gutachter ausgegangen zu sein, ansonsten er in seiner Beurteilung in Bezug auf das FiaZ-Ereignis nicht (sinngemäss) auf eine entsprechende Verkehrsrelevanz

geschlossen hätte, was ohne Weiteres einleuchtet. Gegenüber dem Gutachter führte der Beschwerdeführer im Zusammenhang mit dem Verkehrseignis ferner aus, es sei "blöd gelaufen". Dieser Erklärungsversuch verdeutlicht, dass der Beschwerdeführer sein bisheriges Trinkverhalten offenbar nicht als besonders problematisch betrachtet (vgl. LINIGER, Jahrbuch 2004, S. 95) und es ihm daher an einem entsprechenden Problembewusstsein mangelt. Das Gutachten KSA fiel in Bezug auf die Darlegung des Problembewusstseins des Beschwerdeführers zwar relativ dürftig aus, doch geht auch der Gutachter klarerweise davon aus, dass der Beschwerdeführer sein Trinkverhalten bagatellisiert respektive nicht realistisch einschätzt, was sich angesichts des Umstands, dass das Ergebnis der Haaranalyse für einen höheren als den vom Beschwerdeführer anlässlich der eingehenden Alkoholanamnese angegebenen Alkoholkonsum spricht, ohne Weiteres nachvollziehen lässt. Eine unkritische Einstellung gegenüber dem Alkoholkonsum und den damit verbundenen Risiken im Strassenverkehr legt dabei eine fehlende Fahreignung nahe (vgl. MÜLLER/NEDOPIIL, Forensische Psychiatrie, Klinik, Begutachtung und Behandlung zwischen Psychiatrie und Recht, 5. Aufl., Stuttgart 2017, S. 155). Gerade das Bagatellisieren der tatsächlichen Alkoholkonsumgewohnheiten stellt eine suchttypische Verhaltensweise dar. Dem Beschwerdeführer ist zwar zugutezuhalten, dass er im Fall eines antizipierten Alkoholkonsums eine gewisse Strategie entwickelt zu haben scheint, indem er sich jeweils im Vorfeld mit seiner (Ex-)Frau oder den Kollegen absprach. So hat er am [...] März 2020 zunächst eingesehen, dass er sein Fahrzeug nach dem bereits erfolgten Alkoholkonsum stehen lassen sollte, weshalb er einen Kollegen bat, ihn abzuholen. Allerdings setzte er den Alkoholkonsum bei diesem zu Hause fort und lenkte – seine guten Vorsätze über Bord werfend – trotz erheblicher Alkoholisierung ein Motorrad, was auf einen entsprechenden Kontrollverlust hinweist (vgl. LINIGER, Jahrbuch 2004, S. 94 f.). Dies zeigt auch der Umstand, dass es ihm trotz des FiaZ-Ereignisses und dem daraus resultierenden Verlust der Arbeitsstelle infolge der Abnahme des Führerausweises und trotz bevorstehender verkehrsmedizinischer Begutachtung nicht gelang, den Alkoholkonsum einzustellen, und er insbesondere kurz vor der entscheidenden Untersuchung an mehreren aufeinanderfolgenden Tagen erhebliche Mengen Alkohol konsumierte. Dem Beschwerdeführer fällt es somit offensichtlich schwer, auf den Konsum von Alkohol zu verzichten. Zudem räumte er gegenüber dem Gutachter auch selbst ein, dass es in Bezug auf seinen Alkoholkonsum in der Vergangenheit zu Kontrollverlusten gekommen war, was in Anbetracht dessen, dass der Be-

- 17 - schwerdeführer bis zur Abnahme seines Führerausweises als Berufsschaufeur tätig war (vgl. Akten Strassenverkehrsamt, act. 26 und 33, sowie Gutachten KSA, S. 2), durchaus einen Bezug zur Teilnahme am Strassenverkehr herstellt. Da anzunehmen ist, dass eine unrealistische Einschätzung des Konsumverhaltens – in Kombination mit einem Kontrollverlust – das Risiko für Trunkenheitsfahrten massgeblich erhöht, erscheint der gutachterliche Schluss auf das Bestehen einer Verkehrsrelevanz nicht geradezu verfehlt. Der durchgeführten Alkoholanamnese ist überdies zu entnehmen, dass der Beschwerdeführer nach dem Verlust seiner Arbeitsstelle vermehrt Alkohol konsumierte, um sich zu beruhigen und seine Gedanken auszuschalten. Auch aus den in der Verwaltungsgerichtsbeschwerde vorgetragenen Darlegungen ist zu schliessen, dass er in schwierigen persönlichen Situationen zu verstärktem Alkoholkonsum neigt (vgl. Verwaltungsgerichtsbeschwerde, S. 7). Dass er erklärermassen auch gelegentlich übermässig Alkohol trinkt, um psychosozial belastende Situationen (vermeintlich) besser aushalten zu können, ist allerdings ein deutliches Anzeichen für einen inneren Zwang zum

Konsum in ebensolchen Situationen. Offenbar ist gerade auch das Verkehrsereignis vom [...] März 2020 auf einen Alkoholkonsum zurückzuführen, welcher der Bewältigung der Probleme des Beschwerdeführers (Existenz- respektive Jobverlustängste aufgrund der Coronakrise) dienen sollte (vgl. Akten Strassenverkehrsamt, act. 26). Daher bestehen auch in dieser Hinsicht gewichtige Anhaltspunkte dafür, dass er angesichts seines Konsumverhaltens nicht immer zu kontrollieren vermag, dass er in ange- trunkenem Zustand nicht mehr am Strassenverkehr teilnimmt. Entspre- chend ist nicht erkennbar, inwiefern die – wohl unbestritten – schwierige persönliche Situation des Beschwerdeführers (Scheidung von der Ehefrau, Verlust der Arbeitsstelle) in diesem Zusammenhang zu seinen Gunsten be- rücksichtigt werden könnte, weshalb sich seine diesbezüglichen Vorbrin- gen als unbehelflich erweisen. Sein Einwand, wonach sich seine persönl- che Situation in der Zwischenzeit entspannt habe und er sofort wieder eine Arbeitsstelle als Lastwagenchauffeur antreten könne, sobald ihm der Füh- rerausweis wiedererteilt werde, mag zwar zutreffen, ändert jedoch nichts an der vorliegenden Beurteilung, zumal seine bisherigen Strategien zur konsequenten Trennung des Alkoholkonsums von der Teilnahme am Strassenverkehr nicht erfolgreich waren und er bis anhin weder ein Pro- blembewusstsein noch eine Einsicht in sein riskantes Konsumverhalten ge- zeigt hat. So liegt beispielsweise kein Nachweis dafür vor, dass er seit dem Vorfall alkoholabstinent lebt oder lediglich in sozialverträglichem Mass Al- kohol konsumiert, was zumindest veranschaulichen würde, dass er über ein gewisses Problembewusstsein verfügt, sein Verhalten entsprechend anpassen kann und seinen Alkoholkonsum zu kontrollieren vermag. Dass beim Beschwerdeführer eine minimale Einsicht vorliegen würde und bereits ein Umdenken stattgefunden hätte, steht bis dato jedenfalls nicht fest. Er

- 18 - macht bezeichnenderweise nicht einmal geltend, er hätte den Alkoholkon- sum eingestellt oder wenigstens drastisch reduziert. Im Übrigen hat der Beschwerdeführer auch bereits in der Vergangenheit in angetrunkenem Zustand ein Fahrzeug gelenkt. Diese Gegebenheit ist hier grundsätzlich nicht gänzlich ausser Acht zu lassen, da ein erstes FiaZ- Ereignis nicht gleich zu werten ist wie eine FiaZ-Rückfälligkeit (LINIGER, Jahrbuch 2011, S. 39) und der Beschwerdeführer damit gezeigt hat, dass es ihm auch in der weiter zurückliegenden Vergangenheit zumindest ein- mal nicht gelang, zuverlässig zwischen dem Konsum von Alkohol und der Teilnahme am Strassenverkehr zu trennen. Nachdem der früheren Trun- kenheitsfahrt im Rahmen der gutachterlichen Beurteilung jedoch offenbar kein entscheidendes Gewicht beigemessen wurde, ist es ohne Belang, dass sie nicht vertieft erörtert wurde. Was der Beschwerdeführer darüber hinaus von einer "vertieften Auseinandersetzung mit der strassenverkehrs- rechtlichen Vorgeschichte" erwartet hätte, legt er nicht konkret dar und ist überdies nicht ersichtlich. Soweit er in diesem Zusammenhang geltend macht, er habe als Lastwagenchauffeur hunderttausende Kilometer zu- rückgelegt, ohne dass es zu einem relevanten Ereignis gekommen wäre, weshalb auf eine zureichende Trennung des Alkoholkonsums von der Teil- nahme am Strassenverkehr zu schliessen sei, kann ihm jedenfalls nicht gefolgt werden. Gerade der Vorfall vom [...] März 2020 veranschaulicht, dass er eben nicht zwischen seinem im Übermass betriebenen Alkoholkon- sum und einem verantwortungsvollen Verhalten im Strassenverkehr aus- reichend zu differenzieren vermochte, weshalb auch sein Einwand, wonach sich die Trennungsfähigkeit auch darin zeige, dass er nach dem Alkohol- konsum einen Kollegen gebeten habe, ihn nach Hause zu fahren, nicht ver- fängt. Unter Berücksichtigung der dargelegten Umstände besteht Grund zur An- nahme, dass der Beschwerdeführer nur in ungenügendem Ausmass in der Lage ist, seine Neigung zum übermässigen Alkoholkonsum

zu kontrollieren, und bei ihm die Gefahr, in angetrunkenem Zustand ein Motorfahrzeug zu lenken, erhöht ist. Das Gutachten KSA ist in Bezug auf die festgestellte Verkehrsrelevanz des bestehenden Alkoholmissbrauchs gesamthaft betrachtet daher noch knapp nachvollziehbar, weshalb es nicht völlig abwegig erscheint, die Fahreignung des Beschwerdeführers zu verneinen, solange er nicht nachweisen kann, dass es ihm wenigstens während einer kurzen Zeitspanne gelingt, auf den Konsum von Alkohol zu verzichten. Seine gegen die Verkehrsrelevanz des Alkoholkonsums gerichteten Einwände erweisen sich daher als unbegründet.

### **E. 3.6**

Im Ergebnis ist das Gutachten KSA insgesamt als vollständig, widerspruchsfrei und als knapp nachvollziehbar und damit schlüssig zu beurteilen, womit es den Anforderungen an ein verkehrsmedizinisches Gutachten

- 19 - gerade noch genügt. Angesichts dessen besteht kein Anlass zur Abnahme weiterer Beweismittel. Da nicht zu erwarten ist, dass eine Befragung des Beschwerdeführers oder der von ihm genannten Zeugen durch das Verwaltungsgericht neue Erkenntnisse zu vermitteln vermöchte, die im vorliegenden Verfahren von Relevanz wären, sind die entsprechenden Anträge des Beschwerdeführers daher in antizipierter Beweiswürdigung abzuweisen (BGE 136 I 229, Erw. 5.3; 134 I 140, Erw. 5.3; AGVE 2002, S. 420 f., Erw. II/1c). Es bestehen gesamthaft betrachtet keine ausreichenden Gründe, um von den gutachterlichen Empfehlungen abzuweichen. Daher ist auch nicht erkennbar, inwiefern der Sachverhalt von der Vorinstanz unvollständig oder unrichtig festgestellt worden sein soll. Vorliegend steht somit fest, dass der Beschwerdeführer als nicht fahrgeeignet zu betrachten ist. Folglich erweist sich der definitive Sicherungsentzug als rechtmässig und der angefochtene Entscheid ist diesbezüglich daher nicht zu beanstanden. 4.

### **E. 4**

Am 27. Juli 2020 ging der rechtskräftige Strafbefehl der Staatsanwaltschaft Muri-Bremgarten vom 4. Juni 2020 beim Strassenverkehrsamt ein. Daraus ergibt sich, dass B. infolge des Vorfalls vom [...] März 2020 unter anderem wegen Führens eines Motorfahrzeugs mit qualifizierter Atemalkohol- oder Blutalkoholkonzentration und Nichtbeherrschens des Fahrzeugs zu einer bedingten Geldstrafe von 120 Tagessätzen zu je Fr. 80.00 sowie einer Busse in der Höhe von Fr. 2'000.00 verurteilt wurde.

- 3 -

#### **E. 4.1**

Ein auf unbestimmte Zeit entzogener Lernfahr- oder Führerausweis kann bedingt und unter Auflagen wiedererteilt werden, wenn eine allfällige gesetzliche oder verfügte Sperrfrist abgelaufen ist und die betroffene Person die Behebung des Mangels nachweist, der die Fahreignung ausgeschlossen hat (Art. 17 Abs. 3 SVG). Die Wiedererteilung liegt dabei im pflichtgemässen Ermessen der Entzugsbehörde (WEISSENBERGER, a.a.O., N. 12 zu Art. 17 SVG, mit Hinweis).

#### **E. 4.2**

Gemäss Gutachten KSA hat der Beschwerdeführer vor der Wiedererteilung des Führerausweises mittels Haaranalyse auf EtG eine mindestens sechsmonatige Alkoholabstinenz nachzuweisen und ist für die Beurteilung, ob die Fahreignung wiederhergestellt ist, eine verkehrsmedizinische (Neu-)Begutachtung erforderlich. Diese

Einschätzung steht im Einklang mit den hier einschlägigen Richtlinien der SGRM, die im Falle einer negativen Fahr- eignungsbeurteilung infolge Vorliegens eines verkehrsrelevanten Alkohol- missbrauchs in der Regel den Nachweis einer mindestens sechsmonatigen Alkoholabstinenz sowie eine erneute verkehrsmedizinische Begutachtung empfehlen (vgl. SGRM, Sektion Verkehrsmedizin, Fahreignung und Alko- hol, Betäubungsmittel und psychotrop wirksame Medikamente, Verkehrs- medizinische Untersuchung und Beurteilung, 2018, Ziff. 2.6.4.1; SGRM Haaranalytik, a.a.O., Ziff. 3.2.2). Angesichts dieser Empfehlung sowie der Einschätzung im Gutachten KSA ist nachvollziehbar, dass die Vorinstanz die Wiedererteilung des Führerausweises des Beschwerdeführers von den genannten Voraussetzungen abhängig machte, was der Beschwerdeführer auch gar nicht substantiiert in Frage stellt (vgl. Verwaltungsgerichtsbeschwerde, S. 8). Dass die Wiedererteilung des Führerausweises von einer kontrollierten Alkoholabstinenz sowie einem positiv lautenden verkehrsme-

- 20 -  
dizinischen Gutachten abhängig gemacht wird, liegt im öffentlichen Inte- resse der Verkehrssicherheit, indem sichergestellt wird, dass der gutachter- lich festgestellte Fahreignungsmangel behoben ist, bevor eine Wiederzu- lassung zum Strassenverkehr erfolgt. Es handelt sich zudem zweifellos um geeignete Massnahmen, um den Nachweis der Behebung des Fahreig- nungsmangels zu erbringen. Sodann ist nicht erkennbar, welche milderen Mittel zur Verfügung stehen sollten, um die Beseitigung des Fahreignungs- mangels zu belegen. Die Wiedererteilungsbedingungen erscheinen aus- serdem mit Blick auf die Verkehrssicherheit als für den Beschwerdeführer zumutbar, zumal das Einhalten einer sechsmonatigen Alkoholabstinenz im üblichen zeitlichen Rahmen liegt, deren Nachweis sich lediglich auf eine durchzuführende Haaranalyse beschränkt und die Verpflichtung zur Absol- vierung einer verkehrsmedizinischen Begutachtung grundsätzlich keinen schweren Eingriff in die persönliche Freiheit darstellt (vgl. BGE 133 II 384, Erw. 5.2.2). Dem Beschwerdeführer kann somit nicht gefolgt werden, wenn er die Abstinenzkontrolle und die erneute verkehrsmedizinische Begutach- tung als nicht gerechtfertigt erachtet. 5. Der Beschwerdeführer beantragt zwar, der angefochtene Entscheid sei vollständig aufzuheben, begründet jedoch nicht einmal ansatzweise, wes- halb die angeordnete dreimonatige Sperrfrist nicht rechtmässig sein soll. Es braucht hier deshalb nicht weiter darauf eingegangen zu werden. Im Übrigen steht jedoch angesichts des rechtskräftigen Strafbefehls fest, dass der Beschwerdeführer in qualifiziert angetrunkenem Zustand ein Motorfahr- zeug gelenkt hat, was praxisgemäss einen dreimonatigen Führerausweis- entzug zur Folge hat (Art. 16c Abs. 1 lit. b i.V.m. Art. 16c Abs. 2 lit. a SVG; Urteil des Bundesgerichts 1C\_271/2014 vom 20. Februar 2015, Erw. 2.6). Die Anordnung einer dreimonatigen Sperrfrist (Art. 16d Abs. 2 SVG) ist da- her nicht zu beanstanden. 6. Eventualiter stellt der Beschwerdeführer den Antrag, ihm sei der Führer- ausweis unverzüglich unter der Auflage einer regelmässigen Abstinenz- kontrolle wiederzuerteilen. Dazu ist festzuhalten, dass eine Wiedererteilung des Führerausweises – allenfalls unter Auflagen – nur in Frage kommt, wenn der Fahreignungsmangel behoben ist (vgl. Art. 17 Abs. 3 SVG) res- pektive wenn die Fahreignung grundsätzlich gegeben ist (vgl. RÜTSCHÉ/ D'AMICO, in: Basler Kommentar, Strassenverkehrsgesetz, 2014, N. 9 zu Art. 16d SVG). Da der Beschwerdeführer gemäss gutachterlicher Einschät- zung nicht fahrgeeignet ist, fällt eine Wiedererteilung unter Auflagen vorlie- gend jedoch ausser Betracht, weshalb dem Eventualantrag des Beschwer- deführers nicht entsprochen werden kann.

- 21 - 7. Zusammenfassend ist festzuhalten, dass sich der definitive Sicherungszug und die angeordneten Wiedererteilungsbedingungen angesichts des (knapp noch) schlüssigen verkehrsmedizinischen Gutachtens als sachlich gerechtfertigt und verhältnismässig erweisen. Die Verwaltungsgerichtsbeschwerde ist folglich vollumfänglich abzuweisen. 8. Die Vorinstanz hat in ihrem Entscheid vom 17. August 2021 einer allfälligen Beschwerde die aufschiebende Wirkung entzogen (angefochtener Entscheid, Dispositiv-Ziffer 2). Der Beschwerdeführer beantragt, es sei die aufschiebende Wirkung wiederherzustellen und ihm sei der Führerausweis bis zum Entscheid des Verwaltungsgerichts uneingeschränkt und umgehend wiederzuerteilen. Zuständig zur Anordnung des Entzugs oder der (Wieder-)Erteilung der aufschiebenden Wirkung oder zur Anordnung anderweitiger vorsorglicher Massnahmen ist die Beschwerdeinstanz oder das ihr vorsitzende Mitglied (§ 46 Abs. 2 VRPG). Auf einen separaten Entscheid bezüglich der Frage der aufschiebenden Wirkung kann jedoch verzichtet werden, wenn der Entscheid in der Hauptsache innert kurzer Frist ergehen kann (AGVE 1977, S. 283 f., Erw. 2; vgl. MICHAEL MERKER, Rechtsmittel, Klage und Normenkontrollverfahren nach dem aargauischen Gesetz über die Verwaltungsrechtspflege vom 9. Juli 1968 [aVRPG], 1998, N. 49 zu § 44 aVRPG). Dieses Vorgehen ist im vorliegenden Fall gerechtfertigt, weil sich bei der Beurteilung, ob die aufschiebende Wirkung erteilt werden kann, im Wesentlichen die gleichen materiellen Fragen stellen wie beim Entscheid über den Ausweisungszug selbst. Das Verwaltungsgericht verzichtet deshalb auf einen vorgängigen, separaten Entscheid über das Gesuch um Erteilung der aufschiebenden Wirkung und fällt stattdessen mit zeitlicher Präferenz den Entscheid in der Hauptsache. Mit dem nun vorliegenden Entscheid wird das Begehren um Erteilung der aufschiebenden Wirkung gegenstandslos. III. 1. Im Beschwerdeverfahren werden die Verfahrens- und Parteikosten in der Regel nach Massgabe des Unterliegens und Obsiegens auf die Parteien verlegt (§ 31 Abs. 2 Satz 1 und 32 Abs. 2 VRPG). Nachdem der Beschwerdeführer vollumfänglich unterliegt, müsste er grundsätzlich die Kosten des verwaltungsgerichtlichen Verfahrens tragen und hätte keinen Anspruch auf Ersatz seiner Parteikosten für die anwaltliche Vertretung vor Verwaltungsgericht. Der Beschwerdeführer beantragt jedoch im vorliegenden Verfahren die Gewährung der unentgeltlichen Rechtspflege und die Ernennung seines Anwalts als unentgeltlicher Rechtsvertreter.

- 22 - 2.

## **E. 5**

B. unterzog sich am 30. November 2020 der verkehrsmedizinischen Untersuchung. Das in der Folge erstellte Gutachten KSA vom 22. Januar 2021 stellte das Vorliegen eines verkehrsrelevanten Alkoholmissbrauchs fest und verneinte die Fahreignung von B.

## **E. 6**

Monate, o Kontrollstelle: [...], o Die Kontrolle(n) hat/haben gemäss «Merkblatt Haaranalyse» und «Merkblatt Vorgehen Abstinenzkontrolle» durchgeführt zu werden. ■ Erneute verkehrsmedizinische Begutachtung hinsichtlich Suchterkrankung, welche die Fahreignung bejaht; ■ Weitere Abklärungen bleiben ausdrücklich vorbehalten. 3. Einer allfälligen Beschwerde wird die aufschiebende Wirkung entzogen. 4. [Verfahrenskosten] Zur Begründung wurden im Wesentlichen der Strafbefehl der Staatsanwaltschaft Muri-Bremgarten vom 4. Juni 2020 sowie das Gutachten KSA herangezogen. B. 1. Gegen die Verfügung des Strassenverkehrsamts vom 11. Juni 2021 liess B. am 24. Juni 2021

Beschwerde beim Departement Volkswirtschaft und Inneres (nachfolgend: DVI) erheben und folgende Anträge stellen:

- 4 - 1.

#### **E. 11**

Juni 2021 sei aufzuheben und dem Beschwerdeführer sei der Führer- ausweis bzw. die Fahrberechtigung uneingeschränkt und umgehend wie- derzuerteilen.

#### **E. 12**

Oktober 2021 zugestellten, vollständig begründeten Entscheid des DVI Verwaltungsgerichtsbeschwerde erheben und folgende Anträge stellen:

- 5 - 1.

#### **E. 17**

November 2020, Erw. 6.1), zeigt auf, dass auch am [...] März 2020 ein

- 13 - über dem sozialverträglichen Mass liegender Alkoholüberkonsum stattge- funden haben muss, zumal der gesellschaftlich übliche Alkoholkonsum in der Regel lediglich zu Spitzenwerten von 0.80 bis 1.10 Gewichtspromille, ausnahmsweise 1.30 Gewichtspromille, führt (WICK/KELLER, Alkohol im Strassenverkehr – Anordnung einer Fahreignungsuntersuchung, in: Jahr- buch zum Strassenverkehrsrecht 2019, S. 234). Eine nicht alkoholge- wöhnte Person kann nämlich kaum eine BAK von zwei Gewichtspromille erreichen, ohne dass bereits vorher Übelkeit, Bewusstseinstäubung und Erbrechen einsetzen (vgl. Urteil des Bundesgerichts 1C\_569/2018 vom

#### **E. 19**

März 2019, Erw. 4.1, mit Hinweis auf BRUNO LINIGER, Verkehrsmedizin: Fahreignungsbegutachtung und Auflagen, in: Jahrbuch zum Strassenver- kehrsrecht 2004 [nachfolgend: Jahrbuch 2004], S. 92). Bei BAK-Werten über 1.6 Gewichtspromille ist dagegen – namentlich bei Fehlen adäquater Ausfallerscheinungen – von einer regelmässigen, häufig schwere gesund- heitliche Belastungen nach sich ziehenden Alkoholaufnahme von wesent- lich mehr als 80 Gramm Alkohol täglich über längere Zeiträume auszuge- hen (BGE 129 II 82, Erw. 5.2, mit Hinweisen). Dies gilt erst recht bei einer mittleren BAK von 2.18 Gewichtspromille. Die Aufnahme derartiger Alko- holmengen spricht für ein gefährliches Konsumverhalten (vgl. JÜRGEN BRENNER-HARTMANN, in: Verkehrsmedizin, 2. Aufl., Köln 2012, S. 471) und lässt – mangels Vorliegens deutlicher Verhaltensauffälligkeiten – auf einen im vorangehenden Zeitraum praktizierten übermässigen Alkoholkonsum schliessen. Es trifft hier zwar zu, dass von polizeilicher Seite keine alkohol- bedingten Verhaltensauffälligkeiten dokumentiert wurden. Wie der Be- schwerdeführer zu Recht bemerkt, ist dies vor allem auf den Umstand zu- rückzuführen, dass allfällige Auffälligkeiten aufgrund des länger zurücklie- genden Unfallereignisses als nicht beurteilbar erachtet wurden (Strafakten, act. 22). Auch eine ärztliche Untersuchung fand – wohl aus demselben Grund – nicht statt (vgl. Strafakten, act. 24). Zu berücksichtigen ist aller- dings, dass der Beschwerdeführer anlässlich der polizeilichen Einver- nahme angab, sich vor respektive während der Fahrt zwar etwas müde, ansonsten jedoch gut gefühlt zu haben (Strafakten, act. 25). Ausserdem scheint er nach dem Unfallereignis noch fähig gewesen zu sein, zusammen mit dem Geschädigten das Unfallformular auszufüllen (vgl. Strafakten, act. 25 [Rückseite]). Diese Umstände deuten

nicht darauf hin, dass er durch den Alkoholkonsum massgeblich beeinträchtigt gewesen wäre, jedenfalls lässt sich dies weder aus seinen gegenüber der Polizei getätigten Aussagen schliessen noch macht er vorliegend geltend, dass deutliche alkoholursächliche Ausfallerscheinungen vorgelegen hätten. Gerade in Fällen wie dem vorliegenden, in denen hohe Alkoholwerte festgestellt werden und gleichzeitig adäquate Ausfallerscheinungen fehlen, ist es nicht abwegig, von einer auffälligen Alkoholtoleranz auszugehen (vgl. BGE 129 II 82, Erw. 5). Insbesondere spricht auch die Tatsache, dass der Beschwerdeführer bei einem Alkoholisierungsgrad von 2.18 Gewichtspro mille überhaupt in der Lage war, ein Motorrad in Gang zu setzen und es auf einer

- 14 - Strecke von immerhin 50 Metern zu führen, für eine ausgeprägte Alkoholgewöhnung (vgl. LINIGER, Jahrbuch 2004, S. 92 f.; zur Fahrstrecke siehe hinten Erw. 3.5.3). Des Weiteren lässt sich auch aus der durchgeführten Alkoholanamnese schliessen, dass der Beschwerdeführer in der Vergangenheit phasenweise übermässig Alkohol konsumiert hat, was dazu führte, dass er teilweise betrunken war und die Kontrolle über seinen Alkoholkonsum verloren hatte. Namentlich weist der vom Beschwerdeführer beschriebene Alkoholkonsum von wöchentlich je fünf Litern Bier an drei aufeinanderfolgenden Tagen während zwei Wochen im Zeitraum kurz vor der verkehrsmedizinischen Untersuchung auf ein exzessives und damit gesundheitsschädigendes Trinkverhalten hin (vgl. Gutachten KSA, S. 3). Diesbezüglich räumt der Beschwerdeführer sinngemäss gar selbst ein, in der Zeit zwischen März 2020 und Ende November 2020 ein negativ behaftetes Konsumverhalten betrieben zu haben (vgl. Verwaltungsgerichtsbeschwerde, S. 7). Vor diesem Hintergrund erscheint die (sinngemässe) gutachterliche Schlussfolgerung, wonach beim Beschwerdeführer ein chronisch übermässiger Alkoholkonsum – mit einer daraus resultierenden erheblichen Alkoholgewöhnung – vorliege, der letztlich zum FiaZ-Ereignis geführt habe und deshalb von einem Alkoholmissbrauch auszugehen sei, nachvollziehbar. Was der Beschwerdeführer in dieser Hinsicht vorbringt, vermag dagegen nicht zu überzeugen. Insbesondere kann er aus dem Umstand, dass anlässlich der Begutachtung keine körperlichen Veränderungen hätten festgestellt werden können, nichts zu seinen Gunsten ableiten, da sich alkoholbedingte Folgeveränderungen gemäss plausibler gutachterlicher Darstellung in der Regel erst im Verlauf eines auffälligen Trinkverhaltens über Jahre bis Jahrzehnte entwickeln können, so dass das Fehlen entsprechender Veränderungen einen problematischen Alkoholkonsum nicht ausschliesst (Gutachten KSA, S. 5).

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.